

“O trabalho começa a ganhar corpo e aparecer aos olhos dos usuários e de quem passa pelo local”



**Rui Juarez Klein**  
GERENTE DE ENGENHARIA  
DA ECOVIAS, SOBRE AS OBRAS EM CUBATÃO

industria@atribuna.com.br

# Indústria

Trevo no Km 55 da Anchieta será transformado em anel viário, interligando quatro rodovias em Cubatão

**328 milhões**

de reais é o valor do investimento no anel viário, contando com a ampliação de faixas da Cônego Domênico Rangoni

**Solução**

A intervenção visa auxiliar a circulação de veículos por toda a Baixada Santista, especialmente os destinados ao Polo Industrial e ao Porto de Santos

## Anel viário: contagem regressiva

Obra do projeto previsto para acabar com congestionamentos atingiu 25% do cronograma: entrega será em setembro do próximo ano

**MATHEUS MÜLLER**  
DA REDAÇÃO

As obras do novo Anel Viário Engenheiro Luiz Antônio Veiga Mesquita, no Polo Industrial de Cubatão, estão 25% concluídas. O projeto vai interligar as rodovias Anchieta, Padre Manuel da Nóbrega e Cônego Domênico Rangoni. Ele inclui ainda a abertura das vias marginais no trecho de oito quilômetros entre a Anchieta e o Viaduto Cosipão.

O percentual pode até parecer pequeno, mas Rui Juarez Klein, gerente de Engenharia da Ecovias, responsável pela obra, garante justamente que se trata do contrário. “O trabalho começa a ganhar corpo e aparecer aos olhos dos usuários e de quem passa pelo local”, afirma.

### Campanha

Há 10 anos a diretoria regional do Centro das Indústrias do Estado de São Paulo (Ciesp) desenvolve campanhas por ações como as que estão sendo realizadas agora para diminuir os congestionamentos na região. A construção do anel viário foi autorizada no ano passado pelo governador Geraldo Alckmin. Ele deu ao viaduto o nome do principal dirigente industrial - falecido em dezembro de 2012 - que conduziu a campanha, Luiz Antonio Veiga Mesquita.

Ele diz que o cronograma segue inalterado e que a entrega será no prazo determinado: até 30 de setembro de 2014.

“O cronograma vem sendo acompanhado diuturnamente. É um compromisso que a Ecovias assumiu com o Governo do Estado, comunidade de Cubatão e Baixada Santista”.

Segundo ele, o novo anel viário - de R\$ 328 milhões - vai facilitar o acesso às indústrias de Cubatão, às duas margens do Porto de Santos e aos municípios da Baixada Santista. Também irá melhorar o retorno dos motoristas à Capital. Klein afirma que o impacto será sentido após conclusão da obra.

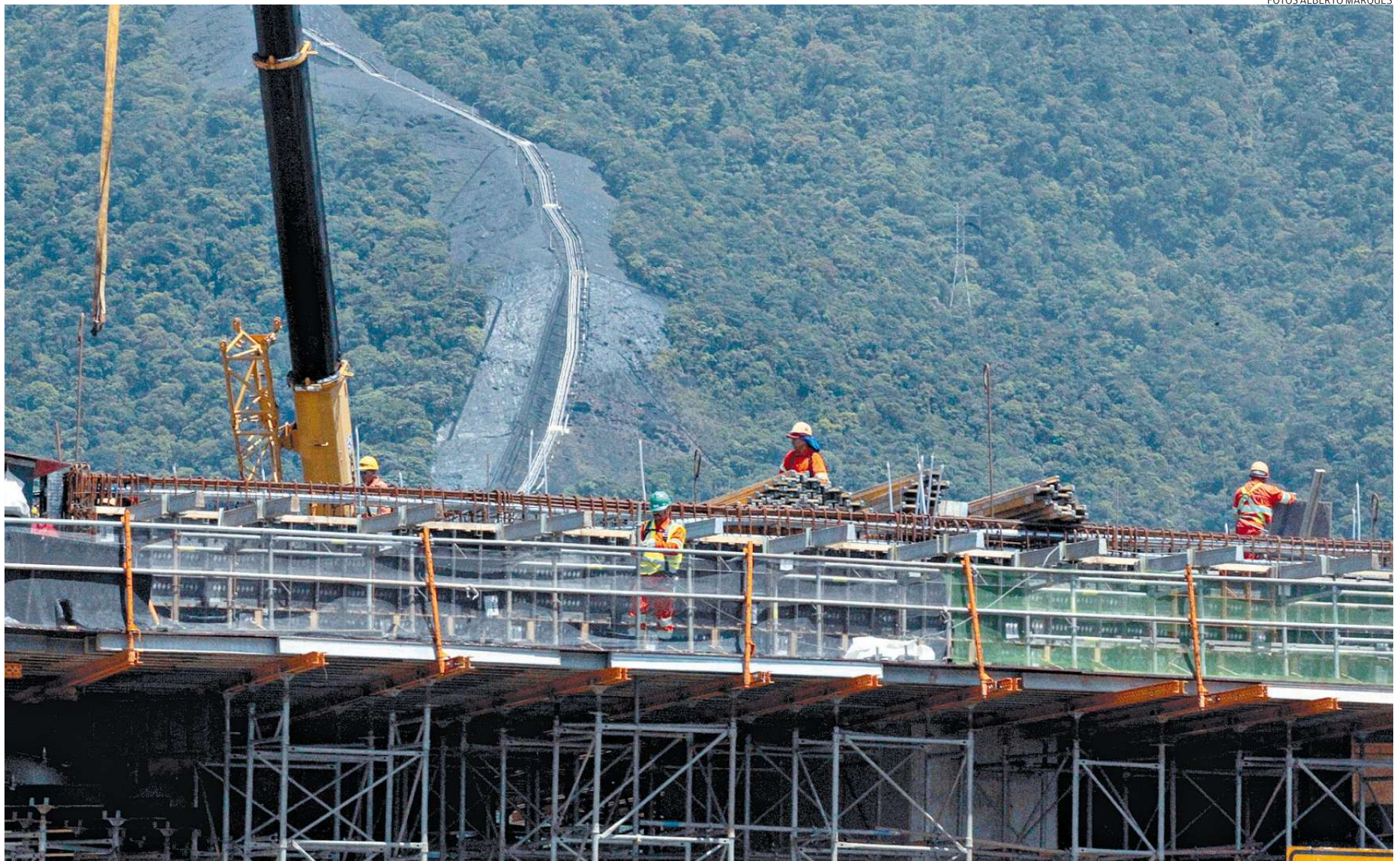
“Com os estudos de capacidade de tráfego de longo prazo, a percepção (da população) sobre os benefícios será imediata. Tão logo inaugurado (o viaduto e as faixas extras), o fluxo no local vai se desenvolver de uma forma muito tranquila e com altíssima capacidade”, diz.

As frentes de trabalho estão operando em esquema diurno e noturno, quando há necessidade, segundo ele. “A obra se desenvolve todos os dias da semana, inclusive nos finais de semana. Nos momentos mais críticos de trânsito, acontece dia e noite”.

E acrescenta: “nesta época do ano vamos operar em algumas noites para não causar tantos transtornos aos usuários, devido ao aumento do fluxo de veículos.”

**OBRA**

O trevo localizado no Km 55 da Anchieta se transformará no anel viário de Cubatão, interligando as quatro rodovias do Sistema Anchieta-Imigrantes.



FOTOS ALBERTO MARQUES

Obras do empreendimento começam a tomar forma para alívio dos motoristas e passageiros que enfrentam congestionamentos rumo ao Polo de Cubatão e Porto de Santos



Além do anel viário, empreendimento inclui ainda a abertura de vias marginais de oito quilômetros

### Empregos gerados



**600**  
empregos

diretos e 1.600 indiretos estão sendo gerados ao longo das obras

**4**

rodovias serão interligadas pelo anel viário e marginais

### Curiosidades da obra (\*)

>> Trevo	>> Terceira Faixa
■ 8 mil m³ de asfalto	■ 11 mil m³ de asfalto
■ 3 mil toneladas de ferro	■ 2,1 mil toneladas de ferro
■ 27,5 mil m³ de concreto	■ 14,1 mil m³ de concreto
■ 326 luminárias	■ 237 luminárias
■ 11 km de fiação	■ 6 km de fiação

Fonte: Ecovias  
(\*) quantidade de materiais utilizados

Também há a construção de terceiras faixas em ambos os sentidos da Cônego Domênico

Rangoni, entre o Km 270 e o Km 262, região do Polo Industrial de Cubatão.

Petrobras.  
Lider mundial em exploração em águas profundas.  
Uma conquista que nos deixa orgulhosos.  
Profundamente orgulhosos.

**BR PETROBRAS**  
O DESAFIO É NOSSA ENERGIA.