

# Novo acesso ao Porto ficará pronto em junho

Previsão é que via seja entregue só após o início da safra agrícola

FERNANDA BALBINO  
DA REDAÇÃO

Para reduzir os intensos congestionamentos nos acessos aos terminais da Margem Esquerda (Guarujá) do Porto de Santos, empresários, Prefeitura e Secretaria de Portos (SEP) assinaram ontem um convênio para a construção de uma nova ligação entre a Rodovia Cônego Domênico Ragoni (antiga Piaçaguera-Guarujá) e a Avenida Santos Dumont. No entanto, a via da Fassina, como é chamada, não ficará pronta até o início da próxima safra de exportação de grãos, que tem pico de movimento previsto para março do ano que vem. A expectativa é de que ela seja concluída apenas em junho de 2014.

Cerca de 5 mil caminhões passam diariamente pela Rua Idalino Pinez, a Rua do Adubo, que é, atualmente, a única ligação entre a rodovia e a Avenida Santos Dumont. Com a entrada em operação da nova via, pelo menos 2 mil carretas deixarão de passar pelo local, dividindo o tráfego em direção aos terminais portuários.

A via terá 600 metros de comprimento e 50 metros de largura. Cerca de 40% do terreno por onde ela passará pertencem à companhia Dow Química. O restante é de propriedade do Grupo Fassina. As duas empresas receberam cerca de R\$ 70 mil de aluguel mensal, custeado pela Codesp, estatal que administra o Porto de Santos.

O plano inicial era entregar a via da Fassina ao tráfego no mês passado, mas a demora na definição de um instrumento contratual atrasou o processo. Com isso, é grande a possibilidade de novas filas de caminhões na próxima safra de grãos, já que estas instalações serão as maiores beneficiadas pela obra.

De acordo com o ministro dos Portos, Antônio Henrique Silveira, que esteve pela primeira vez no cais santista ontem, a via servirá como uma medida mais rápida para garantir o em-

Terminal Portuário de Contêineres do Saboó - IPA. Seu espaço com qualidade.



## Novo nome

**A Câmara Municipal de Guarujá recebe hoje o projeto de lei que propõe a denominação Porto de Guarujá para a parte da Margem Esquerda do complexo marítimo santista que fica no município. Na reunião com o ministro dos Portos, Antônio Henrique Silveira, ontem, a prefeita Maria Antonieta de Brito solicitou que a arrecadação de tributos federais com origem na cidade seja repassada ao próprio município. “A arrecadação proveniente das atividades portuárias que não ficam no município poderiam ajudar neste momento difícil, em que precisamos recorrer aos empresários para custear intervenções na cidade”, destacou a prefeita.**

barque das cargas antes da construção da 2ª fase da Avenida Perimetral da Margem Esquerda, futura via expressa a ser implantada pela Codesp em Guarujá e que utilizará parte do traçado da nova ligação.

“Nós vamos fazer uma via provisória para o acesso da carga mais pesada sem atrapalhar o espaço urbano, enquanto se desenvolve o projeto executivo para uma obra mais pesada e definitiva. Serão necessários pelo menos 12 meses para o projeto dessa obra (a 2ª fase da Avenida Perimetral), para que seja uma obra séria, sem questionamentos e atenda aos anseios da população”, afirmou Silveira.

A construção da via da Fassina

na custará R\$ 2,5 milhões. Segundo o presidente da Santos Brasil (empresa que administra o Terminal de Contêineres/Tecon do Porto de Santos, instalado em Guarujá), Antônio Carlos Sepúlveda, a contrapartida dos empresários será a garantia da chegada da carga aos terminais portuários da Margem Esquerda.

“Já sentimos uma enorme angústia pela próxima safra. Estamos desde o começo do ano pensando em soluções. A nossa expectativa é que de 35% a 40% dos caminhões que passam pela Rua do Adubo utilizem esse novo trecho”, destacou a prefeita de Guarujá, Maria Antonieta de Brito.

### UNIÃO

Enquanto as obras não são concluídas, o ministro aposta em uma gestão conjunta para minimizar os impactos da safra. “Vamos procurar trabalhar com os pátios reguladores, além de organizar a fila de chegada dos caminhões, para que a administração desse fluxo de veículos seja algo que não traga um transtorno muito grande à vida urbana”.

Já para a 1ª fase da Avenida Perimetral da Margem Esquerda, a previsão é de que os trabalhos sejam concluídos até janeiro. A obra engloba o alargamento da Avenida Santos Dumont, que ganhará novas pistas para segregação do trânsito urbano do portuário, e a construção de uma ligação entre os terminais portuários de Guarujá e a Rodovia Cônego Domênico Ragoni. Para concretizar esse plano, a Rua do Adubo será reurbanizada para receber o trânsito pesado de caminhões.



O presidente da Codesp, Renato Barco, o ministro Antônio Silveira e a prefeita Maria Antonieta firmaram o convênio

## Onde será construído o novo acesso



## Click



## Sindicalistas.

Além de se reunir com prefeitos e empresários e visitar áreas do complexo santista durante sua visita à região, ontem, o ministro dos Portos, Antônio Henrique Silveira, se encontrou com sindicalistas do complexo marítimo, como o presidente do Sindicato dos Trabalhadores na Administração Portuária, Everandy Cirino dos Santos, e do Sindicato dos Estivadores, Rodney da Silva.

## Escala de trabalho às 7 horas

Local	navio	terno	produto
BTP-2	MSC Anchorage	2	Descarga contêiner
Arm. 12-A	Genco Lorraine	1	-
Arm. 13/14	Tuju Arrow	1	Descarga barrilha
Arm. 15	Thebes	3	-
Arm. 20/21	Bianco Olivia Bulker	1	Embarque açúcar
Arm. 22	Callio	3	-
Arm. 23	African Eagle	1	Descarga fertilizante mineral
Arm. 29/30	BBC Ontario	1	Embarque carga geral
Arm. 29/30	BBC Ontario	1	-
Arm. 29/30	Maestro Tiger	2	Descarga trigo
Arm. 29/30	Maestro Tiger	1	-
Arm. 31	Swift Arrow	2	Descarga papel
Arm. 31	Swift Arrow	1	-
Arm. 32	Barbet Arrow	2	Embarque celulose
Arm. 32	Barbet Arrow	1	-
TEV - SBT	Americo Vespuccio	5	Embarque contêiner
Tecon-3	Ilse Wulf	4	Embarque contêiner
Tecon-1	CSCL Africa	5	Embarque contêiner
Tecon-2	Limari	6	Embarque/Descarga contêiner
Tecon-2	Alianca Manaus	6	Embarque/Descarga contêiner
Termag	Emerald	1	Descarga uréia
TGG	Polymnia	1	Embarque milho
Cargill	Angele N	1	Embarque açúcar
Terminal	Krousson	1	-
Arm. 38	Orient Sun	5	Embarque farelo de soja
Arm. 38	Orient Sun	2	Embarque pellets de laranja (cpp)
Arm. 39	Atlantic Hawk	3	Embarque milho
Arm. 39	Atlantic Hawk	1	-

Observação: A quantidade de ternos está sujeita a alterações de última hora. - Fonte: Ogmio

## Pelo Brasil

### Pará Receita apreende produtos em barco

A Receita Federal apreendeu, na semana passada, produtos sem nota fiscal no Porto do Departamento de Estradas e Rodagens (DER) em Santarém, no Pará, após denúncia da Capitania dos Portos. Cerca de 40 caixas foram apreendidas em uma embarcação e, em seguida, levadas para o depósito da Aduana.

## Cursos

### Equipamentos Instrutoria ensina como importar

A Instrutoria promoverá, na próxima quinta-feira, o curso Importação de Máquinas e Equipamentos. A capacitação vai apresentar os aspectos administrativos e práticos dos processos de importação. O curso é destinado a quem deseja atuar no setor.

LOCAL: AVENIDA PAULISTA, 807, 17º ANDAR, SÃO PAULO. INFORMAÇÕES: (11) 3895-3610

### Paraná Comissão esclarece acordo da Appa

Uma comissão formada por trabalhadores do bloco e vereadores de Paranaguá, no Paraná, participou, na última sexta-feira, de uma reunião para esclarecer o Termo de Ajuste de Conduta (TAC) assinado pela Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina (Appa) junto ao Ministério Público do Trabalho. O documento obriga a Appa a deixar de contratar a categoria para a realização da limpeza da área dos portos, o que desagradou a classe trabalhista.

### Rio de Janeiro Cronograma da LLX está mantido

O diretor financeiro da empresa LLX, Eugênio Figueiredo, disse, na última quarta-feira, que a empresa irá manter o cronograma de obras no Porto do Açu, em São João da Barra, no norte fluminense, “basicamente da maneira como foi concebido”. Ele participou de uma reunião da Comissão Especial do Porto do Açu, na Assembleia Legislativa do Rio de Janeiro. Antigo braço logístico do Grupo EBX, do empresário Eike Batista, a LLX agora é controlada pelo grupo EIG.

### Pernambuco Erro em cartão gera polêmica

O embarque de passageiros no novo terminal do Porto do Recife, em Pernambuco, na última terça-feira, foi marcado por uma confusão. Um problema no horário impresso no cartão de embarque fez muita gente esperar horas para conseguir embarcar no navio, que só partiu do porto às 22 horas. A entrada na embarcação deveria começar às 11 horas. O cruzeiro seguiu viagem para o Porto de Santos.

### Cargas Ciesp capacita vistoriadores

O Ciesp Santos iniciará, no próximo dia 25, o curso *Vistoria de Contêiner e Cargas*. O treinamento é composto por aulas teóricas e práticas. A carga horária é de 24 horas. O investimento é de R\$ 180 para sócios, R\$ 220 para despachantes, associações, sindicatos e estudantes e R\$ 370 para não-sócios. O valor inclui apostila e certificado.

LOCAL: CIESP (AVENIDA SENADOR FEIJÓ, 31, CONJUNTO 4, 2º ANDAR, SANTOS) INFORMAÇÕES: (13) 3219-9484

### Cruzeiros Grupo NPO promove curso obrigatório

O Grupo NPO iniciará, no próximo dia 18, o curso *Básico de Segurança de Navio (STCW)*. O treinamento é obrigatório para quem deseja atuar a bordo de cruzeiros marítimos. A carga horária é de 34 horas. O investimento é de R\$ 690 à vista ou R\$ 720, divididos em até 12 vezes no cartão de crédito.

LOCAL: GRUPO NPO (RUA GOIÁS, 19 E 21, BOQUEIRÃO, SANTOS) INFORMAÇÕES: (13) 3229-1770

### Logística Ceteal forma lideranças

O Centro de Estudos Técnicos e Avançados em Logística (Ceteal) realizará, no próximo dia 23, o curso *Formação de Líderes Operacional no setor Transportes e Logística*. O treinamento é destinado a pessoas que exercem ou pretendem seguir carreira na área. A carga horária é de 8 horas.

LOCAL: AVENIDA PAULISTA, 807, 17º ANDAR, PRÓXIMO AO METRÔ BRIGADEIRO, SÃO PAULO INFORMAÇÕES: (11) 5581-7326

Movimentamos  
sonhos.



SANTOS BRASIL