

Com VLT, futuro deixa de ser ficção

Se as projeções se concretizarem, os meios de transporte coletivos terão outra dinâmica após a implantação e expansão desse projeto

EGLE CISTERNA

DA REDAÇÃO

Seriado animado da década de 60, *Os Jetsons* mostravam um futuro com robôs como empregados domésticos, conversas por vídeo e carros voadores que circulavam com rapidez pelo espaço. O ano em que a família futurista vivia era 2062.

Ainda faltam 49 anos para se atingir esse prazo, mas as comunicações por vídeo já estão presentes no dia a dia das pessoas e, apesar de não termos uma empregada robótica, a tecnologia se tornou uma facilitadora das atividades domésticas.

Mas, será que o toque futurista modificou o transporte público? Este quase não avançou nas últimas décadas. Existem carros mais modernos e mais veículos nas ruas, mas o sistema viário pouco mudou.

A Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU) fez um estudo apontando como pode ficar esse cenário em 2030.

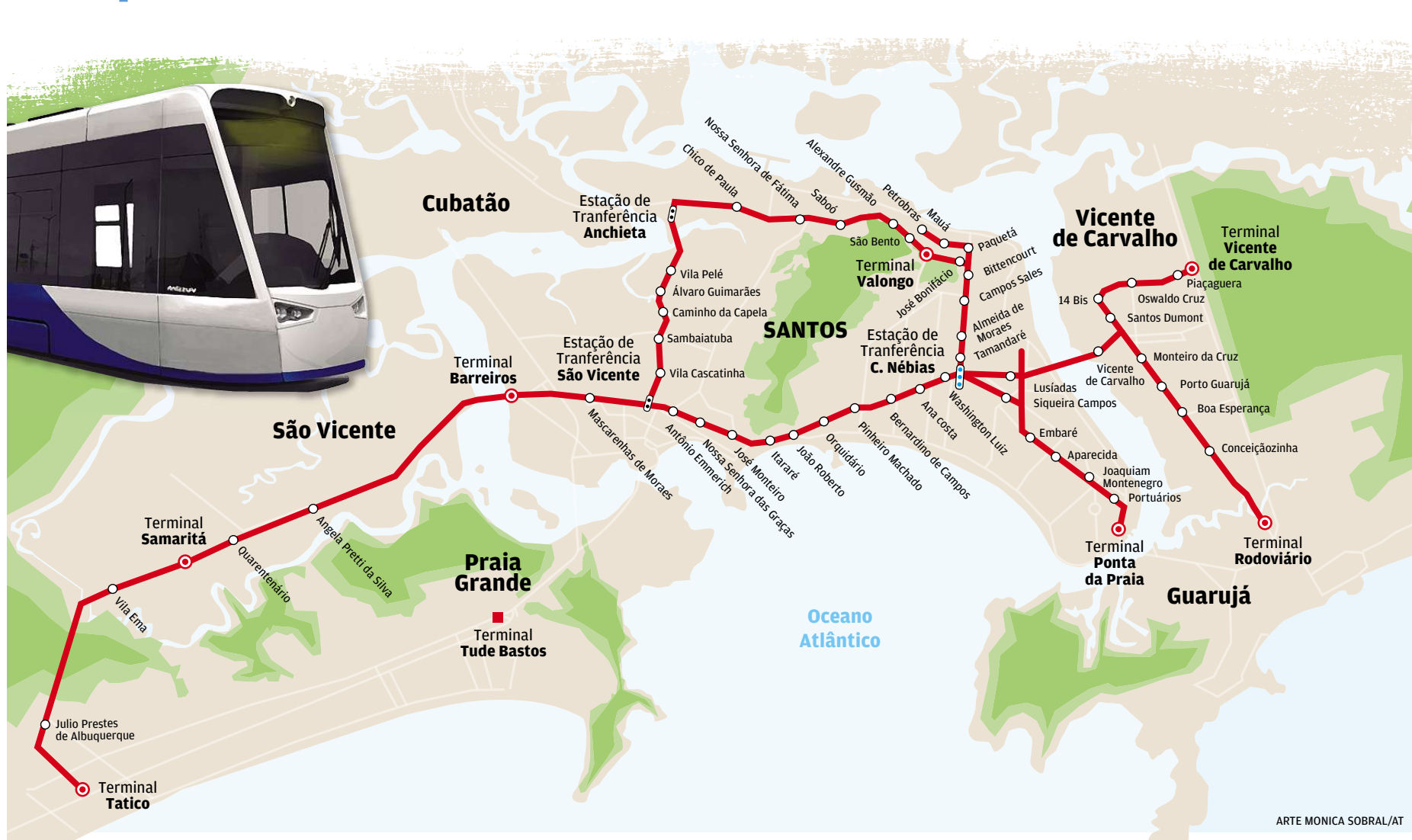
Nessa perspectiva, o Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) funciona com 54,6 quilômetros de extensão. Sai do Terminal Tático, em Praia Grande, seguindo para Samaritã, em São Vicente, até a estação Antonio Emmerich, no Centro.

Dali, o usuário pode optar por seguir para Santos por dois trechos: um que faz o trajeto pelas avenidas Nossa Senhora de Fátima e Martins Fontes até chegar ao Valongo, onde será feita a integração com outro ramal do VLT.

DE SÃO VICENTE AO GUARUJÁ

Quem optar partir de São Vicente pelo outro percurso, segue pelo trecho que hoje está em obras até a Conselheiro Nébias. Deste ponto, novamente uma gama de possibilidades: ir ao Centro, continuar até a Ponta da Praia ou atravessar o túnel para Guarujá, onde o VLT prossegue, em um sentido para o Terminal Rodoviário de Vi-

Rotas previstas



cente de Carvalho e, no oposto, para o de Guarujá, cruzando toda a Avenida Santos Dumont. Por este estudo, o percurso conta com 57 estações.

Nesse futuro, o VLT registra 243,3 mil embarques diários, com 33 mil deles ocorrendo no horário de pico da manhã. A maior demanda se concentrará na linha que segue do Terminal Tático à Ponta da Praia, que transporta 20% das pessoas que circulam neste modal.

MUDANÇAS NOS MODAIS

Com a implantação dessa ma-

Pesquisa

58,97

por cento da população na Baixada utilizará o transporte coletivo em 2030

32

por cento dependiam dos meios públicos de locomoção em 2007

lha viária extensa, a ideia é que se remanejem os serviços de ônibus municipais e metropolitanos para garantir maior fluidez no trânsito. De 64 linhas de coletivos intermunicipais, em 2030 restarão 35, segundo a projeção.

Hoje, de acordo com o levantamento da EMTU, o tempo médio diário que as pessoas gastam em viagem no transporte coletivo é de 76 minutos. A redução desse período de deslocamento, após a reformulação, será de quase 8%.

Essa melhora deve fazer com

que mais pessoas deixem o carro em casa. A empresa acredita que 58,97% da população utilizará o transporte coletivo, dentro dessa estimativa para o futuro. Na última Pesquisa de Origem e Destino da EMTU, de 2007, o percentual era de 32%.

Já na travessia de passageiros entre Santos e Guarujá, por exemplo, o número de pessoas transportadas pode cair em 78%, passando das atuais 26,5 mil para pouco mais de 5.700, por dia.

Para os ônibus intermunicipais, a estimativa é que o movi-

mento diário seja reduzido de 248 mil para 190 mil usuários.

O único modal que terá ampliado o número de viajantes é o ônibus municipal, que em todas as cidades da região deve passar de 374 mil usuários para 495 mil.

Até 2030, as pessoas não devem voar em seus carros, como o desenho animado supunha em um exercício de criatividade e de futurologia. Mas, se todos os projetos de transporte saírem do papel, a mobilidade na região pode fluir como na ficção.

Começam as audiências sobre o túnel submerso

Na próxima semana será possível conhecer mais sobre o projeto do túnel que fará a ligação submersa entre Santos e Guarujá e tirar dúvidas. É que três audiências públicas sobre o assunto serão realizadas em São Paulo, Santos e Guarujá.

Na Baixada Santista, as reuniões fazem parte do processo para que a obra obtenha o licenciamento ambiental e foram convocadas pelo Conselho Estadual do Meio Ambiente (Consema). Nelas, a Dersa apresentará o projeto e serão discutidos o Estudo de Impacto Ambiental e o Relatório de Impacto ao Meio Ambiente (EIA/RIMA) do empreendimento.

A primeira será realizada na terça-feira, às 17 horas, na Arena Santos, que fica na Avenida Rangel Pestana, 184, na Vila Mathias. No dia seguinte, no mesmo horário, é a vez de os moradores do Guarujá discutirem o tema. Será na Sociedade

Esportiva Itapema (Socia), à Rua Agenor de Assis, 97.

Na Capital, a audiência não faz parte do licenciamento. Foi motivada pelos moradores do Macuco e Estuário, que entraram em contato com o deputado Carlos Gianazi (PSOL), pedindo ajuda por conta da possibilidade de um grande número de desapropriações nos bairros.

Esse encontro acontece amanhã, a partir das 14 horas, na Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo. De acordo com a assessoria do parlamentar, a Dersa foi convidada para apresentar o projeto, mas não confirmou a participação.

Quem tiver interesse em ver os documentos técnicos pode consultá-los, até o dia 13, no Centro de Convivência Praça Viriato Corrêa da Costa (Avenida Bartolomeu de Gusmão com a Avenida Conselheiro Nébias, Boqueirão, Santos); na Prefeitura Municipal de Guarujá



Moradores do Macuco e do Estuário motivaram uma das reuniões para se discutir o empreendimento

já (Avenida Santos Dumont, 650, Centro); na Dersa (Rua Iaiá, 126, Térreo, Itaim Bibi, São Paulo); e no site www.dersa.sp.gov.br.

NOVO TRAÇADO

A Prefeitura de Santos enviou para a Dersa novos estudos sobre o fluxo de tráfego da cidade na área do possível traçado do túnel.

“Os levantamentos serão analisados pelos técnicos da empresa, em busca das melhores opções para o empreendimento”, afirma o órgão estadual por meio de nota.

Por conta da hipótese de alteração do projeto original, o Grupo de Atuação Especial de Defesa do Meio Ambiente (Gaema) enviou ofício ao Consema solicitando o cancelamento das audiências.

O Ministério Público Estadual aguarda retorno do órgão ainda nos próximos dias. (EC)

Leitura rápida

Aniversário Continua hoje programação no Orquidário

A festa pelos 68 anos do Orquidário de Santos prossegue hoje com exposição fotográfica *Orquidário em foco*, um painel sobre macacos-aranha, atividade artística das 10 horas ao meio-dia e das 15 às 17 horas, contação de história às 11 e às 16 horas e uma peça. Todas as atividades serão realizadas em ambientes internos. O parque fica na Praça Washington, s/nº, José Menino e funciona das 9 às 18 horas.



Igreja Sagrado Coração de Jesus Bazar de Natal traz produtos variados

Hoje é o último dia do Bazar de Natal da Igreja Sagrado Coração de Jesus. O evento traz diversas opções de presentes, como guirlandas de Natal e arranjos, roupas, calçados, bolsas, artigos para casa, bijuterias, cama e mesa. A feira reúne mais de 70 expositores e a renda arrecadada irá ajudar entidades assistidas pela igreja. O horário de funcionamento é das 15 às 21 horas, na Avenida Bartolomeu de Gusmão, 114, Aparecida, em Santos.