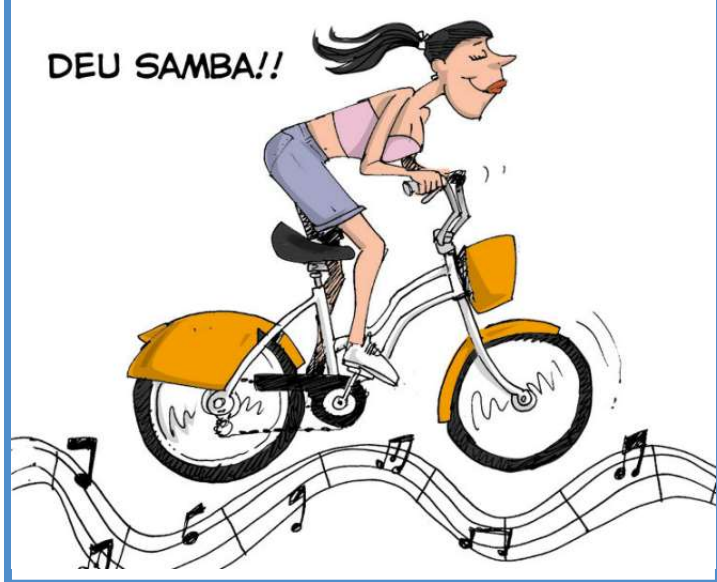


Charge Padron

DEU SAMBA!!



Dia a Dia

E-mail: diaadia@atribuna.com.br

Blog: atribuna.com.br/blogdiaadia

Subindo a bordo

Se depender da Câmara de Santos, os caminhos estão abertos para o Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) trafegar pelo canteiro central da Avenida Francisco Glicério. Em ofício enviado ao Ministério Público do Estado (MPE) no dia 24 de outubro, 19 dos 21 vereadores atestam que a Casa aprovou, em agosto de 2010, o projeto de lei (PL) da Prefeitura que concedeu a área à Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU) para a instalação do modal. A lei foi sancionada pelo então prefeito João Paulo Papa (PSDB) dois meses depois. Em meio à polêmica sobre o trajeto, os parlamentares – como diz o texto subscrito – “consideram a discussão vencida e apoiam o projeto de implantação” no referido local.

Aos porquês

Entre as justificativas pelo apoio enumeradas no manifesto, estão: facilitação da mobilidade urbana, com maior espaço para o trânsito de veículos; maior fluidez em razão de o tempo semaforizado nos estágios vermelho e amarelo poderem ser reduzidos; e a possibilidade de calçadas e ciclovias ganharem maior espaço.

Caneta sem tinta

A iniciativa pelo envio da aprovação ao trajeto partiu da Mesa Diretora do Legislativo. Porém, o clamor não foi atendido por todos os membros da Casa. A bancada petista – Adilson Júnior e Evaldo Stanislaw – preferiu não subscrever o ofício.

Contra o contra

Chama a atenção a assinatura da vereadora Fernanda Vannucci (PPS) – ele vinha sendo uma das vozes mais eloquentes em plenário no questionamento à rota prevista pela EMTU.

Onde há fumaça...

Nos costumeiramente silenciosos corredores do Palácio José Bonifácio, em Santos, são cada vez mais ruidosos os boatos sobre uma iminente mudança no primeiro escalão da Administração Municipal. Em todas as conversas ao pé do ouvido um nome tem sido constante: o da secretária de Educação, Josélia Fontoura.

Aparições

Por falar em secretariado, a não ser que seja para participar de algum audiência pública específica, é raro ver um chefe de pasta municipal no Legislativo santista. Pois na sessão de quinta-feira, uma cena rara: dois secretários deram as caras no Plenário Oswaldo De Rosís.

Cadeira cativa

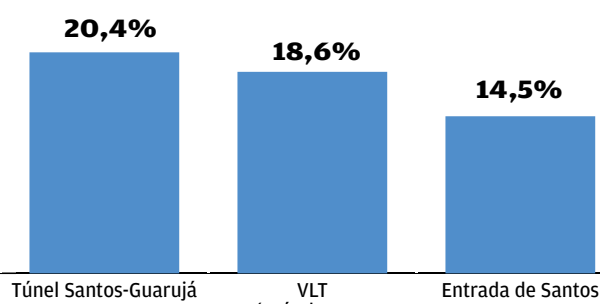
Responsável pelo setor de Cultura no Município, Raul Christiano havia se reunido com os vereadores para falar sobre os convênios que a Prefeitura vai firmar com organizações sociais (OS) para a administração de alguns equipamentos da área. Já o secretário de Meio Ambiente, Luciano Cascione, é uma exceção à regra: bate ponto na Casa.

“Não quero falar de eleição, senão não terei dinheiro para ajudar na campanha da Dilma (Rousseff) e da Gleisi (Hoffmann)”

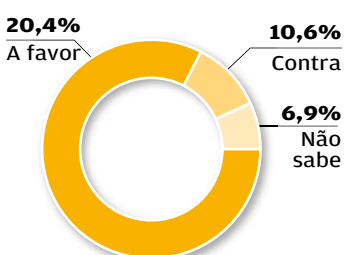
Luiz Inácio Lula da Silva (PT), ontem, em Foz do Iguaçu (PR), em companhia da presidente e da ministra da Casa Civil. A Justiça Eleitoral já o multou por realizar campanha eleitoral antecipada.

Resultado da pesquisa

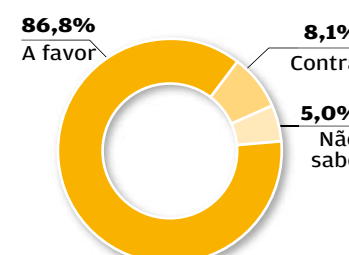
► Obra mais importante para mobilidade na região



► Implantação do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT)



► Projeto do Túnel Santos-Guarujá?



FONTE: IPAT

► Obra sem nenhuma importância

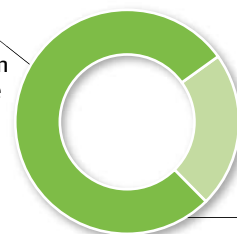
Teleféricos nos morros santistas

12,1%

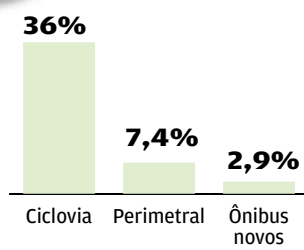


► Obra importante nos últimos 20 anos que contribuiu para a melhoria do transporte, circulação e trânsito em Santos

77,7% Não souberam responder



22,3% Souberam responder



ARTE MONICA SOBRAL/AT

Para santistas, túnel é a obra mais importante

Assim a ligação entre Santos e Guarujá foi avaliada por entrevistados na pesquisa IPAT

MAURÍCIO MARTINS

DA REDAÇÃO

O túnel submerso entre Santos e Guarujá é a obra viária mais importante para a população santista. Esta é uma das conclusões do levantamento feito pelo Instituto de Pesquisas A Tribuna (IPAT), a pedido da Prefeitura de Santos. Oitocentas pessoas foram entrevistadas no último dia 25.

O dado foi apontado quando os entrevistados foram estimulados a indicar o projeto mais importante entre oito apresentados pelo IPAT. O túnel teve 20,4% das respostas. O Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) ficou com 18,6% e o complexo de viadutos e acessos para a entrada da Cidade, com 14,5%. “O resultado é esperado porque são obras muito divulgadas”, diz o coordenador do IPAT, Alcindo Gonçalves.

Depois foram citadas “todas as obras” (14,1%), na sequência as ciclovias (13%), o túnel para a Zona Noroeste (11,2%) e os corredores de ônibus nas avenidas (2,8%) – veja os detalhes na ilustração acima.

A grande maioria dos entrevistados não soube citar uma só obra que tenha contribuído para a melhoria do trânsito nos últimos 20 anos na Cidade. Para 77,7% da população, não houve nenhum investimento importante em infraestrutura que mereça ser lembrado.

“A pesquisa deixa clara a percepção de que não houve, nos últimos anos, grandes investimentos em mobilidade urbana. A resposta da população comprova a importância do tema, que hoje é tratado como prioridade na agenda pública”, destaca Gonçalves.

Dos 22,3% de santistas que citaram espontaneamente projetos, a maior parte elegeu as ciclovias, feitas pela Prefeitura, como as obras mais importantes (36%) para a circulação e transporte. Em seguida a Avenida Perimetral, executada pelo Governo Federal, é a segunda mais citada (7,4%). Em terceiro, o público aponta a importância de novos ônibus (2,9%).



ALBERTO MARQUES - 24/07/13

As ciclovias de Santos foram eleitas espontaneamente como os projetos mais importantes para o tráfego

Visão Laser
Hospital Oftalmológico
(13) 2104.5000
www.visaolaser.com.br
Diretor Médico: Dr. Colombo Barboza CRM 19555

tes (36%) para a circulação e transporte. Em seguida a Avenida Perimetral, executada pelo Governo Federal, é a segunda mais citada (7,4%). Em terceiro, o público aponta a importância de novos ônibus (2,9%).

MENOS IMPORTANTE

Já a proposta de teleférico interligando os morros, ideia que a Prefeitura pretende implantar em breve, e para a qual já tem verbas para a fase inicial, foi a mais citada como “obra sem nenhuma importância” (12,1% das respostas).

“Em primeiro lugar, o teleférico não foi bem divulgado, então as pessoas não conhecem tanto. Segundo, ele é voltado aos morros, onde fica uma parte pequena da população da Cidade. É importante, mas beneficia um menor número de moradores”, explica o coordenador do IPAT.

Levantamento Seminários

O Instituto de Pesquisas A Tribuna (IPAT) fez 800 entrevistas, com moradores maiores de 16 anos, em todos os bairros da Cidade. A pesquisa, contratada pela Prefeitura de Santos, foi feita no dia 25 de outubro e a margem de erro é de três pontos percentuais para mais ou para menos

ros, onde fica uma parte pequena da população da Cidade. É importante, mas beneficia um menor número de moradores”, explica o coordenador do IPAT.

APROVAÇÃO

O levantamento mostra que os dois maiores projetos em execução são amplamente aprovados pelos moradores de Santos. O VLT recebe manifestações favoráveis de 82,5%, enquanto o túnel submerso Santos-Guarujá tem a aprovação ainda maior: 86,8%.

A pesquisa também apurou o uso do transporte públi-

A Prefeitura de Santos está programando uma série de encontros para discutir questões relacionadas às obras viárias na Cidade. A ideia é reunir especialistas de várias áreas e regiões do País para debater os projetos com a população. O Inova Santos terá o primeiro evento na próxima quinta-feira no Teatro Guarany. Trata-se do Fórum Internacional de Desenvolvimento Urbano, programado para todo o dia

co. Das pessoas ouvidas, 29% usam ônibus todos os dias, 40,2% às vezes e 30,8% nunca. Entre aqueles que são usuários do sistema, 57,9% utilizam os coletivos municipais, 15,6% os intermunicipais e 3,4% os seletivos.

A ida para o trabalho é o motivo principal para entrar em um ônibus (37,1%), depois vem o lazer (22,4%) e o estudo (8%).

WALTER RODRIGUES
Áreas de marinha e Laudêmio
Dívida Ativa União - DAU
Inventário - Notarial
Agendar consultas
OAB-SP 69.783
(13) 3285-6993 / 99731-9900
wr.adv@uol.com.br
GONZAGA - SANTOS-SP

BRINDES PERSONALIZADOS
BRINDES
VARIEDADE E RAPIDEZ
brbrindes@hotmail.com
www.brbrindes.com.br T. 3219.1184

CARIMBOS LETREIROS
BRINDES Personalizados
LOJA DAS PLACAS
Rua Frei Caneca, 36 - Santos
Tel. 3219-6655

2 NOV
DIA DE FINADOS