

Projeto do VLT ganha área na Glicério

São 4 mil metros quadrados do Centro de Convenções, que possibilitarão a interligação de ruas e maior fluidez no trânsito após a obra

SANDRO THADEU
DA REDAÇÃO

A Prefeitura de Santos receberá uma área de cerca de 4 mil metros quadrados do Mendes Convention Center, no bairro do Campo Grande. A doação permitirá uma melhor adequação da Avenida Francisco Glicério, caso o traçado do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) seja definido no canteiro central da via.

A transação legal ainda não foi firmada, mas o prefeito Paulo Alexandre Barbosa (PSDB) já tem um acordo verbal com o proprietário do terreno, o empresário Armênio Mendes. Essa transação não terá nenhum ônus aos cofres públicos.

A medida permitirá, por exemplo, que uma antiga reivindicação da comunidade local possa ser atendida com mais rapidez: a interligação das ruas Sergipe, no Gonzaga, e Almirante Barroso, no Campo Grande.

A criação dessa nova rota de deslocamento permitirá a liberação da já congestionada Avenida Bernardino de Campos (Canal 2), assim como facilitará o acesso dos veículos que deixam a Francisco Glicério em direção à Vila Belmiro, Marapé ou até mesmo ao Centro.

CUSTEIO

A obra sairá do papel com recursos dos cofres públicos municipais e será executada pela equipe da Secretaria Municipal de Serviços Públicos (Seserp).

“A Almirante Barroso vai ser uma rua de grande fluidez de trânsito. Essa maior movimentação beneficiará os moradores e valorizará os imóveis. Muitos reclamam da falta de segurança por ser hoje um local ermo”, destaca o presidente da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) de Santos, Antonio Carlos Silva Gonçalves.

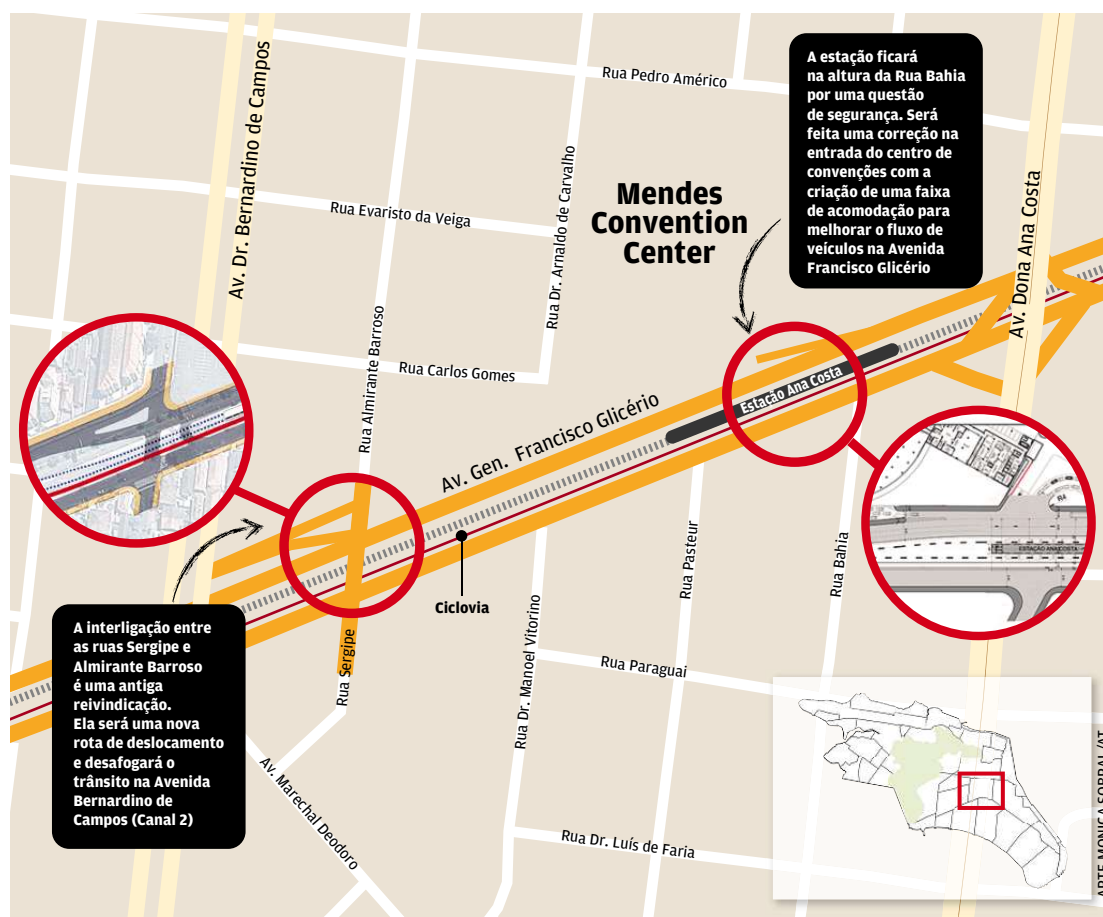
No dia 7 de maio, o vereador Benedito Furtado (PSB) fez audiência pública para debater a criação dessa ligação. No encontro, os habitantes do Campo Grande defendiam que a abertura da via inibiria a ação de assaltantes em plena luz do dia, assim como a presença de usuários de drogas.

ÁREA CEDIDA

Além de uma faixa de terreno paralela à antiga linha férrea, a Prefeitura receberá uma área do Mendes Convention Center que vai da altura da Rua Almirante Barroso até o Canal 2 (veja os detalhes na ilustração ao lado). Isso permitirá que a Rua Marquês de São Vicente seja integrada à Avenida Francisco Glicério.

“Teremos ali uma faixa de acomodação para os veículos seguirem com segurança em direção aos imóveis dessa rua (Marquês de São Vicente) e manteremos as três pistas da Glicério para não atrapalhar o fluxo de trânsito”, afirma a arquiteta Débora Blanco, secretária-chefe-adjunta de gabinete de Barbosa.

Mudanças



A interligação entre as ruas Sergipe e Almirante Barroso é uma antiga reivindicação. Ela será uma nova rota de deslocamento e desafogará o trânsito na Avenida Bernardino de Campos (Canal 2)

A estação ficará na altura da Rua Bahia por uma questão de segurança. Será feita uma correção na entrada do centro de convenções com a criação de uma faixa de acomodação para melhorar o fluxo de veículos na Avenida Francisco Glicério

Rotas de fuga

Qualquer obra que envolva a questão viária gera transtornos a população. Por esse motivo, o presidente da CET-Santos, Antonio Carlos Silva Gonçalves, diz que a empresa está conversando com o consórcio contratado pelas obras civis do VLT para ser criado um plano de desvio de trânsito. “Ainda não está nada consolidado. Quando tivermos uma definição, a gente quer divulgar isso para ficar claro para a população quais são as rotas de fuga, provocando o menor impacto possível”, justifica. Ainda conforme Gonçalves, já está combinado com as empreiteiras que nenhum trilho será instalado enquanto não estiver consolidada uma alternativa de trânsito na Avenida Francisco Glicério. “Outra vantagem de levarmos o VLT para o canteiro central (desta via) é que as obras possam começar nas ruas laterais que serão agregadas (como as ruas Marquês de São Vicente e Vidal Sion) sem afetar o trânsito nas faixas centrais. Só os canteiros de obras de cada estação terão 70 metros de cumprimento por 10 metros de largura”, explica.

CORREÇÃO

Débora explica ainda que será feita uma correção na entrada do Centro de Convenções. Uma pista de acomodação será criada para facilitar o acesso de veículos ao empreendimento e melhorar o fluxo do trânsito na

Francisco Glicério.

A média de largura dessa avenida no trecho de cerca de 2.300 metros entre as ruas Piauí, na Pompeia, e Campos Melo, na Encruzilhada, passará de 7,80 metros para 9 metros. A ciclovia – paralela ao

VLT – passará de 2 metros para 2,5 metros, enquanto as calçadas, de 3,37 metros para 3,5 metros.

O Governo do Estado arcará com o custo para remodelar a avenida. O serviço será executado pelo consórcio VLT

Baixada Santista, formado pelas empresas Construtora Queiroz Galvão S.A. e Trail Infraestrutura Ltda.

LEIA MAIS AMANHÃ SOBRE AS MUDANÇAS PREVISTAS COM A INCORPORAÇÃO DAS RUAS MARQUÊS DE SÃO VICENTE E VIDAL SION À AVENIDA FRANCISCO GLICÉRIO

GRANLESTE

FIND NEW ROADS

ÚLTIMO FINAL DE SEMANA

⁽²⁾ CRUZE SEDAN LT 0KM
R\$ 59.990, À Vista



ÚLTIMA UNIDADE



SPIN 0KM

TAXA ⁽¹⁾



SALDO EM 30X

ONIX LT 1.0 0KM ⁽³⁾
R\$ 36.990, À Vista



COBALT 0KM



SEMINOVOS COM TRANSFERÊNCIA GRÁTIS ⁽⁴⁾

MELHOR AVALIAÇÃO NO SEU SEMINOVO



GOL 1.0 2P 10/10
PL. 4583 PRETO BÁSICO
~~R\$ 19.990,~~
R\$ 17.990,



PRISMA JOY 1.0 10/10
PL. 4033 PRATA COMPLETO
~~R\$ 21.990,~~
R\$ 19.990,



GOL 1.0 4P 08/09
PL. 4223 PRETO TE
~~R\$ 21.990,~~
R\$ 19.990,



CLASSIC 1.0 10/11
PL. 5080 PRETO COMPLETO
~~R\$ 23.990,~~
R\$ 21.990,



MARCH 1.0 4P 11/12
PL. 7904 AZUL AIR BARG
~~R\$ 25.990,~~
R\$ 23.990,



AGILE LT 10/10
PL. 2188 CINZA DH/TRIO
~~R\$ 26.990,~~
R\$ 24.900,



AGILE LTZ 10/10
PL. 6883 AMARELO COMPLETO
~~R\$ 28.990,~~
R\$ 26.900,



MONTANA LS 1.4 12/13
PL. 8415 PRETO DH
~~R\$ 31.990,~~
R\$ 29.990,

ITANHAÉM

R. Wladimir Biler Brandão, 828 - Centro

3421-4200-4087

PERUÍBE

Av. Padre Anchieta, 3.591 - Centro

3453-7700

EXCESSO DE VELOCIDADE NÃO É LEGAL

www.granlestegm.com.br

Condições válidas p/veículos em estoque até 27/10/2013. Valores p/pint. sólida. Consulte o CET na Concessionária. 1) Taxa Zero válido p/os veículos: Cobalt LTZ 1.4 e 1.8 13/14 0km (Exceto Advantage) e Spin LT 1.8 13/14 0km, c/entr. mínima de 51% e saldo em até 30 meses, c/taxa de 0%a.m. e 0,01%a.a. TCC não incluso. 2) Cruze Sedan LT 13/13 0km, opc. R7A, ch. B266023, à vista a partir de R\$ 59.990. 3) Onix LT 1.0 13/14 0km, opc. R7I, ch. G231964, à vista a partir de R\$ 36.990. 4) Transferência Grátis, válido p/ seminovos anunciados, apenas p/o Litoral, outras regiões fora do município de S. Paulo os serviços de taxas e honorário ficarão por conta do cliente, maiores informações consulte nossos vendedores. As condições de financiamento são válidas apenas na instituição financeira indicada pela Granleste Motores e somente p/ veic. identificados na concessionária. Contagem do estoque 24/10/2013. Crédito suj. a aprovação. Fotos ilustrativas. A Granleste se reserva o direito de corrigir possíveis erros que venham a ocorrer neste anúncio.

Déficit de 273 vagas na Educação Infantil

NATHÁLIA GERALDO

DA REDAÇÃO

Santos perderá 273 vagas na Educação Infantil em 2014. Apesar disso, a Prefeitura garante que nenhuma criança ficará sem estudar.

As vagas eram oferecidas por três das 46 entidades educacionais conveniadas à Secretaria de Educação (Seduc) do Município. Os alunos deverão ser absorvidos por outras unidades, parceiras ou da própria Administração.

A redução ocorrerá na Gota de Leite (de 319 para 189 vagas), no Educandário Anália Franco (de 420 para 302) e na Creche Espírita Padre Bento (de 190 para 165).

Nas duas primeiras, o motivo é a insatisfação com o reajuste de 16% no repasse de verba feito pela Prefeitura por criança. A alegação é que o percentual é insuficiente para dar conta dos gastos com os alunos.

Já no caso da Creche Espírita Padre Bento, a causa é a reestruturação do espaço físico. “Estamos fazendo uma adequação ao tamanho do prédio. Até este ano, estávamos usando classes do prédio vizinho, que é alugado”, explica o presidente Avelino Pereira Morgado Filho.

AVISO

O vice-presidente do Educandário Anália Franco, Sérgio Cunha Martinez, explica que, assim como a Gota de Leite, já havia avisado à Seduc que no ano que vem diminuiria a oferta de vagas de 420 para 302.

“Não haverá novas matrículas para as pontas, que são o berçário e a pré-escola, mas as rematrículas estão garantidas”.

Ele explica ainda que somente a turma que sai da pré-escola, de 75 alunos, é que vai ser absorvida pela rede de ensino do Município. “As mães destes

Aumento



A Creche Arcanjo Rafael, de acordo com a Seduc, aumentará 25 vagas em 2014. A reportagem tentou entrar em contato com a presidência da entidade, mas o responsável não foi localizado ontem. A Seduc informou ainda que foi procurada por outras quatro entidades para firmar novos convênios.

alunos já vêm sendo avisadas desde setembro”.

De acordo com Martinez, a medida se dá em razão do atendimento de retorno para as crianças que têm aula na UME Dino Bueno. “Não podemos manter esse atendimento, pois o transporte para a unidade ficou distante, a cinco quadras do Educandário”.

Na Gota de Leite a situação será um pouco diferente. “Oitenta alunos nossos vão ficar de fora e mais 50 vagas que iríamos abrir, não vamos mais. Essas vagas vão atingir crianças de quatro meses a dois anos e meio”, explica a diretora pedagógica Eliete de Almeida Bruno. Ou seja, 130 vagas serão cortadas.

Vale ressaltar que as rematrículas, marcadas para as próximas terça e quarta-feira, de 75 alunos, é que vai ser absorvida pela rede de ensino do Município. “As mães destes