

Charge Padron

ASSALTOS EM CEMITÉRIOS

É O SEGUINTE TIA:
OU DÁ A BOLSA OU
ESCOLHE UMA CAMPA

Dia a Dia

E-mail: diaadia@atribuna.com.br

Blog: atribuna.com.br/blogdiaadia

A dança da balança

Próxima de atingir o limite prudencial - gasto máximo anual de 51,3% da receita líquida com o funcionalismo -, a Prefeitura de Santos corre contra o tempo para não esbarrar na Lei de Responsabilidade Fiscal e, por consequência, sofrer sanções em 2014. A batata quente está nas mãos do secretário municipal de Gestão, Fábio Ferraz. Ele vem realizando um pente-fino nos diversos âmbitos da Administração para estudar a realocação de funcionários. Ontem, esteve na Secretaria de Saúde; hoje, visita a de Educação. O objetivo é otimizar - palavra da moda - as demandas internas: se há departamentos com mais gente que o necessário, em outros ocorre o inverso. Na análise do chefe da pasta, a migração de servidores para os setores com falta de plantel vai dispensar o gasto com novas contratações.

Cara e coragem

"A agenda está corrida e a esperança vence o medo". Assim a prefeita de Peruíbe, Ana Preto (PTB), comemorou o fato de, na terça-feira, ter ido de avião a Brasília, para o encontro entre os chefes de Executivo da Baixada Santista e o vice-presidente Michel Temer (PMDB).

Foi por medo de avião...

A trabalhista não esconde de ninguém o pavor que sente de voar. Na primeira audiência com o peemedebista, no início do mês, ela optou por encarar uma longa viagem de carro até o Distrito Federal. "Se for para buscar recursos, vou até de bicicleta!", declarou, já em terra firme.

O voo da pomba branca

A decisão de o PSB ter uma candidatura própria na eleição para presidente no ano que vem - o governador de Pernambuco, Eduardo Campos, é o cotado - está empolgando o vereador Igor Martins, socialista estreante no Legislativo santista.

Nem pra cá, nem pra lá

O parlamentar aposta suas fichas no que considera a terceira via do pleito vindouro. "Vivemos um ótimo momento", avalia. "Ficamos afastados do assistencialismo do PT e do neoliberalismo do PSDB".

Onde há fumaça...

Um assunto promete esquentar a Câmara de São Vicente. Em parceria com a Câmara de Indústria do Mercosul, o vereador Fernando Bispo (Pros) apresentou na Casa um projeto de lei (PL) que obriga locais de grande circulação de pessoas a disponibilizar máscaras de fuga e proteção antifumaça.

... há fogo

Se aprovada, a medida deverá ser aplicada em todos os prédios, estabelecimentos comerciais, templos religiosos, órgãos públicos, bancos e escolas, entre outros, da Cidade. A polêmica proposta prevê uma máscara para cada 10 pessoas que circulem pelo local. Em edifícios, a obrigação mínima é de pelo menos um equipamento por andar.

ALBERTO MARQUES-27/3/13



Como quem não quer nada

A história do vereador Zequinha Teixeira (na foto) dentro do Partido Republicano Progressista (PRP) de Santos é digna de nota. Convencido em cima da hora a se filiar e, na sequência, a concorrer na eleição de 2012, ele acabou conseguindo a única vaga do partido na Câmara Municipal.

Volta por cima

Pois em menos de um ano o parlamentar se tornou a principal liderança da sigla na Cidade: ontem, foi nomeado presidente do diretório municipal, com aval da direção estadual para escolher os seus membros. "Isso é um sinal de união e força, um passo importante para a legenda crescer", disse o novo mandatário republicano.

Fome republicana...

Pensa que as duas mais novas agremiações partidárias do País - Partido Republicano da Ordem Social (Pros) e Solidariedade - já encerraram seu ciclo de adesões na região? Nada disso. Nesta semana, três membros do Legislativo de Itanhaém acertaram suas mudanças de casa.

... gula solidária

OPSC perdeu dois integrantes para o Pros: o presidente da Câmara, Rogério Salceda, e Hugo Di Lallo. A outra vítima foi o PMDB, do qual o vereador Rodrigo Dias de Oliveira vai se desgarrar para adentrar a seara do Solidariedade. O partido recém-criado já havia cooptado um parlamentar no início do mês, o ex-PSB Alder Ferreira Valadão.

Guarujá receberá posse da área para aeroporto

Com isso, titularidade da Base Aérea passa da União para o Município, que já tem planos

MAURÍCIO MARTINS

ENVIADO A BRASÍLIA

O vice-presidente, Michel Temer (PMDB), garantiu que a Prefeitura de Guarujá receberá o documento de titularidade da Base Aérea no mês que vem, em evento especialmente marcado para esse ato na Cidade. A promessa foi feita na terça-feira, em Brasília, durante o encontro dos prefeitos da Baixada Santista com o vice-presidente.

Com a outorga (transferência da área da União para o Município), a prefeita Maria Antonieta de Brito (PMDB)

Visão Laser
Hospital Oftalmológico
(13) 2104.5000
www.visaolaser.com.br
Diretor Médico: Dr. Colombo Barboza CRM 19555



ALBERTO MARQUES - 29/2/08

Aeroporto não estará operando para a Copa de 2014, mas pode ser usado por uma seleção de futebol

pretende transformar o local em um aeroporto civil metropolitano, com voos para vários estados do País. Assim, os moradores da região não precisariam se deslocar até São Paulo para viagens aéreas.

"Temos um prazo de 10 dias para trabalhar a finalização do documento da outorga. Assim que o vice-presidente voltar de uma viagem internacional, estará conosco em uma solenidade em Guarujá. Deve ser na

segunda quinzena de novembro", explica a prefeita.

Após receber os direitos do local, a Prefeitura terá 120 dias para preparar um estudo detalhado a modelagem do aeroporto e o edital de licitação (concorrência pública). A ideia é que um empresa assuma a concessão do espaço.

"Enquanto isso, também daremos entrada no Eia-Rima (Estudo e Relatório de Impacto Ambiental), que dependia

desse documento (outorga) para ser iniciado. Deve levar um ano (para que a licença ambiental seja emitida)", acredita Maria Antonieta.

COPA DO MUNDO

O aeroporto não estará funcionando para a Copa do Mundo, que acontece no Brasil no ano que vem, mas a prefeita diz que o equipamento será liberado pela Força Aérea para ser usado por uma seleção de fute-

bol, caso o Município receba alguma equipe. Quanto a isso, aliás, a prefeita está bem otimista.

"Você não acredita? Porque eu confio e sempre confiei. Temos de acreditar na nossa região, na capacidade e na competência das nossas cidades, e buscar as condições para concretizar esses sonhos. É o que estamos fazendo desde 2009, não é uma coisa impossível".

Prefeitos já 'costuram' os projetos

MAURÍCIO MARTINS

DA REDAÇÃO

Após o Governo Federal ter incluído a Baixada Santista na lista de regiões que vão receber recursos do Pacto da Mobilidade Urbana, na terça-feira, os prefeitos das nove cidades já começam a colocar na mesa só projetos que pretendem encaminhar. O objetivo é trazer para a região o máximo de recursos dentro dos R\$ 50 bilhões disponibilizados para investimentos em obras viárias em todo o País.

O próximo passo será dado amanhã: técnicos das prefeituras estarão reunidos na Agência Metropolitana da Baixada Santista (Agem) para o início da formatação e discussão da viabilidade das propostas a serem apresentadas. Na semana que vem os prefeitos devem bater o martelo e marcar nova reunião, em Brasília, para levar a decisão ao Ministério do Planejamento.

PROJETOS

Os prefeitos de Santos, Paulo Alexandre Barbosa (PSDB), e de São Vicente, Luis Cláudio Bili (PP), têm como prioridade inserir a construção do túnel entre o Marapé e a Vila São Jorge no programa federal.

A obra está avaliada em R\$ 450 milhões, já tem projeto básico e R\$ 5 milhões liberados pelo Governo do Estado



ALBERTO MARQUES

Expandir o VLT em toda a Baixada Santista é quase uma unanimidade

para o projeto executivo. Entretanto, Barbosa e Bili precisam do aval dos outros chefes de executivos, que pensam em obras ainda maiores.

A rápida expansão do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) em toda a Baixada Santista é quase unanimidade entre os prefeitos. No momento, foi iniciado o trecho entre Barreiros, em São Vicente, e a Avenida Conselheiro Nébias, em Santos.

O prefeito de Praia Grande, Alberto Mourão (PSDB), acredita que R\$ 1,5 bilhão precisa ser investido pela União para levar os trens a todos os municípios.

"Quem procura emprego e mora em Peruíbe, Itanhaém e Mongaguá é tratado como um cidadão de quinta categoria, porque ele custa muito mais em termos de transporte. Temos de ampliar o VLT o mais rápido possível, com a interferência do Governo Federal".

O prefeito de Praia Grande

ressalta que os demais trechos do VLT devem ser feitos junto com o atual, de São Vicente até Santos. "Não podemos esperar até 2022, quando só o Litoral Sul terá mais de 800 mil habitantes".

Para a prefeita de Guarujá, Maria Antonieta de Brito (PMDB), deve-se pensar em integração de modais. "VLT, túnel, aeroporto, tudo o que precisa. Não temos projetos prontos porque ficam muito caros, mas estão sendo disponibilizados recursos para os projetos executivos".

A chefe do executivo cubatense, Marcia Rosa (PT), também ratifica a importância de o VLT ser implantado na Cidade e do transporte hidroviário. Defende, ainda, uma Via Arterial Porto-Indústria, para retirar os caminhões do Sistema Anchieta-Imigrantes (SAI) e da área urbana do Município.

"A ministra (do Planejamento, Miriam Belchior) disse que

Pacto Federal

O Pacto da Mobilidade Urbana está inserido dentro do Plano de Aceleração do Crescimento (PAC) do Governo Federal. Destina um total de R\$ 50 bilhões para obras viárias em cidades com mais de 700 mil habitantes. A Baixada Santista foi incluída em caráter extraordinário, por ser uma região metropolitana estratégica para o País. Do valor repassado para os projetos, 50% é a fundo perdido, sem necessidade de devolução. A outra metade é financiada. A expectativa do deputado federal Beto Mansur (PRB), articulador da inclusão da região, é de convencer a União a deixar apenas 30% para financiamento, porque as cidades já estão endividadas.

a reunião (de terça-feira, em Brasília) era para discutir a mobilidade urbana do ponto de vista das pessoas e que há outro projeto separado sobre a questão portuária. Mas, para a nossa Cidade, uma coisa interfere muito na outra".

RIO-SANTOS

O dinheiro federal pode ser investido na Rodovia Rio-Santos, acredita o prefeito Mauro Orlandini (DEM). "Precisa duplicar alguns trechos. E nas regiões mais adensadas, a rodovia tem de ser levantada e as pessoas passarem por baixo. Isso deixaria fluir melhor o trânsito em feriados, quando temos congestionamentos e os moradores dos bairros de Bertioiga sofrem para entrar e sair da Cidade".

Na verdade, o que houve aí foi para atender um cartel que eles mesmos (Governo Federal) organizaram"

Do ex-governador José Serra (PSDB) sobre o leilão do campo de Libra do pré-sal, realizado na segunda-feira.

24 DIA INTERNACIONAL DO DESENVOLVIMENTO

24 DIA MUNDIAL DA ONU

outubro