

# Túnel: prefeito garante “menor impacto possível” aos moradores

Fala de Paulo Alexandre Barbosa tranquiliza o público durante a audiência sobre o traçado e desapropriações

LUCIANA JULIÃO  
DA REDAÇÃO

“Eu reafirmo o compromisso com as famílias dos bairros do Estuário e do Macuco de que nós vamos alterar a proposta do túnel que ligará Santos a Guarujá para que haja o menor impacto possível. É uma obra esperada há mais de 70 anos, mas vai ser feita da melhor forma para as pessoas”.

O discurso do prefeito de Santos, Paulo Alexandre Barbosa, exibido em vídeo para os moradores de ambos os bairros, abriu mais uma audiência pública para tratar da polêmica do trajeto da obra. O chefe do Executivo justificou a ausência por conta de uma reunião na Capital com representantes da Dersa.

A polêmica da obra gira em torno do traçado do túnel. De acordo com o Estudo de Impacto Ambiental - Relatório de Impacto Ambiental (EIA-Rima), em Santos as desapropriações atingiriam 179 imóveis. Mas segundo os técnicos da Dersa, o número exato só será definido após a licença prévia.

Com o anúncio de Barbosa logo no início, o clima na audiência foi bem diferente da semana passada, quando houve participação de técnicos da Dersa. “Ouvindo o prefeito não preciso pedir a anulação do estudo apresentado. Vamos aguardar agora as novas alter-



IRANDY RIBAS

A audiência pública teve a participação de aproximadamente 300 moradores do Estuário e do Macuco

nativas. O novo estudo tem que analisar todos os aspectos: social, econômico, ambiental e cultural”, diz o promotor de Meio Ambiente, Daurly de Paula Junior.

Para o presidente da Comis-

são Especial de Vereadores, José Teixeira Filho, as palavras do prefeito deram tranquilidade a todos. “É o comprometimento formal de que o traçado vai mudar. Foi uma vitória conquistada”.

Em entrevista a *A Tribuna*, por telefone, após a audiência, Barbosa disse que a reunião com a Dersa foi bastante positiva e reafirmou que a proposta apresentada não é viável. “Seria prematuro falar em novo traje-

to, mas a proposta atual vai ser alterada. Agora estamos fazendo o estudo dos impactos. O diálogo com a população continua”.

O prefeito destacou ainda a necessidade do licenciamento ambiental. “Sem licença prévia, que é apenas uma das etapas do licenciamento, não começa a obra. E para isso, a Prefeitura tem que estar de acordo. A gente vai encontrar uma solução”.

Outras duas audiências foram convocadas pelo Conselho Estadual do Meio Ambiente (Consema) que também discutirá com os moradores o EIA-Rima do túnel submerso. Em Santos, o encontro ocorrerá no dia 12 de novembro, às 17 horas, na Arena Santos. Já em Guarujá, a audiência será realizada no dia seguinte, às 17 horas, na Sociedade Esportiva Itapema.

#### CENTRAL DE DÚVIDAS

Três centrais de informações foram montadas - em Santos, Guarujá e São Paulo - para tirar dúvidas sobre o projeto.

Em Santos o espaço fica no Centro de Convivência Praça Viriato Corrêa da Costa (antiga Ilha de Conveniência), na esquina das avenidas Bartolomeu de Gusmão e Conselheiro Nébias. Funciona de terça a sábado, das 9 às 13 horas e da 14 às 18 horas.

Em Guarujá, o atendimento

## Repercussão



“No telão ele (prefeito) disse tudo. Não vão mais fazer o trajeto. Isso para nós é uma felicidade”

José Maria Silva,  
morador do Estuário desde 1949



“Não me convenceu. Enquanto não tiver o ‘preto no branco’ que o trajeto mudou, nós não vamos desistir da batalha”

Rosana Maria Santos, dona de casa

é feito na Prefeitura, à Avenida Santos Dumont, 650, Centro, de segunda a sexta, das 9 às 13 horas e das 14 às 18 horas. Em São Paulo, os interessados podem procurar a sede da Dersa, à Rua Iaiá, 126, Itaim Bibi, de segunda a sexta, das 8h30 às 17h30.

## Hoje, decide-se futuro do Bike Santos

DA REDAÇÃO

Acontece hoje, às 13 horas, o pregão presencial para a escolha da empresa que assumirá o programa Bike Santos. O contrato com a Serttel, assinado em caráter experimental, vence no próximo dia 26.

A Prefeitura reconhece que o santista abraçou a ideia - de usar as bicicletas como meio de transporte - e destaca que em um ano registrou números favoráveis ao projeto.

Entre eles, quase 43 mil cadastros de usuários e pouco mais de 386 mil viagens. Por isso, a intenção é contratar uma empresa até o fim do mês para que o projeto continue. Porém, caso haja recursos no processo licitatório, o Bike Santos pode ser interrompido.

#### AUDIÊNCIA

Ontem, a pedido do vereador Ademir Pestana (PSDB), a Câ-

mara realizou uma audiência pública para discutir a continuidade do projeto. Na verdade, foi um pedido coletivo para que o programa prossiga e melhore. “Estamos sendo procurados por muitas pessoas. A preocupação é com a não renovação do contrato e a paralisação do serviço”, citou Ademir.

Renovar o atual contrato não é mais uma opção, explica o diretor de Transportes Públicos da Companhia de Engenharia e Trânsito (CET) de Santos, Rogério Valani.

“Hoje, o serviço é prestado em caráter experimental. Até mesmo para a população avaliá-lo, já que a ideia é que seja um serviço de transporte público. No entanto, não houve interesse da empresa em renovar o contrato nos termos atuais”.

Vilani detalha que pela experiência da contratada em outros locais, a expectativa era de

conseguir patrocínios para bancar o projeto, o que não aconteceu. Como os santistas aprovaram a ideia, a Prefeitura teve que repensar o modelo.

“Estamos fazendo de tudo para manter o funcionamento. Por isso, a realização do pregão, do qual três empresas já retiraram o edital”. Ele explica ainda que

outras interessadas podem se apresentar hoje e vence a licitação quem atender as exigências do modelo pelo menor preço.

#### PÉ NO FREIO

Ainda assim, o diretor da CET alerta que pelo prazo curto do contrato vigente, qualquer problema deve paralisar o serviço.

“A Prefeitura não tem como disponibilizar as bicicletas e terminais (que são da empresa) da noite para o dia”, diz.

Para os cadastrados no Bike Santos, caso haja o encerramento do programa, serão devolvidos os R\$ 10,00 dados como caução.



LUIGI BONGIOVANNI - 26/08/13

SER O MAIOR É OFERECER AS  
**MELHORES OPÇÕES**  
DE PLANOS DE SAÚDE  
PARA VOCÊ.

Seja qual for a sua necessidade, seu plano de saúde ideal está na Amil. Conheça todas as nossas soluções e descubra as vantagens de ser cliente do maior plano de saúde do país.

O MAIOR PLANO DE SAÚDE DO PAÍS.

Plantão de vendas:  
**(13) 3224-7700** [amil.com.br](http://amil.com.br)

Se houver recurso no pregão presencial, o serviço deve ser suspenso