

Soja em contêiner

O Terminal de Contêineres (Tecon) do Porto de Salvador (BA) realizou ontem um embarque de soja em contêineres. O produto é exportado para Yokohama, no Japão, pela companhia marítima NYK Line.

portomar@atribuna.com.br

Porto & Mar

Codesp vai reavaliar todos os projetos do Porto de Santos

Medida integra novo planejamento estratégico da companhia, apresentado ontem pela diretoria da estatal

Aqui tem
 medicina
 ocupacional

INSTITUTO DE ANÁLISES CLÍNICAS DE SANTOS

www.iacs.com.br



ARQUIVO

FERNANDA BALBINO
 DA REDAÇÃO

A Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp) começou a reavaliar todos os projetos futuros e em andamento no Porto de Santos, classificando-os de acordo com sua necessidade de implantação. A medida integra o novo planejamento estratégico da empresa, apresentado ao seu corpo gerencial na manhã de ontem, em um seminário no Parque Balneário Hotel, na Cidade. No ano passado, foram contabilizadas pelo menos 150 novas ações que necessitam de avaliação. Agora, o número é ainda maior.

Gerentes, superintendentes,

Objetivo da diretoria da Docas é agilizar a implantação dos empreendimentos mais importantes para o Porto

assessores e diretores, num total de 65 pessoas, se reuniram para conhecer o planejamento. Ele foi elaborado por técnicos da Docas com base nas considerações de um estudo realizado pela consultoria Deloitte há cerca de três anos.

Entre outras conclusões, o trabalho da consultoria apontou a necessidade de uma nova

estrutura administrativa para a companhia. De acordo com o diretor-presidente da Codesp, Renato Barco, o novo organograma já foi aprovado pelo Conselho de Administração (Consad) da empresa e será encaminhado ao Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão para aprovação.

No novo plano estratégico,

os 65 executivos da empresa foram divididos em 20 grupos, que vão analisar os projetos da Docas. Eles serão monitorados por um comitê gestor, que será formada por membros das superintendências jurídica, de Infraestrutura, comercial e financeira. Essa equipe será responsável por indicar, para a diretoria, os proje-

eLOG

www.eloglogistica.com.br

tos que serão implantados.

Entre os objetivos do plano estratégico da Codesp, estão assegurar a rentabilidade da empresa e cumprir legislações e normas, além de garantir a capacidade de movimentação das instalações portuárias com qualidade e eficiência. O gerenciamento das infraestruturas aquaviária e terrestre também é citado, assim como a segurança da carga e o desenvolvimento sustentável.

Os projetos serão avaliados com base na metodologia Fast (sigla em inglês de Fast Analysis Solution Technique). Trata-se de um tipo de análise em que um grupo de colaboradores fo-

ca sua atenção em um processo por vez. Em reuniões, estabelecem metas de melhorias a serem implantadas dentro de um prazo estipulado.

Todos os empreendimentos serão estudados com base em 13 categorias pré-definidas. E receberão notas que vão classificá-los de acordo com a necessidade de implantação.

Dos cerca de 150 projetos, Barco citou dois que já estão em análise pela empresa. Um é a construção de um estacionamento para caminhões na Almoa, em uma área que está em poder da Secretaria de Patrimônio da União (SPU). Já o outro é a implantação de um terminal para a exportação de veículos na área de Prainha, na Margem Esquerda (Guarujá) do Porto de Santos.

Com a análise desses projetos através da ferramenta Fast, a diretoria da Codesp definirá qual dos deles tem mais urgência de implantação. Consequentemente, medidas necessárias ao desenvolvimento do Porto serão implantadas com mais celeridade, através desse ranking de prioridades.

“Estamos seguindo uma orientação da SEP (Secretaria de Portos) de planejar estrategicamente as medidas que precisam ser colocadas em prática. Essa ferramenta vai propiciar a eleição, por parte de todo o corpo gerencial, de projetos que a empresa visa implantar”, destaca o diretor-presidente da Codesp, Renato Barco.

Abtra quer ampliar cadastros no BDCC

FERNANDA BALBINO
 DA REDAÇÃO

Fazer com que todos os recintos alfandegados se cadastrem no Banco de Dados Comum de Credenciamento (BDCC), implantado há cerca de três meses no Porto de Santos, é a intenção dos idealizadores do projeto. Ele é fruto de uma parceria entre a Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra) e a Alfândega santista.

Ontem, o BDCC foi apresentado à comunidade portuária, em cerimônia realizada na Associação Comercial de Santos. Até agora, 52 instalações – de um total de 56 – integram o

novo sistema. No total, 50 mil pessoas e 20 mil veículos, de 2 mil empresas, já estão cadastradas no banco de dados.

Agilidade, otimização e segurança aduaneiras são alguns de seus principais benefícios, já que o sistema pré-autoriza o ingresso de empresas, funcionários e veículos nos recintos. Com isso, evita-se a necessidade de validação manual junto à Receita Federal, para a autorização de acesso em uma das áreas privadas do Porto.

A possibilidade do registro de ocorrências nos recintos alfandegados é uma das formas de ampliar a segurança portuária.

Em casos de problemas envolvendo funcionários cadastrados, pode haver a proibição do acesso desses profissionais às áreas controladas.

“Desenvolvemos esse controle de pessoas e entregamos oficialmente às empresas para o uso coletivo. O entrosamento e o domínio estão perfeitos. Não temos falhas. Perfeição é o que a Receita procura e nós estamos juntos, fazendo o possível”, destacou o diretor da Abtra, Antonio Carlos Fonseca Cristiano.

Foram investidos R\$ 2 milhões no desenvolvimento do software. O custo de manutenção gira em torno de R\$ 100 mil por mês, que

são bancados pela associação.

O secretário-executivo da Abtra, Matheus Miller, destacou as soluções tecnológicas como uma forma de aprimorar a logística de transportes. Neste sentido, o desenvolvimento de softwares como o BDCC se torna uma forma de contribuir com o crescimento da atividade portuária.

“A tecnologia da informação está muito inserida no cenário portuário. O fato de uma associação ter criado esse sistema aproxima muito mais esses recursos do nosso setor. Estamos usando a tecnologia a nosso favor, aprimorando a segurança das instalações”, afirmou.



CARLOS NOGUEIRA

Sistema pré-autoriza acesso às instalações alfandegadas da região

Escala de trabalho às 7 horas

Local	Navio	Terno	Produto
Saboó-1	TS Assanhado	1	Emb. diversos volumes pesados
Saboó-1	TS Assanhado	1	–
Saboó-3	BBC Vermont	2	–
Cubatão P.5	George P	2	Descarga coque petróleo verde
Arm. 12	Nomadix Hjeljestad	2	–
Arm. 12-A	Union Bay	1	Descarga trigo
Ultrafertil	UBC Longkou	1	–
Arm. 20/21	First Endeavour	2	Embarque açúcar
Arm. 23	Western Moscow	2	Descarga cloreto de potássio
Sug/26	Nordic Riga	2	Embarque milho
Arm. 32	Grouse Arrow	2	Descarga papel
Tecon-3	Maersk Leon	4	Descarga contêiner
Tecon-1	MSC Ilona	1	Embarque contêiner
Tecon-2	Santa Clara	3	Embarque contêiner
Termag	Inventana	1	Descarga ewnxofre
Termag	Ocean Rider	1	Descarga uréia
TGG	Fu Tong	1	Embarque milho
Cargill	Lyulin	1	Embarque açúcar
Terminal	Yong Jia	1	Embarque milho
Arm. 38	Ulusoy 11	2	Embarque soja
Arm. 39	Prabhu Puni	2	Embarque milho

Observação: A quantidade de ternos está sujeita a alterações de última hora. Fonte: Ogmo

Comandante do ‘Concordia’ quer recuperar seu cargo

DE ROMA

O comandante do Costa Concordia, o navio de cruzeiro que naufragou em 13 de janeiro último, próximo a uma ilha da Toscana, pretende apresentar uma queixa contra a companhia Costa para recuperar seu posto depois de ser demitido, afirmou ontem o jornal La Repubblica.

Francesco Schettino, que é investigado por causar o acidente que matou 32 pessoas e por abandonar o navio antes do fim da evacuação, foi demitido no final de julho.

“A Costa Cruzeiros confirma que concluiu o processo disciplinar contra Schettino, após o naufrágio do Concordia, e decidiu por sua demissão”, segundo um comunicado da companhia, citado pela imprensa italiana. (Agência Estado)

Terminais participam do ‘Conheça o Porto’

DA REDAÇÃO

Integrantes da comitiva que visitou os portos da Inglaterra no mês passado, o presidente do Grupo Marimex, Antonio Carlos Fonseca Cristiano, e o secretário-executivo da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra), Matheus Miller, confirmaram a presença no 3º Fórum Conheça o Porto, que acontecerá na próxima terça-feira, às 19 horas, na Universidade Católica de Santos (UniSantos). O evento é uma realização de A Tribuna e uma iniciativa do Grupo Marimex, com o apoio da Praticagem de Santos.

Os debates vão ocorrer no auditório do campus Dom Idílio José Soares, da universidade.

Dessa vez, o tema do fórum será o sistema portuário da Inglaterra e seus projetos de expansão, que serão analisados por empresários e autoridades do Porto de Santos. Eles estiveram no Reino Unido há cerca de um mês, onde puderam conhecer as peculiaridades de comple-

Inscrições

Para participar da 3ª edição do Fórum Conheça o Porto, basta enviar um e-mail para conhecaoporto@atribuna.com.br, informando o RG e o nome completo. As inscrições são gratuitas.

xos como o de Southampton.

A viagem internacional complementou a programação da 10ª edição do Santos Export - Fórum Internacional para a Expansão do Porto de Santos. O seminário ocorreu nos últimos dias 13 e 14 de agosto, no Casa Grande Hotel, em Guarujá, e foi uma iniciativa do Sistema A Tribuna de Comunicação e uma realização da Una Marketing de Eventos.

Em suas duas primeiras edições, no ano passado, o Fórum Conheça o Porto abordou o mercado de trabalho do complexo

santista para jovens universitários e a liderança da China no setor portuário.

O objetivo do fórum é aproximar estudantes do Ensino Superior da região da comunidade portuária e seu cotidiano.

É para que os jovens aprendam desde cedo a importância do complexo santista, o projeto conta ainda com passeios de escuna, que levam alunos de 12 a 17 anos para navegar pelo maior porto da América Latina. As viagens duram uma hora e meia e, este ano, estão ocorrendo desde o semestre passado.

Os interessados em participar da 3ª edição do Fórum Conheça o Porto têm até hoje para se inscrever. Para garantir a vaga, é necessário enviar um e-mail para conhecaoporto@atribuna.com.br, fornecendo nome e RG do participante. As vagas são limitadas.

O campus Dom Idílio da UniSantos fica na Av. Conselheiro Nébias, 300, em Santos.

