

VLT: EMTU atende exigência do MP

Empresa entregará ao Ministério Público um documento que analisa o impacto da mudança no percurso da Avenida Francisco Glicério

DÉBORA PEDROSO

DA REDAÇÃO

A Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU) apresentará na quinta-feira ao Ministério Público Estadual (MPE) o estudo de impacto sobre a mudança do traçado do Veículo Leve Sobre Trilhos (VLT). O documento refere-se ao primeiro trecho do projeto, no percurso que compreende a Avenida Francisco Glicério, desde o Canal 1 até a Avenida Conselheiro Nébias.

A afirmação veio do diretor-presidente da EMTU, Joaquim Lopes da Silva Júnior, ontem, durante visita a Santos.

A medida atende exigência dos promotores do Grupo de Atuação Especial de Defesa do Meio Ambiente (Gaema), que questionam a transferência do trajeto para o meio da avenida, em vez de ocupar a linha férrea já existente - conforme previsto no Estudo de Impacto Ambiental.

Silva Júnior ainda desconhece o teor do documento em fase de elaboração e também evitou fazer previsões sobre o resultado do próximo contato com o MPE. "Prefiro demonstrar os dados e elegermos (EMTU e MPE) a melhor solução nesse trecho", afirma.

Enquanto não se estabelece um fim ao impasse, a empresa corre em outras frentes, com o intuito de tornar real o projeto de transporte.

Na semana que vem, o serviço terá a oitava frente de traba-



Grafitiros já trabalham nos locais que vão abrigar as futuras estações destinadas aos usuários do modal

lho, cujas atividades estarão concentradas no pátio de trens localizado no Porto de Santos, na área de Outeirinhos.

Com isso, serão 700 trabalhadores em toda a obra. Para garantir a conclusão do primeiro trecho do VLT, a EMTU espera contratar mais 300.

A empresa também segue passo a passo as exigências dos conselhos municipal e estadual

de Defesa do Patrimônio Histórico, Arqueológico, Artístico e Turístico (Condepasa e Condephaat, respectivamente).

As instituições analisam o projeto de construção de pontes sobre os canais, previsto para a primeira etapa. Um dos pedidos feitos até o momento pelo Condepasa é que calçadas e gradis obedçam o padrão original. Apesar dos contratem-

pos, a previsão de entrega da primeira etapa entre Esplanada dos Barreiros, em São Vicente, a Conselheiro Nébias está mantida para julho de 2014.

OUTRAS ETAPAS

Segue indefinido também o traçado do segundo trecho das obras do VLT. A proposta original da EMTU previa a Avenida Conselheiro Nébias como corredor para a chegada ao Valongo. Porém, a Prefeitura de Santos deseja que o veículo trafegue pela Rua Campos Melo.

"Temos vantagens e desvantagens nos dois traçados e vamos apresentar para a Prefeitura um trabalho em conjunto", declara Silva Júnior.

Os sítios arqueológicos na área do Valongo são outro assunto delicado nesta etapa. A EMTU dá prosseguimento à obtenção de um estudo de impacto. Só com esse

Posto

O VLT deve passar dentro do túnel submerso que ligará Santos a Guarujá. De acordo com a EMTU, essa é uma diretriz do governador desde 2011, quando anunciou o projeto. O presidente da empresa afirmou que a Dersa já viabiliza estudos. E tal como a Dersa, a EMTU lançou uma Central de Relacionamento do VLT. O posto funciona na Avenida Martins Fontes, 718, em São Vicente. O horário de funcionamento é das 9 às 12 horas e das 13 às 17 horas, de segunda a sexta-feira

documento em mãos poderá prosseguir para a licença prévia e, por consequência, iniciar a licitação.

A previsão é que o edital para contratação da obra seja lançado a partir de meados de 2014. Em virtude disso, estão suspensos temporariamente os estudos para viabilizar o percurso que ligará a Avenida Conselheiro Nébias ao Ferry Boat.

SÃO VICENTE

O projeto básico do trecho vicentino entre Barreiros e Samará ficará pronto em abril de 2014. Técnicos mergulharam sob a Ponte dos Barreiros na quarta-feira para avaliar a estrutura. A equipe voltará na próxima semana para definir se a demolição da ferrovia, prejudicará a malha rodoviária da ponte, uma vez que ambas estão interligadas.

Já as obras da primeira etapa na Cidade prosseguem em ritmo acelerado. A EMTU pretende demolir o Viaduto da Avenida Antonio Emmerich a partir de meados de dezembro.

A notícia agradou o prefeito de São Vicente, Luis Claudio Billi (PP). "Já adequamos o tráfego e estamos esperançosos que ocorra logo a demolição para normalizar o trânsito".

Grafite vai colorir as estações de passageiros

■ Spray, concentração e arte. Em poucos minutos, traços na cor azul se sobrepõem ao fundo verde e os riscos criam formas da Cidade, como a Estação do Valongo.

Nos próximos meses, este cenário estampará os muros das futuras estações do Veículo Leve Sobre Trilhos (VLT), que receberão as cores e a criatividade de Leandro Shesko e outros artistas do grafite.

A pintura do primeiro desenho começou ontem na esquina das avenidas Francisco Glicério e Conselheiro Nébias, com previsão de conclusão para três dias.

"A intenção é colorir a Cidade e difundir o grafite, pois muitos ainda têm preconceito", conta o grafiteiro Edgard de Souza Vieira.

Junto com a turma que está dando 'cara' nova ao canteiro de obras, ele já grafitou a torre do pier do Quebramar e o muro do Teatro Guarany, próximo à Rodoviária.

Pelos cálculos da EMTU, serão dois quilômetros de muros em Santos e São Vicente. Cada metro quadrado custa R\$ 30,00, já previstos na dotação da obra.

Os artistas esperam concluir o trabalho no final do ano e, assim, colher o resultado de ter espaço garantido para a arte no novo sistema de transporte da região.

"Com o tempo, a parede fica toda suja, então ao invés de estar cinza pode ficar colorido", conclui Vieira.

REDE DE CONCESSIONÁRIAS PEUGEOT
peugeot.com.br/ofertas

A PEUGEOT ESTÁ COM OFERTAS IMPERDÍVEIS. VÁ ATÉ A ROYAL E APROVEITE.

PEUGEOT 308⁽¹⁾
ACTIVE 1.6 13/13
VERSÕES A PARTIR DE
R\$ 50.990,00 À VISTA

3 ANOS DE GARANTIA* AIR BAG DUPLO, RODAS DE LIGA LEVE DE 16", RÁDIO MP3 COM USB + BLUETOOTH E VOLANTE REVESTIDO DE COURO

308 Active: R\$ 50.990,00 à vista ou taxa de 0% com entrada de R\$ 28.044,50 (55%) à vista + 24 parcelas mensais de R\$ 1.026,58

PEUGEOT 408⁽²⁾
ALLURE 2.0 AUTOMÁTICO 13/13
VERSÕES A PARTIR DE
R\$ 55.171,10 À VISTA

3 ANOS DE GARANTIA* AIR BAG DUPLO, RODAS DE LIGA LEVE DE 16", RÁDIO MP3 COM USB + BLUETOOTH E VOLANTE REVESTIDO DE COURO

CÂMBIO AUTOMÁTICO COM NF DE FÁBRICA

PEUGEOT 208
HB ACTIVE 2014
VERSÕES A PARTIR DE
R\$ 38.990,00 À VISTA

AR-CONDICIONADO, DIREÇÃO HIDRÁULICA VIDROS E TRAVAS ELÉTRICOS

OS MELHORES DO BRASIL
SENA MEIO ANO 2013
Jornal do Carro

PREÇO DE NOTA FISCAL DE FÁBRICA

PEUGEOT ASSISTANCE PEUGEOT RECOMENDA TOTAL

12 ANOS FÁBRICA NO BRASIL
facebook.com/peugeotbrasil

APROVEITE E SO ATÉ O FIM DE SEMANA.

Peugeot 208 Active completo com pintura sólida, versões a partir de R\$38.990. (1) Valor promocional a partir de R\$ 50.990,00 para 308 ACTIVE 2013/2013 ou anteriores, Vermelho Rubi. Simulação de Crédito Direto ao Consumidor pelo Banco Peugeot, para o veículo acima: entrada de R\$ 28.044,50 (55%) à vista, mais 24 parcelas mensais fixas de R\$ 1.026,58, com vencimento da 1ª parcela para 30 dias. Taxa de juros de 0% a.m. e 0% a.a., Custo Efetivo Total de 0,58% a.m. e 7,16% a.a., com IOF de 1,5% a.a. para pessoa física. Valor total do veículo a prazo de R\$ 52.682,42. Sujeito a aprovação de crédito. Estoque de 308 Active 2013/2013 ou anteriores: 5 unidades; e 308 Active 2013/2014: 500 unidades a R\$ 52.990,00. Alguns itens são de série apenas na versão Allure e/ou THP. *3 anos de garantia nos termos dos respectivos manuais. Consulte os preços das revisões. (2) Valor promocional a partir de R\$ 55.171,10 para 408 Allure BVA 2013/2013, cor base. Estoque de 408 Allure BVA 2013/2013: 50 unidades. Alguns itens são de série apenas na versão THP. *3 anos de garantia nos termos dos respectivos manuais. Consulte os preços das revisões. **Segundo prêmio recebido do Jornal do Carro - agosto/2013. Prazo da promoção, para pedidos firmes fechados, de 2/9/2013 a 30/9/2013 ou enquanto durarem os estoques. Não cumulativa para outras promoções. Para mais informações, acesse www.peugeot.com.br. Banco Peugeot: Ouvidoria - 0800 7719090, Serviço de Atendimento ao Cliente - 0800 7715575 e acesso às pessoas com deficiência auditiva ou de fala - 0800 7711772.

ROYAL - AV. ANA COSTA, 215 - SANTOS - (13) 3202-0200

Respeite a sinalização de trânsito.

MOTION & EMOTION

PEUGEOT

COLÉGIO SANTA CECÍLIA
EDUCAÇÃO INFANTIL, ENSINO FUNDAMENTAL E MÉDIO

Infraestrutura ALTAMENTE Qualificada

- TODAS AS SALAS DE AULA CLIMATIZADAS
- LOUSA DIGITAL
- LABORATÓRIOS DE ARTE, FÍSICA, QUÍMICA, BIOLOGIA, MATEMÁTICA E INFORMÁTICA (UM MICRO POR ALUNO)
- BIBLIOTECA E SALA DE LEITURA
- AUDITÓRIOS
- SALA MULTIDISCIPLINAR (BALÉ E MÚSICA) E DE ARTE
- GINÁSIOS POLIESPORTIVOS
- PISCINAS COBERTAS E AQUECIDAS (PARA ATIVIDADES EXTRACURRICULARES)
- BRINQUEDOTECA
- SALA DE CINEMA
- EQUIPE E SISTEMA DE SEGURANÇA 24 HORAS

OFICINAS OPCIONAIS
(ENSINO FUNDAMENTAL)
DANÇAS MODERNA E DE RUA, XADREZ, ARTES PLÁSTICAS, ESPANHOL, CATECISMO, TEATRO E FLAUTA.

(ENSINO MÉDIO)
PLANTÃO DE DÚVIDAS E PREPARATÓRIO PARA O ENEM

ATIVIDADES EXTRACURRICULARES
FUTSAL, TÊNIS DE MESA, HANDEBOL, BASQUETE, KARATÊ E NATAÇÃO.

ACESSO DIRETO À UNIVERSIDADE - UNISANTA POR MEIO DE AVALIAÇÕES CONTINUADAS DURANTE O ENSINO MÉDIO

EX-ALUNOS TÊM DESCONTOS NAS MENSALIDADES EM QUALQUER CURSO SUPERIOR DA UNISANTA.

MATRÍCULAS ABERTAS PARA 2014 COM DESCONTOS ESPECIAIS

R. OSWALDO CRUZ, 266 - SANTOS/SP Tel.: (13) 3202.7136 WWW.COLEGIO.UNISANTA.BR

COLÉGIO SANTA CECÍLIA