

Obras do VLT podem mudar endereço de feiras livres

Indefinição é sobre o trecho na Glicério

LEONARDO COSTAS
DA REDAÇÃO

As duas feiras livres da Avenida Francisco Glicério que são montadas aos sábados (entre os canais 1 e 2) e domingos (trecho entre Avenida Ana Costa e Canal 3) podem mudar de lugar, mesmo a contragosto dos permissionários das barracas. O motivo: as obras do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT).

A polêmica sobre se o equipamento vai passar pela linha férrea ou pelo canteiro central da via continua em pleno vapor e afeta diretamente as duas feiras, que ocupam parte do trecho em questão.

O embate gerou reuniões entre membros do Sindicato dos Feirantes de Santos e da Prefeitura. A última foi realizada na segunda-feira, envolvendo representantes das secretarias municipais de Finanças (Sefin), Desenvolvimento Urbano (Sedurb) e Companhia de Engenharia de Tráfego (CET).

De acordo com o diretor jurídico do sindicato, Luiz Carlos Guida, ficou acertado que a entidade elaborará um documento com sugestões de adequações para as obras. "Nós queremos continuar onde estamos. Como o VLT deve passar no meio da avenida e a Rua Marquês de São Vicente será alargada, nossa ideia é colocar as barracas nessa rua".

Ele diz que, durante o encontro, foi sugerido que a feira de sábado fosse transferida para a Rua Visconde de Faria, no Campo Grande, ideia que já foi descartada. "É impossível. Tem pelo menos quatro cruza-



Visão Laser
Hospital Oftalmológico
(13) 2104.5000
www.visaolaser.com.br
Diretor Médico: Dr Colombo Barboza CRM 19555

mentos, fora as garagens dos prédios e das casas".

Guida acrescenta que o sindicato considera a possibilidade de reduzir o tamanho da feira. "Tempos atrás houve uma reforma na (Avenida) Francisco Glicério e os permissionários aceitaram diminuir a metragem das barracas. Naquela época deu certo e pode ser uma solução agora".

Um novo encontro será realizado em data a ser definida. E a entidade pede uma solução agora. Depois, só em 2014. "Vai chegar Natal, Ano Novo. Não tem como mudar feira nessa época".

As obras no trecho da Avenida Francisco Glicério ainda não começaram. Isso porque representantes do Ministério Público Estadual (MPE) pediram à Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU) mais esclarecimentos sobre possíveis falhas apresentadas no processo de licenciamento ambiental do empreendimento.

A argumentação se baseia na alteração no traçado original do VLT, que seguiria pela antiga linha férrea. Segundo os pro-



FOTOS LUGI BONGIOVANNI

As barracas são montadas aos sábados, na avenida, entre os canais 1 e 2. Aos domingos, ocupam a mesma via, entre a Ana Costa e o Canal 3

Campos Melo

Se a indefinição sobre as feiras da Avenida Francisco Glicério é grande, o mesmo não se pode dizer sobre a feira de sexta, na Rua Campos Melo. "Nos disseram que a segunda etapa do VLT será por ali. A mudança é mais fácil porque vamos para uma via similar, provavelmente a Manoel Tourinho", pondera Luiz Carlos Guida, diretor do Sindicato dos Feirantes de Santos.

motores, a licença prévia concedida pela Cetesb se baseia no trajeto antigo, enquanto a de instalação (que autoriza o início do empreendimento) leva em consideração o novo. Por esse projeto, o veículo passaria pelo canteiro central da via, justamente onde ficam as feiras.

O VLT está previsto para rodar, em fase de testes, em agosto de 2014.

PREFEITURA

A Sefin reforça, por meio de



Algumas ruas próximas ao ponto original das feiras começam a ser cogitadas. Feirantes discordam

nota da assessoria de imprensa, que ainda não há uma definição sobre a necessidade de mudança das feiras na Avenida Francisco Glicério. Ficou decidido que o Sindicato dos Feirantes encaminhará sugestões à Prefeitura, no sentido de se manter a atividade nos atuais locais.

O Executivo aguardará definição da EMTU quanto a inter-

ferência das feiras, aos sábados e domingos, na realização das obras. Se for necessária uma alteração, o assunto será discutido com os representantes dos feirantes.

Queremos ficar

"A mudança é ruim porque as pessoas não querem feira na porta de casa e onde estamos não tem problema de garagens"



José Gouveia da Silva, feirante

"São as duas maiores feiras. Se sairmos da avenida principal, vai ser problema, porque as ruas paralelas não comportam (a atividade)"



Paulo Sérgio Padovesi, feirante

Imagem da Semana

RISCO. A imagem da semana é um flagrante de pedestres que se arriscam ao cruzar a linha férrea de Vicente de Carvalho. Foto do repórter fotográfico Rogério Soares, feita com a câmera Canon EOS1D Mark IV, usando a lente 70-200 mm, com a abertura em 5.6, velocidade 1.000 e ISO 400.





vestibular2014

UNISANTA - Universidade Santa Cecília

GRADUAÇÃO

- ADMINISTRAÇÃO - Logística e Comércio Exterior, Finanças, Marketing e Gestão de Pessoas
- ARQUITETURA E URBANISMO **NOVO - MANHÃ**
- CIÊNCIAS BIOLÓGICAS / BIOLOGIA MARINHA
- CIÊNCIAS CONTÁBEIS
- DIREITO
- EDUCAÇÃO FÍSICA
- ENGENHARIA CIVIL
- ENGENHARIA DE COMPUTAÇÃO
- ENGENHARIA DE PETRÓLEO **NOVO - MANHÃ**
- ENGENHARIA DE PRODUÇÃO
- ENGENHARIA ELÉTRICA
- ENGENHARIA ELETRÔNICA
- ENGENHARIA MECÂNICA
- ENGENHARIA QUÍMICA
- FARMÁCIA
- FISIOTERAPIA
- JORNALISMO
- MATEMÁTICA - FINANÇAS
- ODONTOLOGIA
- PEDAGOGIA
- PEDAGOGIA - 2ª Licenciatura **NOVO**
- PUBLICIDADE E PROPAGANDA
- SISTEMAS DE INFORMAÇÃO - Tecnologia da Informação

GRADUAÇÃO TECNOLÓGICA

- DESIGN DE INTERIORES
- GESTÃO COMERCIAL - MODA
- LOGÍSTICA
- PRODUÇÃO MULTIMÍDIA

GRADUAÇÃO A DISTÂNCIA - EAD

- NOVO** GESTÃO AMBIENTAL
- NOVO** GESTÃO DE RECURSOS HUMANOS
- NOVO** GESTÃO FINANCEIRA
- NOVO** LOGÍSTICA
- NOVO** MARKETING
- NOVO** PEDAGOGIA
- NOVO** PROCESSOS GERENCIAIS
- SEGURANÇA PÚBLICA



ENTRE AS 9% MELHORES DO BRASIL
CONFORME AVALIAÇÃO DO MEC

50% DESCONTO nas mensalidades do 1º semestre para os 30 melhores colocados

inscrições abertas unisanta.br/vestibular 13. 3202 7101