

“A Ecovias vai entregar em setembro de 2014 as obras do futuro anel viário que está sendo construído em Cubatão”



Rui Juarez Klein
GERENTE DE ENGENHARIA DA ECOVIAS

industria@atribuna.com.br

Indústria

Execução das obras é resultado de uma década de reivindicações dos representantes do Polo Industrial

328 milhões

de reais é o valor que está sendo investido nas obras do anel viário e das marginais

Frentes de trabalho

Duas frentes de trabalho estão mais adiantadas - as faixas da Cônego Domênico Rangoni e a faixa operacional da Padre Manoel da Nóbrega

FOTOS ROGÉRIO SOARES



Uma das frentes de trabalho implantadas está iniciando a fase de duplicação da pista e da construção das novas alças de acesso ao viaduto sobre o Rio Cubatão e a Avenida Nove de Abril, na Vila Elizabeth

Anel viário fica pronto em um ano

Obras da nova ligação da Anchieta com o polo serão entregues pela Ecovias em setembro de 2014, reduzindo os congestionamentos

MANUEL ALVES FERNANDES
DA REDAÇÃO

Falta exatamente um ano para que a Ecovias conclua as obras do novo Anel Viário Engenheiro Luiz Antonio Veiga Mesquita e da abertura de vias marginais ao trecho de oito quilômetros entre a Via Anchieta e o Viaduto Cosipão, no Polo Industrial de Cubatão.

Reivindicadas em campanha que a diretoria regional do Centro das Indústrias do Estado de São Paulo (Ciesp) desenvolve há dez anos, as obras vão contribuir para a redução dos congestionamentos diários que ainda se registram na entrada e saída das fábricas.

A construção do anel viário interligando as rodovias Anchieta, Padre Manoel da Nóbrega e Cônego Domênico Rangoni, pelo prazo de 22 meses, e ao custo de R\$ 328 milhões, foi autorizada em meados do ano passado pelo governador Geraldo Alkmin. Ele deu ao viaduto o nome do principal dirigente industrial - falecido em dezembro de 2012 - que conduziu a campanha.

Há pelo menos seis grandes frentes de trabalho simultâneas em andamento, sendo que duas delas em estágio avançado: a abertura de terceiras faixas entre o Km 270 e o Km 262 da Cônego Domênico Rangoni (de onde parte um dos principais viadutos do anel viário), e a implantação de uma faixa operacional do Km 270 ao 274 da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega.

Rui Juarez Klein, gerente de Engenharia da Ecovias, diz que a entrega está prevista para setembro de 2014. O prazo está mantido, a despeito de riscos oferecidos pelas chuvas de verão e eventuais problemas decorrentes da remoção de dez famílias na área do Cortume Costa Muniz e 46 da Rua do Cortume, onde ficarão as alças do viaduto que parte da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega.



Projeto prevê que futuro anel viário terá três rampas de acesso sobre a região dos jardins de Burle Marx



Nova alça parte do Km 55 em direção à Padre Manoel da Nóbrega



Tráfego que vem do polo será escoado pela Padre Manoel da Nóbrega



Obras da abertura da terceira faixa na direção sul estão na fase final

Petrobras.
Lider mundial em exploração em águas profundas.
Uma conquista que nos deixa orgulhoso.
Profundamente orgulhoso.

BR PETROBRAS
O DESAFIO É NOSSA ENERGIA.