

Charge Padron

TRABALHAR EM CASA

QUE MAMATA FAZER SEU
PRÓPRIO HORÁRIO, HEIN?

Dia a Dia

E-mail: diaadia@atribuna.com.br

Blog: atribuna.com.br/blogdiaadia

Viagem e companhia

Atualmente, os vereadores de Santos que viajam a outros municípios para compromissos de trabalho podem levar quantos assessores parlamentares quiserem. Onde está escrito? Em lugar nenhum. Esse é o problema. O Regimento Interno da Câmara prevê o chamado 'regime de adiantamento', pelo qual o parlamentar requisita a quantia necessária para deslocamento, alimentação e hospedagem. Todos os gastos devem ser devidamente comprovados e, caso fiquem abaixo do solicitado, a sobra é reembolsada ao Legislativo. Só que em nenhum momento se especifica quantos ou que tipos de assessores são permitidos a acompanhar os edis. Devido à brecha, em tese, qualquer um poderia ir. A Mesa Diretora da Casa começa a discutir regras para ocupar o vácuo existente a partir desta semana. É mais uma luz dentro do túnel.

Sinceridade à toda prova

Em substituição ao vereador Hugo Duppre (PSDB), na sessão de quinta-feira da Câmara de Santos, o ex-vereador Arlindo Barros - primeiro suplente do PSDB - foi questionado pelos jornalistas presentes se sentia saudades da atividade em plenário. "Não, só sinto falta de vocês!", respondeu. "É cada uma que político tem que dizer, né?", completou, em meio aos risos gerais.

Foi bom enquanto durou

Nem sempre os relacionamentos terminam bem. Até então presidente do diretório santista do PHS (Partido Humanista da Solidariedade), Douglas Barros acaba de renunciar ao cargo. As críticas não são poucas à direção estadual da sigla. "Eles não estão fazendo política, mas politicagem", aponta. "Não compactuo com essa forma de pensamento nefasto".

Saúde garantida

Um projeto de lei complementar (PLC) que tramita na Câmara de Santos prevê a fixação de cartazes em hospitais alertando sobre a ilegalidade da exigência do cheque-caução.

Chovendo no molhado

Só que quando a proposta chegar ao plenário para votação entrará para o rol dos itens 'mais do mesmo'. É que uma lei federal de 2012 já determina a medida - e a legislação de cunho nacional sempre se sobrepõe sobre a municipal.

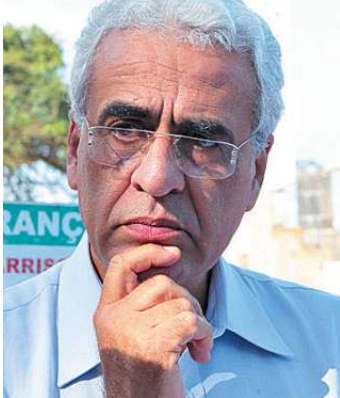
Verde e vermelho

Pelo menos nos finais de semana ele esquece os números e cálculos que enfrenta no dia a dia e ruma para Ulrico Mursa. Torcedor fanático da Portuguesa Santista, o secretário de Finanças de Santos, Álvaro Silveira, é figura carimbada no estúdio. Hoje, em jogo decisivo entre Briosa x Atibaia, deve bater ponto.

Amarelo e vermelho

A disputa futebolística sempre esteve presente no seio familiar. Seu irmão, o jornalista Sérgio Silveira, é conselheiro do Jabaquara. Escreveu até livro sobre o Leão da Caneleira.

ALEXANDER FERRAZ - 6/9/13



Tranca rua

Uma ação civil pública em São Vicente impede a realização de eventos de rua desde 2012. Por essa razão, o desfile cívico-militar da Independência do Brasil passou a ser organizado nas dependências do 2º Batalhão de Infantaria Leve (2º BIL). Foi assim na semana passada.

Bil maravilha

Pois a semelhança entre a sigla que designa a unidade militar e o último nome do chefe do Executivo vicentino, Luis Cláudio Bili (PP), acabou confundindo a cabeça do secretário estadual dos Transportes Metropolitanos, Jurandir Fernandes (na foto), presente à festa. Em seu discurso, ele se referiu repetidas vezes ao anfitrião como... "o prefeito Bil".

Extra! Extra!

Bastante utilizados, principalmente durante o período eleitoral, os jornais ligados a personalidades ou grupos políticos em Guarujá não param de proliferar. Quem está prestes a se tornar adepto do modelo é a secretária municipal de Educação, Priscila Bonini, que, em breve, terá um periódico interino para chamar de seu.

Tem pro trem

Alheio aos inúmeros questionamentos sobre o trajeto do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) em solo santista, o governador Geraldo Alckmin (PSDB) acaba de anunciar a liberação de R\$ 181,7 milhões para as obras de implantação do modal.

Fretado pós-97 pode descer pela Imigrantes, diz estudo

Análise, feita em 2005 pela USP de São Carlos, foi apresentada por usuários de ônibus

DAREDAÇÃO

Se um laudo patrocinado pela própria Ecovias - concessionária do Sistema Anchieta-Imigrantes (SAI) - atesta que os ônibus têm condições técnicas de utilizar a Pista Sul (Descendente) da Rodovia dos Imigrantes, por que a proibição é mantida?

É o que um grupo que reúne usuários, associações de fretados e parlamentares da região quer saber do Governo do Estado. E, caso a resposta não chegue até 12 de outubro, eles ameaçam parar a estrada.

A medida foi decidida durante uma audiência promovida pela União dos Usuários de Fretados do Sistema Anchieta-Imigrantes (UUFSAI) e a Comissão Especial de Vereadores (CEV) que trata do tema na Câmara de Santos, realizada ontem, na Associação dos Médicos de Santos.

Uma portaria da Agência Reguladora dos Transportes do Estado de São Paulo (Artesp) em vigor desde 2002 iguala operacionalmente os veículos de transporte coletivo de passageiros e os de carga, que só podem utilizar a Via Anchieta rumo ao Litoral.

A norma, baseada na frota de veículos produzida até 1997, aponta que os freios a tambor são "temerários" para a segurança dos coletivos que descem a Serra por estarem sujeitos a risco de aquecimento.

Ocorre que o estudo desenvolvido por Juan Carlos Horta Gutiérrez, em 2005, pela Escola de Engenharia da Universidade de São Paulo (USP) em São Carlos, afirma que ônibus fabricados após 1997 "atendem as exigências para a descida segura pela Rodovia dos Imigrantes". E que existem no mercado componentes adequados, "sem a necessidade de utilização do freio de serviço".

"A Anchieta não comporta mais o transporte de pessoas, que têm de dividir espaço com cargas tóxicas e o escoamento agrícola", disse Francisco Simões, dirigente da UUFSAI.



Ônibus de fretamento têm de descer a Serra do Mar pela Anchieta: passageiros querem usar Imigrantes

Conclusões

“Os direitos de ir e vir, a saúde do trabalhador e sua segurança são prejudicados”

Evaldo Stanislau, vereador em Santos (PT)

“(Ônibus fabricados após 1997) Atendem as exigências para a descida segura pela (...) Imigrantes”

Trecho de laudo da USP, exposto ontem

A entidade pretende agendar um encontro com o chefe da Casa Civil do Governo do Estado, Edson Aparecido.

Presidente da Comissão Especial de Vereadores (CEV) sobre o tema em Santos, o vereador Evaldo Stanislau (PT) prometeu levar o caso ao Ministério Público (MP). Legisladores de Cubatão também compareceram.

CARGA 'ESPECIAL'

Fábio Faria, do núcleo de comunicação política da UUF-

SAL, salientou que os ônibus que transportam equipes de futebol rumo à Baixada Santista não necessitam trafegar pela Anchieta.

A deputada estadual Telma de Souza (PT) usou de ironia ao relatar resposta a um requerimento que fez à Artesp. Foi informada de que os veículos pesados não têm condições técnicas para usar a Imigrantes. "Para segurança do usuário do fretado, ele é obrigado a dividir espaço com caminhões nas curvas sinuosas da Anchieta".

Para o deputado estadual Luciano Batista (PSB) e o vereador santista Kenny Mendes (DEM), a questão é financeira. Enquanto um carro paga R\$ 21,20 de pedágio, ônibus desembolsam R\$ 42,40. "Só que um coletivo possui, em média, 45 lugares. Pela lógica do lucro, limitar (a Imigrantes) aos automóveis é vantagem", disse Mendes.

OUTRO LADO

Ecovias e Artesp não enviaram representantes à audiência. A concessionária do SAI informou que não participaria porque a discussão sobre o tema está sendo conduzida em conjunto com Polícia Militar Rodoviária, Artesp e associações de fretados credenciadas a esta. Alegou, ainda, que em dois encontros anteriores os motivos técnicos que impedem a liberação da Imigrantes foram esclarecidos.

A Tribuna tentou contato com a Artesp, por telefone e e-mail, mas sem retorno até o fechamento desta edição.

Postos de salvamento e Emissário terão melhorias

DAREDAÇÃO

A orla de Santos será alvo de mudanças a partir do primeiro semestre de 2014. A primeira ação ocorrerá no Posto 2, onde funciona a escola de surf Radical. A partir dele, os demais postos de salvamento que ficam ao longo do calçadão passarão por reforma e serão padronizados.

No José Menino, o Museu do Surf e o Parque Municipal Roberto Mário Santini, ambos no Emissário Submarino, também receberão melhorias, por meio de uma parceria com o arquiteto Ruy Ohtake.

As medidas foram anunciadas pelo prefeito Paulo Alexandre Barbosa (PSDB) na manhã de ontem, durante a 23ª edição do projeto Viva o Bairro, realizado no Gonzaga e voltado para moradores desse e dos bairros Pompeia e José Menino.

"Fizemos uma parceria para a Escola de Surf, no Posto 2, e vamos iniciar uma intervenção lá", contou Barbosa.

Segundo o prefeito, a Admi-



Estátua do surfista defronte ao Posto 2, na Pompéia, que será reformado

nistração criará um padrão arquitetônico, que será repetido nos demais postos. O objetivo é oferecer mais conforto para a população. No Posto 2 serão investidos em torno de R\$ 250 mil. Ainda não se fizeram orçamentos para os demais prédios.

O Museu do Surf também passará por reforma. "Fizemos um acordo com o Ruy Ohtake para ele refazer o projeto, não só do museu, mas do próprio Emissário", explicou Barbosa. Nesse caso, a reforma também

atende a um pedido da população, que tem reclamado da falta de iluminação no espaço à noite.

Outra ação prevista para a orla é a criação do Circuito das Fontes, que promoverá ações nas sete fontes instaladas ao longo do calçadão ou nas proximidades da orla.

Serão investidos R\$ 3 milhões nesse projeto, em parceria com o Governo do Estado, e os trabalhos estão previstos para começar no primeiro semestre do ano que vem.

SAÚDE

Paulo Alexandre também anunciou quando será entregue a nova Unidade Básica de Saúde (UBS) do Gonzaga: dia 9 de outubro, às 10 horas.

A unidade atual funciona na Rua Luís de Faria, e a nova ficará na Rua Assis Corrêa. Para que a mudança fosse possível, o imóvel, alugado no ano passado, teve de passar por reforma. Os trabalhos custaram R\$ 246 mil aos cofres municipais.

"Vamos ter um espaço com mais infraestrutura, mais conforto, mais qualidade, dentro de um novo padrão que pretendemos implementar nas demais unidades de saúde da Cidade", afirmou o prefeito.

Segundo Paulo Alexandre Barbosa, o serviço contará com uma nova dinâmica de trabalho. "Vamos anunciar no dia 9. Mas, vamos ter mais profissionais e fazer algumas inovações dentro do atendimento da unidade".

O prefeito lembrou que as UBSs do Marapé e do Valongo estão em reforma. "E vamos reformar os três prontos-socorros, ter três novos espaços. Um será reformulado, que é o da Zona Leste e já está em projeto". O Central e o da Zona Noroeste serão substituídos e ganharão novos prédios.

MAIS INFORMAÇÕES NA PÁGINA A-3

“ Não vai ficar nada para trás. Tudo o que tiver a possibilidade de dar errado não vai ter mais”

Manoel Dias, ministro do Trabalho, afirmando que vai reformular a pasta, após denúncias de desvios em convênios mantidos pelo ministério.

15 SET
Dia do Musicoterapeuta
Dia do Cliente