

Ciclovía da Faria Lima chegará ao Villa-Lobos

Em fase final de obras, faixa permanente vai ter agora 6 km de extensão; rota sairá do canteiro central da via e passará pela Praça Panamericana

Rodrigo Burgarelli

Em fase final de obras, a ciclovía da Avenida Brigadeiro Faria Lima será prolongada em 3,8 km e chegará ao Parque Villa-Lobos, na zona oeste. O anúncio foi feito ontem pelo prefeito Gilberto Kassab (PSD). No total, a ciclovía terá 6 km de extensão e será uma das mais longas da cidade.

Ela seguirá pelo canteiro central da Avenida Faria Lima, passando pelo Largo da Batata e depois pela Avenida Pedroso de Moraes. Após atravessar a Praça Panamericana, continuará pela Avenida Professor Fonseca Rodrigues até o parque.

A Prefeitura afirmou, porém, que ainda não há data de inauguração para todo o traçado, que já teve as obras iniciadas na última semana. Como a infraestrutura ainda precisa ser construída para que depois a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) pinte as faixas, a previsão é de que a ciclovía só seja inaugurada totalmente no ano que vem.

Já o trajeto de 2,2 km de ciclovía que está em obras na Faria Lima está parcialmente concluído. O trecho entre as Avenidas Rebouças e Cidade Jardim, com cerca de 1,5 km, está concluído e ontem estava sendo usado por ciclistas. "Tem alguns trechos que já oferecerem segurança para a circulação, então não precisa ser proibido", disse Kassab.

Ele ressaltou, porém, que deverá haver uma inauguração oficial. Segundo a Secretaria de Coordenação das Subprefeituras, as obras devem terminar até a segunda quinzena de novembro. O custo total, que inclui re-

forma de calçadas da avenida, é de R\$ 10 milhões.

A promessa de ciclovía na Avenida Brigadeiro Faria Lima data de 1995. O projeto total previa a ligação da Ceagesp, na Vila Leopoldina, zona oeste, até o Shopping Morumbi, na zona sul, passando pelo Parque do Ibirapuera e pela USP. O pequeno trecho, porém, acabou sendo invadido

por pontos de ônibus e separado após obras no Largo da Batata.

Rede. Segundo a Secretaria de Transportes, a cidade tem hoje 203,2 km de infraestrutura cicloviária. Os ciclistas contestam esse cálculo, afirmando que várias das ciclovias e ciclofaixas são contadas em dobro (a Prefeitura soma ida e volta) e o número con-

templa também as ciclofaixas de lazer, que só funcionam aos domingos.

A Associação dos Ciclistas Urbanos de São Paulo (Ciclocidade), por exemplo, calcula que São Paulo tem apenas 68,6 km de ciclovias e ciclofaixas, considerando as que estão dentro de parques, como o Ibirapuera. Além disso, há 54,5 km de ciclorrotas, que são ruas com velocidade menor para carros e sinalização sobre presença de bicicletas.

Ranking

As ciclovias do Rio Pinheiros (21,4 km), da Estrada Parque do Tietê (13 km), da Radial Leste (12,2 km) e da Adutora Rio Claro (7,3 km), na zona leste, são maiores do que a projetada para a ligação Faria Lima-Villa-Lobos.

FAIXA EXCLUSIVA



Começo. Faixas no trecho de 2,2 km já foram pintadas

Ciclista morre atropelado na Imigrantes

O motorista de um Tempra viinho atropelou e matou o ciclista Raí Pereira de Oliveira, de 21 anos, por volta das 17h45 de anteontem no km 20 da pista sentido São Paulo da Rodovia dos Imigrantes, em Diadema, no ABC paulista. O ciclista trafegava no acostamento no sentido oposto ao tráfego quando foi atingido pelo carro que saiu da pista.

Atendido por uma equipe da concessionária Ecovias, Oliveira morreu a caminho do hospital. O motorista do Tempra tinha sinais de embriaguez e foi levado por policiais militares até o 1.º Distrito Policial. Ele aceitou fazer exame de sangue para apurar o nível de dosagem alcoólica. O resultado sairá em 30 dias.

O motorista foi liberado pela polícia e, caso fique comprovada a embriaguez, ele poderá responder por homicídio doloso - com intenção de matar, cuja pena pode chegar a 20 anos de prisão.

Essa é a segunda morte por atropelamento de ciclista na Grande São Paulo em 48 horas. Anteontem, um rapaz morreu na Vila Leopoldina, zona oeste da capital. O motorista, de 54 anos, estava sóbrio e responderá por homicídio culposo (quando não há intenção de matar).

Recarga de celular é no Pontofrio.

Toda a loja sem juros.*

LG Optimus L7

LG Smartphone LG Optimus L7 Desbloqueado 3G • GPS • Wi-Fi **10X R\$ 99,90** sem juros no Cartão Pontofrio* R\$ 999,00 à vista (cada)



TELA 4,3" MEMÓRIA INTERNA 4 GB



Leve tecnologia para a palma da sua mão com estas of



12 ENTRADA PARA 2 CHIPS NOKIA • Nokia Asha 202 Desbloqueado • MP3 • Touch Screen • Câmera 2.0 MP • Acesso às redes sociais **10X R\$ 22,90** sem juros no Cartão Pontofrio* R\$ 229,00 à vista



12 ENTRADA PARA 2 CHIPS LG X350 Desbloqueado • MP3 • Rádio FM • Câmera 2.0 MP • Acesso às redes sociais **10X R\$ 34,90** sem juros no Cartão Pontofrio* R\$ 349,00 à vista (cada)

10x sem juros no Cartão Pontofrio. Aproveite as vantagens, peça já o seu.



pontofrio.com televendas 4002-3050 seg. a sáb.: das 8h à 0h - dom.: das 8h às 20h

Ofertas válidas no dia 11/10/2012 ou enquanto durarem os estoques.*Condição exclusiva de pagamento exclusiva no Cartão Pontofrio: sem juros para financiamento em 10X, 10F n ofertas anunciadas não são válidas para a loja virtual www.pontofrio.com.br nem para o Te