

12 quilômetros de extensão tem a ligação rodoviária entre as duas margens do Porto defendida por Cubatão

portomar@atribuna.com.br

Porto & Mar

Cubatão defende nova ligação entre as margens do Porto

 Projeto foi debatido durante o seminário *Acessibilidade ao Porto de Santos*, que continua hoje, na Unisanta

FERNANDA BALBINO
 DA REDAÇÃO

A Prefeitura de Cubatão elaborou um projeto que promete diminuir o fluxo de veículos na Rodovia Cônego Domênico Rangoni, o principal acesso rodoviário à Margem Esquerda do Porto de Santos. A Via Arterial, como é chamada a alternativa, terá cerca de 12 quilômetros de extensão e promete ligar a estrada à Margem Direita (Santos) do complexo marítimo.

A ideia foi apresentada pelo secretário de Planejamento de Cubatão, Adalberto Ferreira da Silva, ontem, durante sua participação no seminário *Acessibilidade ao Porto de Santos*, promovido pela Universidade Santa Cecília (Unisanta).

A visão estatal no equacionamento dos gargalos do complexo santista foram o destaque do evento. Os debates sobre as alternativas viárias para o escoamento de mercadorias em direção ao complexo santista continuam hoje.

Além do representante de Cubatão, o seminário reuniu o secretário de Assuntos Portuários e Marítimos de Santos, José Eduardo Lopes, o secretário-adjunto de Desenvolvimento Econômico e Portuário de Guarujá, Adilson Cabral, e o superintendente de Logística da Codesp, Osvaldo Vale Barbosa.

A ideia da alternativa viária defendida pela Prefeitura de Cubatão prevê a segregação do fluxo que é direcionado ao Por-



Superintendente de Logística da Codesp participou dos debates, que ocorreram na Unisanta, ontem

to e ao Polo Industrial do município. O projeto envolve a interligação da Avenida Augusto Barata (Retão da Alemoa), na Margem Direita, com a Rodovia Cônego Domênico Rangoni.

De acordo com o secretário, os quase 12 quilômetros de extensão serão construídos ao lado da ferrovia existente nesse trajeto. Uma pequena parcela do trajeto será feito sob manguezais. "Precisamos pensar que, em sete ou oito anos, teremos o dobro do movimento. Não sei se obras serão suficientes para

este volume, mas o planejamento corre atrás do prejuízo", afirmou.

O projeto da Via Arterial é visto com bons olhos pela Prefeitura de Santos, explicou José Eduardo Lopes. Segundo ele, o empreendimento é coerente e possível, mas é necessário que seja planejado de maneira integrada para garantir interligações com outras obras viárias, como as da entrada de Santos.

O superintendente da Codesp, que representou o presidente da estatal, Renato Ferrei-

ra Barco, no evento, também apoiou o projeto.

DECISÕES MUNICIPAIS

Os gargalos nos acessos ao Porto e a necessidade da participação das prefeituras na gestão portuária foram levantadas pelo representante de Guarujá. Para Adilson Cabral, o protagonismo dos municípios é um dos pontos mais importantes na atividade. "É inconcebível que estejamos falando de gargalos que não apareceram da noite para o dia. É por isso que

Programação

Avisão empresarial sobre os problemas nos acessos aos terminais da região é o tema de hoje do seminário *Acessibilidade ao Porto de Santos*, realizado na Universidade Santa Cecília (Unisanta). Participam do debate, que começa às 9 horas, o gerente de TI da Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados, Vander Serra de Abreu, o diretor executivo da Associação Brasileira de Terminais Líquidos, Carlos Alberto de Castro, e o presidente da Associação Brasileira dos Terminais Retroportuários e das Empresas Transportadoras de Contêineres, Martin Aron. A mediação será feita pelo editor de Porto & Mar de A Tribuna, Leopoldo Figueiredo.

Cresce fila de navios açucareiros

DE SÃO PAULO

O total de navios que aguardam para embarcar açúcar nos portos brasileiros aumentou de 49 para 53 na semana encerrada na última quarta-feira, de acordo com levantamento feito pela agência marítima Williams Brasil. O relatório considera embarcações já ancoradas, aquelas que estão ao largo esperando atracação e também as que devem chegar até o próximo dia 4.

Foi agendado o carregamento de 1,68 milhão de toneladas de açúcar. A maior quantidade será embarcada no Porto de Santos, de onde sairão 1,06 milhão de toneladas, 63% do total. Paranaguá (PR) responderá pelos 37% restantes, com 621,05 mil toneladas. Em Santos, o terminal da Copersucar deve embarcar 429,04 mil toneladas no período. No terminal da Rumo Logística (Grupo Cosan), os embarques devem somar 378,63 mil toneladas, enquanto que no da Cargill, 207,80 mil toneladas, e no da Noble, 46,05 mil toneladas.

A maior parte do volume a ser exportado é da variedade VHP, o açúcar bruto de alta polarização, com 1,53 milhão de toneladas a granel.

No mês passado, foram exportadas 2,66 milhões de toneladas de açúcar pelos portos brasileiros, segundo a Williams Brasil. Santos respondeu por 81% desse total (2,15 milhões de toneladas), enquanto Paranaguá, por pouco mais de 18% (507,56 mil de toneladas) e Vitória (ES), por menos de 1% (7 mil toneladas). (Estadão Conteúdo)

Leitura rápida

Paraná Paranaguá informatiza conferência

A Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina (Appa) modernizou seu sistema de conferência das cargas de fertilizantes. Foram retiradas as inserções manuais de dados no sistema, que geravam erros por dificuldade de leitura. A Appa instalou cinco contêineres-escritório na faixa do cais, utilizados pelos conferentes das cargas para verificar o destino do lote, informar isso no sistema e encaminhar o caminhão para a balança. Antes, esta ação era manual. Agora, com a integração e informatização dos procedimentos, a transferência de dados é eletrônica.

Escala de trabalho às 7 horas

Local	Navio	Terno	Produto
Saboó-1	RR Europa	2	Embarque contêiner
Saboó-1	RR Europa	2	-
Saboó-3	Hammonia Massilia	6	Embarque/Descarga contêiner
Saboó-3	Hammonia Massilia	3	-
Arm. 13/14	Tsuru Arrow	1	Descarga sulfato de sódio
Arm. 13/14	Tsuru Arrow	1	-
Arm. 15	Valparaíso	2	Descarga sal
Arm. 15	Valparaíso	1	-
Arm. 16/17	Cido Pacific	2	Embarque açúcar
Arm. 32	Oshimana	2	Embarque celulose
Arm. 32	Oshimana	1	-
Tecon-3	Santa Clara	10	Embarque/Descarga contêiner
Tecon-1	MSC Florentina	8	Embarque/Descarga contêiner
Tecon-2	Aliança Santos	4	Embarque contêiner
Termag	Puna	1	Descarga nitrato de amônia
Cargill	Conti Peridot	1	Embarque açúcar
Terminal	Navios Titan	1	-
Arm. 39	MBA Liberty	1	Embarque farelo de soja
Arm. 39	MBA Liberty	1	Embarque milho
Arm. 39	MBA Liberty	1	-
Arm. 38	VTC Dragon	4	-

Observação: A quantidade de ternos está sujeita a alterações de última hora. — Fonte: Ogmo

Click



FILIPPO MONTEFORTE/FRANCE PRESSE

Concordia.

A operação para endireitar o navio de cruzeiro italiano *Costa Concordia*, que naufragou há mais de um ano e meio frente à Ilha de Giglio, na Toscana (Itália), começará na segunda-feira. Ela custará € 750 milhões. A programação foi divulgada ontem, em Roma, pela agência de proteção civil responsável pelo projeto. O naufrágio do cruzeiro em 13 de janeiro de 2012 deixou 32 mortos.

FRANK PENNANT A/FRANCE PRESSE

Drogas. Navios da Marinha da França escoltaram o cargueiro tanzaniano *Luna-5* ao porto francês de Toulon, no Mar Mediterrâneo, ontem. Ele foi interceptado pelos militares no último dia 8, no Mediterrâneo. A bordo, estava a quantidade recorde de 20 toneladas de maconha.

Ligue e assine

2102-7200

A TRIBUNA

Porto de Santos registra recorde histórico em exportações de

