

# Obras no Centro de Santos trazem um alívio ao 'salto alto'

Pavimento é substituído por concreto desempenado, que é liso

LYNE SANTOS  
DA REDAÇÃO

Andar pelas calçadas do Centro Histórico de Santos tem se tornado mais prazeroso, sobretudo para as mulheres, que costumavam sofrer para se equilibrar no salto alto. A mudança está relacionada à recuperação do pavimento que é trocado por concreto desempenado (liso). A previsão é que obra seja concluída até o final deste ano. O prazo deve ser estendido apenas na Rua João Pessoa, que será totalmente revitalizada.

O piso antiderrapante segue a padronização da Prefeitura. A Rua Amador Bueno é um dos locais onde o serviço já foi

finalizado. O objetivo da Administração Municipal é atingir 100% das vias. Apenas em alguns trechos, de interesse histórico e turístico, será mantido o mosaico português.

Entre eles, estão as ruas XV de Novembro, do Comércio e a Frei Gaspar. Ao todo, serão 11 pontos. "São vários contratos, convênios e objetos. Com o novo governo, estamos fazendo um replanejamento. A ideia é atingir todo o Centro e expandir para o resto da Cidade. Esse contrato para o Centro temos até o fim do ano para liquidar", explica o arquiteto Glaucus Farinello, da Secretaria de Infraestrutura e Edificações (Siedi).

Segundo ele, as ruas Riachuelo e Frei Caneca são algumas das vias em projeto atualmente. Após a reforma, as calçadas vão seguir diretrizes de acessibilidade com correção de desníveis, eliminação de obstáculos, rebaixamento de guias, construção de rampas nas esquinas e travessia de pedestres e aplicação de pisos táteis desenvolvidos para auxiliar a mobilidade.

#### JOÃO PESSOA

Em paralelo a esses serviços, acontece, ainda, a revitalização da Rua João Pessoa. O trabalho contempla obras de pavimentação e drenagem, além da implantação de ciclovia de 1.725



CARLOS NOGUEIRA

O novo calçamento na região central, com piso antiderrapante, deve estar concluído até o final do ano

metros de extensão e largura média de 2 metros.

"Nesse caso, vamos alongar um pouco mais o prazo, para o início do ano que vem. Estamos finalizando o projeto da via. Começamos o trabalho na quadra mais próxima ao Porto apenas para servir de experiência, para

identificar as dificuldades. Agora, estão sendo feitos estudos pela Companhia de Engenharia de Tráfego", destaca Farinello.

Ele aproveita para explicar que nem todas as obras de hoje no Centro são de responsabilidade da Prefeitura. A justificativa veio após questionamento

sobre a demora e quantidade de serviços em diferentes vias ao mesmo tempo. "Em função da nossa obra, muitas concessionárias (de telefone e TV a cabo) aproveitaram esse momento para fazer ampliação de rede, instalações novas. Muitas não são da Prefeitura", esclarece.

# Na Ponta da Praia, transtornos

DA REDAÇÃO

As últimas semanas foram problemáticas para quem trafega ou reside na Avenida Epitácio Pessoa, entre a Praça Allan Kardec e a Avenida Rei Alberto I, na Ponta da Praia, em Santos. Este trecho recebe uma nova camada asfáltica, mas o serviço esteve paralisado por um tempo e só foi retomado ontem. A Terra-com, empresa contratada pela Prefeitura, realiza a obra.

Antes de as máquinas pararem, o asfalto foi retirado e, durante esse período inerte, acumulou-se uma grande quantidade de poeira que, em dias de chuva, virou lama. A dona de casa Elisabeth Pereira da Rocha foi vítima do lamaçal. "Na quinta-feira, fui passear com meus cachorros, passou um carro e levei um banho".

Ela conta que ligou várias vezes para a Ouvidoria da Prefeitura a fim de descobrir quando os trabalhos seriam retomados. "Eles só diziam que havia uma série de reclamações, mas não havia uma previsão de volta das máquinas. O serviço ficou parado por 10, 15 dias".

O comerciante Manoel Roberto Rodrigues tem uma padaria defronte a obra. "Quero que acabe logo. A poeira incomoda os fregueses e deixa os carros branquinhos de pó".

Aliás, o veículo do conferente Antonio Costa, que reside na avenida onde o serviço é executado, era um dos que sofriam



Em garagem na Rua Rei Alberto I, pó parece até mudar a cor do carro

as consequências. "Não é só no carro. A poeira entra em casa também".

Além de conviverem com a sujeira, os moradores e motoristas devem ficar bem atentos. Naquele trecho, a Avenida Epitácio Pessoa tem duas mãos e uma está interditada (sentido Canal 6), pois é a que recebe a camada asfáltica.

Como não havia um agente da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) de Santos no momento em que a reportagem esteve no local, muitos seguiam pela contramão.

#### RESPOSTA

De acordo com Glaucus Farinello, arquiteto da Secretaria de Infraestrutura e Edificações

(Sied), o atraso na intervenção é atribuído às diversas manifestações realizadas na entrada da Santos. "As paralisações bloquearam a Anchieta e a entrada da Cidade. Com isso, não foi possível a chegada do material a Alemoa, onde fica a usina de asfalto da Prefeitura".

Outro motivo são as intervenções realizadas entre os canais 4 e 5. "Lá, estouraram redes de água e esgoto, fazendo desse reparo uma prioridade. Por isso foi necessário mobilizar frentes de trabalho para essa obra, colaborando para que a outra, na Ponta da Praia, ficasse parada".

Ele diz ainda que se o tempo ajudar o trecho da Avenida Epitácio Pessoa será concluído em



FOTOS CLAUDIO VITOR VAZ

No trecho que passa por recapeamento, a Epitácio Pessoa tem duas mãos, mas uma está interditada

duas semanas.

Em relação ao trânsito, a CET-Santos informa, através de nota, que os veículos vindos da Ponta da Praia precisam desviar para a praia na Rua Afonso Celso de Paula Lima, enquanto no sentido oposto a passagem está livre.

O órgão sinalizou as duas pontas do trecho em obras e enviou agentes ao local para monitorar o tráfego. O itinerário dos ônibus que transitam no perímetro também foi desviado para a orla.

## Lama

"Na quinta-feira, fui passear com meus cachorros, passou um carro e levei um banho (de lama)"

Elisabeth Pereira da Rocha, dona de casa



# CHEVROLET ABSOLUTA

## UM NOVO JEITO DE COMPRAR CARRO!



AGILE LTZ 1.4 OKM  
COMPLETO  
A PARTIR DE R\$ 38.490, A VISTA



CELTA LT 4P 2014 OKM  
COMPLETO + AIR BAG + ABS  
A PARTIR DE R\$ 28.990, A VISTA  
TAXA 0,79%  
EM 48X COM 45% DE ENTRADA



ONIX LT 1.4 OKM  
A PARTIR DE R\$ 33.990, A VISTA



COBALT LT 1.8 OKM  
BANCOS DE COURO GRÁTIS  
A PARTIR DE R\$ 42.990, A VISTA  
TAXA 0%  
EM 30X COM 50% DE ENTRADA

SANTOS  
Av. Senador Feijó, 343  
(13) 3226-9000

SANTOS  
Rua Lucas Fortunato, 82  
(13) 3228-6060

SANTOS  
Av. Ana Costa, 272  
(13) 3228-9600

PRAIA GRANDE  
Av. Presidente Kennedy, 1380  
(13) 3476-6000

SÃO VICENTE  
Av. Presidente Wilson, 1370  
(13) 3579-9999

GUARUJÁ  
Av. Santos Dumont, 951  
(13) 3389-1000

Agile LTZ 1.4 13/13, ch. 228009, opc. R9K, pint. sólida, à vista a partir de R\$ 38.490. Celta 4p 13/14, ch. 114642, opc. R8G, pint. sólida, à vista a partir de R\$ 28.990, ou financ. c/ taxa 0,79% c/ 45% de entr. e saldo em 48x (tx. exclusiva p/ Celta para opc. R8G). Onix LT 1.4 13/13, ch. 321284, opc. R7K, pint. sólida, à vista a partir de R\$ 33.990. Cobalt LT 1.8 13/13, ch. 325330, opc. R9A, pint. sólida, à vista a partir de R\$ 42.990, bancos de couro grátis, ou financ. c/ taxa 0% c/ 50% de entr. e saldo em 30X. Nas vendas financiadas crédito suj. a aprovação. TC no valor de R\$ 1.000 não inclusa no financiamento. Condição de preço e taxas apenas enquanto veiculado este anúncio ou enquanto durarem os estoques. Os veic. Chevrolet estão em conformidade c/o Proconve - Progr. de Controle da Poluição do Ar por Veic. Automotores. Preserve a vida. Use o cinto de segurança. Fotos ilustrativas. A Absoluta se reserva o direito de corrigir possíveis erros gráficos e de encerrar esta promoção s/ prévio aviso.

"EXCESSO DE VELOCIDADE NÃO É LEGAL."

**ABSOLUTA**  
CERTEZA DO MELHOR NEGÓCIO  
www.chevroletabsoluta.com.br

