

Cais para o pré-sal é erguido no Guarujá

A empresa italiana Saipem, fornecedora da Petrobras, está construindo a nova estrutura, que terá 330 metros de comprimento

SIMONE QUEIRÓS
DA REDAÇÃO

A empresa italiana Saipem, primeira grande fornecedora da Petrobras para o pré-sal a se instalar na Baixada Santista, está com obras a todo vapor no Centro Industrial e Naval de Guarujá (Cing). Ao final dos trabalhos, a expectativa é que mais de mil empregos sejam gerados pela multinacional.

Um cais de 330 metros vem sendo construído desde fevereiro, quando a empresa recebeu da Cetesb a última das licenças que faltavam para iniciar os trabalhos. A previsão é que até novembro seja concluída a primeira fase do cais, que inclui 160 metros. A conclusão do restante está prevista para abril.

Para a construção do cais, entretanto, é preciso estaquear o terreno. A situação gerou críticas de moradores da Ponta da Praia, em Santos, que se incomodaram com o barulho provocado pelo serviço.

Depois disso, a empresa tomou medidas para minimizar os impactos provocados pela obra. Uma delas, inédita: a confecção de uma barreira acústica similar às de estúdios de rádio, que é colocada no local onde está sendo utilizado o bate-estaca. A barreira é móvel, de modo que acompanhará o serviço ao longo da construção do cais.

Medições de ruído também têm sido feitas na Ponta da Praia para verificar se o barulho produzido pelo estaqueamento está acima do permitido



ROGÉRIO SOARES

À medida que as obras avançam, para que o som não se espalhe, a empresa utiliza uma barreira acústica móvel, similar às dos estúdios de rádio

pela Legislação, que é de 85 decibéis. Segundo a empresa, medições iniciais indicam que mesmo sem a barreira acústica o volume é inferior a isso.

Ainda conforme a multinacional, o estaqueamento na área vem sendo feito desde fevereiro. Entretanto, o método

adotado já no começo foi o de vibração, bem mais silencioso.

Porém, o bate-estaca, que é mais potente, precisa ser utilizado em algumas fases da obra, onde não é possível atingir a profundidade final apenas com a vibração. E foi o que aconteceu no cais do Porto.

Além da barreira acústica, a empresa adotou ainda outras duas medidas para conter o barulho provocado pelo bate-estaca: ampliou o número de pinças no vibrador, de modo a aumentar a eficiência e intensificar o seu uso, e mudou a sequência de estaqueamento.

Agora, a empresa fica por 20 dias com o método de vibração e outros 15 no bate-estacas, alternadamente.

SERVIÇOS

Desde o início do ano, a Saipem recebe diariamente uma barca com 150 dutos. O material vem

CTCO

A Saipem está implantando no CING o Centro de Tecnologia e Construção Offshore (CTCO). A instalação da unidade custará, no total, cerca de US\$ 300 milhões - incluindo o valor pago no terreno de 354 mil m². O investimento será realizado à medida que os projetos forem sendo firmados. A empresa tem contratos com a Petrobras que visam à implantação de campos submarinos na Bacia de Santos. O projeto Rota Cabiúna, por exemplo, consiste na instalação de um gasoduto em profundidades de até 2.230 metros.

da empresa Confab, em Pindamonhangaba. Esses dutos vão integrar as rotas Cabiúna e Cernambi, gasodutos da Petrobras que terão respectivamente 380 e 20 quilômetros.

Os tubos, que pesam entre 5.500 e 6 mil quilos cada um e têm 12 metros de comprimento, vêm sendo estocados em um dos pátios da Saipem. Já há aproximadamente 20 mil deles. Em paralelo à estocagem dos dutos, vêm sendo montados os galpões de fabricação que serão utilizados para a construção de estruturas submarinas para atender os projetos do pré-sal.

Saipem rejeita hipótese de nova 'Rua do Adubo'

A instalação da Saipem na área do Cing também tem sido alvo de questionamentos por parte da população e de especialistas. O medo é de que a Avenida dos Caiçaras, que liga a empresa a vários bairros residenciais de Guarujá, se torne uma 'Rua do Adubo 2', com vários caminhões de contêineres utilizando a via.

Por causa disso, o presidente da Câmara, Marcelo Squasconi (PRB), propôs um projeto de lei complementar para garantir que não haja contêineres na área do Cing, que é uma Zona Especial de Interesse Público (ZEIP) e, portanto, disciplinada por regras próprias.

CONTESTAÇÃO

A empresa refuta totalmente a hipótese de que o local se transforme em uma Rua do Adubo 2, alegando que, mesmo que quisesse, não teria licença para fazer esse tipo de operação. Segundo a Saipem, quando a unidade estiver em franca atividade, o transporte de carga será feito quase em sua totalidade por hidrovia.

"Há um Termo de Ajuste de Conduta (TAC) firmado em outubro de 1999 entre a Prefeitura e o Ministério Público que proíbe a instalação de um terminal de contêiner no Cing. Por isso, não faz sentido comparar a Avenida dos Caiçaras com a Rua do Adubo", explicou a empresa.

Leitura rápida

Aquário

Folclore é tema de contação de histórias

Em comemoração ao mês do folclore, as lendas do boto cor-de-rosa e de Iara, sereia que vive no Rio Amazonas, serão contadas hoje e amanhã, a partir das 14 horas, no Aquário. A contação das histórias terá o Aquacine como palco, onde será criado um mosaico, formando um dos personagens dos contos. As atividades são abertas ao público e não é necessário inscrição. O Aquário funciona de terça a sexta das 9 às 17h45, e aos sábados, domingos e feriados, das 9 às 19h45. O ingresso custa R\$ 5,00, estudantes e aposentados pagam meia e menores de doze anos e maiores de 60 não pagam.

No ar

Concurso de pipas agita o domingo

A Secretaria de Cultura promoverá, amanhã, a 12ª edição do Concurso de Pipas Festival Beleza no Ar, entre 9 e 13 horas. A iniciativa será uma oportunidade para conscientizar e orientar as pessoas quanto ao uso do cerol e os riscos de empinar pipas próximo às redes de energia elétrica e vias de trânsito. O encontro premiará os três primeiros colocados nas seguintes categorias: agilidade no ar, beleza, maior tamanho (sem rabiola) e originalidade. O concurso acontecerá no sambódromo, que fica na Avenida Afonso Schmidt, s/nº.

CHEVROLET GRANLESTE

**NINGUÉM VENDE MAIS BARATO!
CONFIRA!**



(2) **CELTA LT 1.0L 2014**
ENTRADA + 48X

R\$ 399,

AR-CONDICIONADO • DIR. HIDRÁULICA
VIDROS DIANTEIROS E TRAVAS ELÉTRICAS
A. BAG DUPLO FRONTAL • FREIOS ABS



(3) **SONIC 0KM**

A PARTIR DE

R\$ 44.990, À VISTA

AR-CONDICIONADO • DIR. HIDRÁULICA
TRIO • A. BAG • FREIOS ABS



(4) **CRUZE SD LT 0KM**

ENTRADA + 48X

R\$ 569,



TAXA

(1)

COBALT SPIN

**SEMINOVOS COM (5)
TRANSFERÊNCIA GRÁTIS**

MELHOR AVALIAÇÃO NO SEU SEMINOVO



FOX GII 1.0

12/13

2534 - PRETO - AR

DH, VTE (14.000KM)

DE **R\$ 32.990,**

POR **R\$ 30.990,**



SPACEFOX 1.6

08/09

4893 - PRETO - AR

DH, VTE (42.000KM)

DE **R\$ 31.990,**

POR **R\$ 29.990,**



MONTANA LS

12/13

8415 - PRETO - DH, CAP.

MARITIMA (22.400KM)

DE **R\$ 32.990,**

POR **R\$ 30.990,**



AGILE LT

10/10

2188 - CINZA

DH, VTE

DE **R\$ 27.990,**

POR **R\$ 25.990,**



AGILE LTZ

11/12

6883 - AMARELO

COMPLETO

DE **R\$ 28.990,**

POR **R\$ 26.990,**

ITANHAÉM

R. Wladimir Biler Brandão, 828 - Centro

(13) **3421-4200/3427-4087**

PERUÍBE

Av. Padre Anchieta, 3.591 - Centro

(13) **3453-7700**

EXCESSO DE VELOCIDADE NÃO É LEGAL

www.granlestegm.com.br

Condições válidas até 18/08/2013 ou enquanto durarem os estoques. Valores p/pint. sólida. 1) Taxa Zero válido p/ os veículos: Spin 13/13 0km e Cobalt 13/13 0km, c/entr. mínima de 60% e saldo em 36 meses, c/taxa de 0%a.m./0,01%a.a. TCC (não incluso); 2) Celta LT 1.0L 4p 13/14 0km, opc. R8G, ch. G116174, à vista a partir de R\$ 28.990; ou entr. mínima de 46,2% (R\$13.380) e saldo em 48 meses de R\$ 399, c/taxa de 0,79%a.m./9,90%a.a. TCC (não incluso). Total Financiado R\$ 32.532; condição válida somente p/ o opc.R8G. 3) Sonic Hatch LT 1.6L 12/13 0km, opc. 15B, ch. S552257, à vista a partir de R\$ 44.990. 4) Cruze Sedan LT 13/13 0km, opc. R7A, ch. B292891, à vista a partir de R\$ 62.500; ou financiado c/entr. mínima de 60% (R\$37.500) e saldo em 48 meses de R\$ 569,00; c/taxa de 0,29%a.m. e 3,54%a.a. Total Financiado R\$ 64.812,00 TCC não incluso; 5) Transferência Grátis, válido p/ seminovos anunciados, apenas p/ o Litoral, outras regiões fora do município de S. Paulo, os serviços de taxas e honorário ficarão por conta do cliente, maiores informações consulte nossos vendedores. As condições de financiamento são válidas apenas na instituição financeira indicada pela Granleste Motores e somente p/ veic. identificados na concessionária. Contagem do estoque 15/08/2013. Crédito suj. a aprovação. Fotos ilustrativas. A Granleste se reserva o direito de corrigir possíveis erros que venham a ocorrer neste anúncio.

