



O Rio de Janeiro pretende atrair mais investimentos da indústria naval. Na semana passada, o governo fluminense informou que o AgeRio, a Agência de Fomento do Rio de Janeiro, terá R\$ 5 bilhões para financiar empreendimentos, especialmente navais, no Estado.

portomar@atribuna.com.br

# Porto & Mar



Congestionamentos nas rodovias que ligam o complexo marítimo de Santos a São Paulo foram constantes no semestre passado, especialmente nos meses de início do escoamento da safra agrícola brasileira

## Ministro quer debater o futuro do Porto

José Leônidas Cristino confirma participação no Santos Export e destaca importância do seminário para o desenvolvimento do setor

FERNANDA BALBINO  
DA REDAÇÃO

Os problemas viários nos acessos ao Porto de Santos e os impactos da nova Lei dos Portos, a 12.815/2013, serão os temas de maior debate na 11ª edição do Santos Export Fórum Internacional para a Expansão do Porto de Santos, na visão do ministro dos Portos, José Leônidas Cristino. Ele estará presente na solenidade de abertura do seminário, no próximo dia 26, e pretende permanecer para acompanhar as discussões sobre o futuro do maior complexo marítimo da América Latina, no dia seguinte.

Iniciativa do Sistema A Tribuna de Comunicação e uma realização da Una Marketing de Eventos, o fórum ocorrerá no Mendes Convention Center, na Cidade. O evento reunirá outras autoridades nacionais e locais do setor portuário e lideranças empresariais.

“Estarei com muito prazer na abertura do Santos Export porque sei da importância internacional que esse evento tem. As discussões que surgem ali podem ser adaptadas para outros portos, além de Santos, especialmente neste momento em que o Governo Federal trabalha em outro marco regulatório (a Lei 12.815), que vai, sem dúvida nenhuma, melhorar as condições da movimentação das nossas cargas, dando mais eficiência e tornando os nossos portos mais competitivos”, destacou o ministro. Sobre a lei, Cristino aposta

### Debate

**“Estarei com muito prazer na abertura do Santos Export porque sei da importância internacional que esse evento tem. As discussões que surgem ali podem ser adaptadas para outros portos, além de Santos, especialmente neste momento em que o Governo Federal trabalha com o novo marco regulatório (a Lei 12.815)”**

José Leônidas Cristino,  
ministro dos Portos

nos debates envolvendo a expansão e a implantação de terminais de uso privativo (TUPs), que são construídos fora da área de portos organizados.

No início do mês, o Governo publicou uma portaria limitando em 25% a expansão da área de um TUP localizado fora do porto público. Além disso, vetou a ampliação de

### Prioridade



O ministro José Leônidas Cristino visitou o Porto e se reuniu com prefeitos da região nas últimas quinta e sexta-feira. Logo que chegou à Baixada Santista, destacou que, com o novo marco regulatório do setor aprovado, a prioridade do Governo, agora, é solucionar os problemas de acesso a Santos

instalações dentro dos complexos públicos. Os empresários que quiserem expandir seus empreendimentos terão, agora, de requerer uma nova autorização para terminal, passando, entre outras exigências, pelo processo de chamamento público.

“Esse é um ponto que pode gerar polêmica. Mas estamos fazendo isso justamente para preservar os terminais que estão dentro dos portos. Esse percentual de ampliação não foi chutado. Em qualquer processo licitatório, o aditivo pode ser de 25% em valores. Após estudos, adaptamos esse índice”, afirmou o ministro.

Questionado sobre a avaliação de especialistas, de que os

novos empreendimentos vão enfraquecer os portos públicos, Cristino é taxativo em dizer que não haverá prejuízo às operações. “Todos podem conviver em harmonia porque há demanda de movimentação de carga eficiente nos portos. A concorrência é saudável para garantir a qualidade do serviço”, destacou Cristino.

### ACESSOS

Assegurar a chegada das mercadorias ao maior porto do País é um desafio reconhecido pela Secretaria de Portos (SEP). Para que isso aconteça, segundo o ministro, é necessária a duplicação de linhas férreas. Deste modo, empresários e autoridades alcançarão a tão

### Programação (sujeita a alterações)

26 de agosto (segunda-feira)	12h30 - Almoço
17h00 - Credenciamento	14h00 - Palestra internacional: Porto de Jebel Ali - Dubai
18h00 - Solenidade de abertura	15h00 - Palestra: Reflexões sobre o novo modelo de gestão portuária no Brasil
18h30 - Palestra político-econômica	16h00 - Coffee-Break
27 de agosto (terça-feira)	16h30 - Mesa-Redonda: O setor portuário a partir da Lei 12.815
9h30 - Painel: Acessos: o futuro do Porto de Santos	18h30 - Apresentação da Carta Santos Export 2013 e conclusões finais
10h30 - Coffee-Break	18h45 - Coquetel de encerramento
10h45 - Mesa-Redonda: Os problemas logísticos ao Porto de Santos e soluções a curto, médio e longo prazos	Fonte: Una Marketing de Eventos

sonhada revisão da matriz de transporte.

“Os debates são úteis. Eles reúnem especialistas que vivem diariamente essa realidade. É por isso que defendemos que as soluções sejam tomadas em conjunto”.

Para Cristino, uma prova de que o Governo está aberto ao diálogo é a organização de uma consulta pública sobre a licitação de 11 instalações portuárias em Santos. Até o próximo dia 6, a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), o órgão regulador do setor) recebe apontamentos e sugestões sobre os novos planos da União.

### EVENTO

A 11ª edição do Santos Export será aberta ao público, mas os interessados devem se inscrever através do endereço eletrônico [www.forumsantosexport.com.br](http://www.forumsantosexport.com.br). No site, eles terão de preencher uma ficha de cadastro. Em seguida, será gerado

um boleto bancário para o pagamento da taxa de participação. As vagas são limitadas.

O Santos Export 2013 tem o patrocínio das instalações portuárias Brasil Terminal Portuário, Concais S.A., Ecoporto Santos e Embarport, dos grupos Libra, Localfrío, Marimex, Santos Brasil e Rodrimar, da Vale e da corretora de seguros Anhumas.

O evento conta com o apoio das associações brasileiras de Terminais e Recintos Alfandegados (Abtra), dos Terminais Retroportuários e das Empresas Transportadoras de Contêineres (ABTTC), da Associação das Empresas do Distrito Industrial e Portuário da Alemoa (Ama) e da Associação Comercial de Santos. Também apóiam o fórum a Centronave, a Praticagem de São Paulo, as prefeituras de Santos, Guarujá e Cubatão, o Porto de Santos, a Secretaria de Portos e o Governo Federal.

### A Imagem da Semana



A imagem da lancha atravessando o Estuário de Santos e enfrentando o gigantesco navio, na última quinta-feira, é do repórter-fotográfico Carlos Nogueira. A foto foi feita com uma câmera Canon EOS 1D Mark IV, usando uma lente 70-200 mm, com a abertura em 8.0, velocidade 500 e ISO 640.



### Escala de trabalho às 7 horas

Local	Navio	Terno	Produto	Local	Navio	Terno	Produto
Saboó-1	Industrial Brio	2	-	Embarport.1	Cap Graham	6	Embarque Acessório
Saboó-3	Frisia Wismar	4	-	Tecon-3	MSC Anchorage	2	Embarque contêiner
Saboó-4	Naveg. Express	4	Embarque/Descarga contêiner	Tecon-1	CMA CGM Sambhar	2	Descarga contêiner
Saboó-4	Naveg. Express	1	-	Tecon-2	Santa Rosa	2	Descarga contêiner
Arm. 13/14	Turquoise Ocean	2	-	Termag	Zarechensk	1	Descarga Nitrato de Amônia
Arm. 16/17	Santa Ursula	1	Embarque Açúcar	TGG	Lyric Star	1	Embarque Milho
Arm. 16/17	Dalo Z	1	Embarque Açúcar	Terminal	Navios Libra II	1	Embarque Soja
Arm. 19	The Just	2	Embarque Açúcar	Arm. 38	Ikan Bawal	2	Embarque Soja
Arm. 20/21	Maroudio	1	Embarque Açúcar	Arm. 39	epiphania	2	Embarque Milho
Arm. 23	Kure Harbour	1	Descarga Fertilizante Mineral	Arm. 39	Epiphania	1	-
Arm. 23	Kure Harbour	1	-	Arm. 38	Ikan Bawal	1	Embarque Soja
Arm. 25	Silver	1	-				
Sug/26	Kirribilli	1	Embarque Milho				

Obs.: A quantidade de ternos está sujeita a alterações de última hora. Fonte: Ogmo

