

Charge Padron



Dia a Dia

E-mail: diaadia@atribuna.com.br

Blog: atribuna.com.br/blogdiaadia

Apertem os cintos, o piloto sumiu

Mais informações

A base de apoio à prefeita Maria Antonieta de Brito (PMDB) na Câmara de Guarujá está, literalmente, des governada. Na primeira sessão após o recesso de julho, terça-feira, o líder governista na Casa, vereador Jaime Ferreira de Lima, o Jaiminho (PMDB), anunciou que não exercerá mais a função. O peemedebista não deu maiores detalhes sobre a decisão, alegando que sai "por motivos pessoais". Ele foi indicado pela chefe do Executivo no início deste ano, em substituição ao vereador Marcelo Squassoni (PRP), eleito presidente do Legislativo no biênio 2013-2014. Da Praia Branca ao Guaiúba, todos sabem que a relação de Antonieta com o Parlamento Municipal é distante. Sintomaticamente, ela estava em Brasília no momento em que seu companheiro de partido jogava a toalha em plenário.

Pulando do barco

Jaiminho não nasceu governista. Quando foi eleito pela primeira vez, em 2008, estava filiado ao PP. Na época, era aliado do ex-prefeito Farid Madi (PDT) - adversário maior da prefeita. Durante o mandato inicial, optou por atravessar a ponte em direção ao PMDB num momento conturbado para Antonieta na Casa. Ganhou sua confiança a partir de então.

Passo a vez

A pergunta que não quer calar é: quem, agora, vai encarar o desafio? A opção mais natural seria Squassoni, parlamentar mais próximo à peemedebista, mas impossibilitado em razão do cargo que ora ocupa.

Vai quem pode

Na bancada do PMDB, formada por quatro membros, o nome que passa a ser cogitado para carregar o estandarte do governo é o do vereador Nelsinho Filho. Ponto a favor: ele é respeitado por Antonieta. Ponto contra: trata-se de um político ainda inexperiente, estreante em cargo eletivo.

Passadinha

Quem estará hoje na Câmara de Santos é o deputado federal Protógenes Queiroz (PC do B). Presidente da Frente Parlamentar Mista de Combate ao Crack, o delegado licenciado da Polícia Federal se encontra com o vereador Ademir Pestana (PSDB) - presidente da Comissão Especial de Vereadores (CEV) que trata da internação compulsória para dependentes químicos. Em seguida, ele assiste a sessão em plenário.

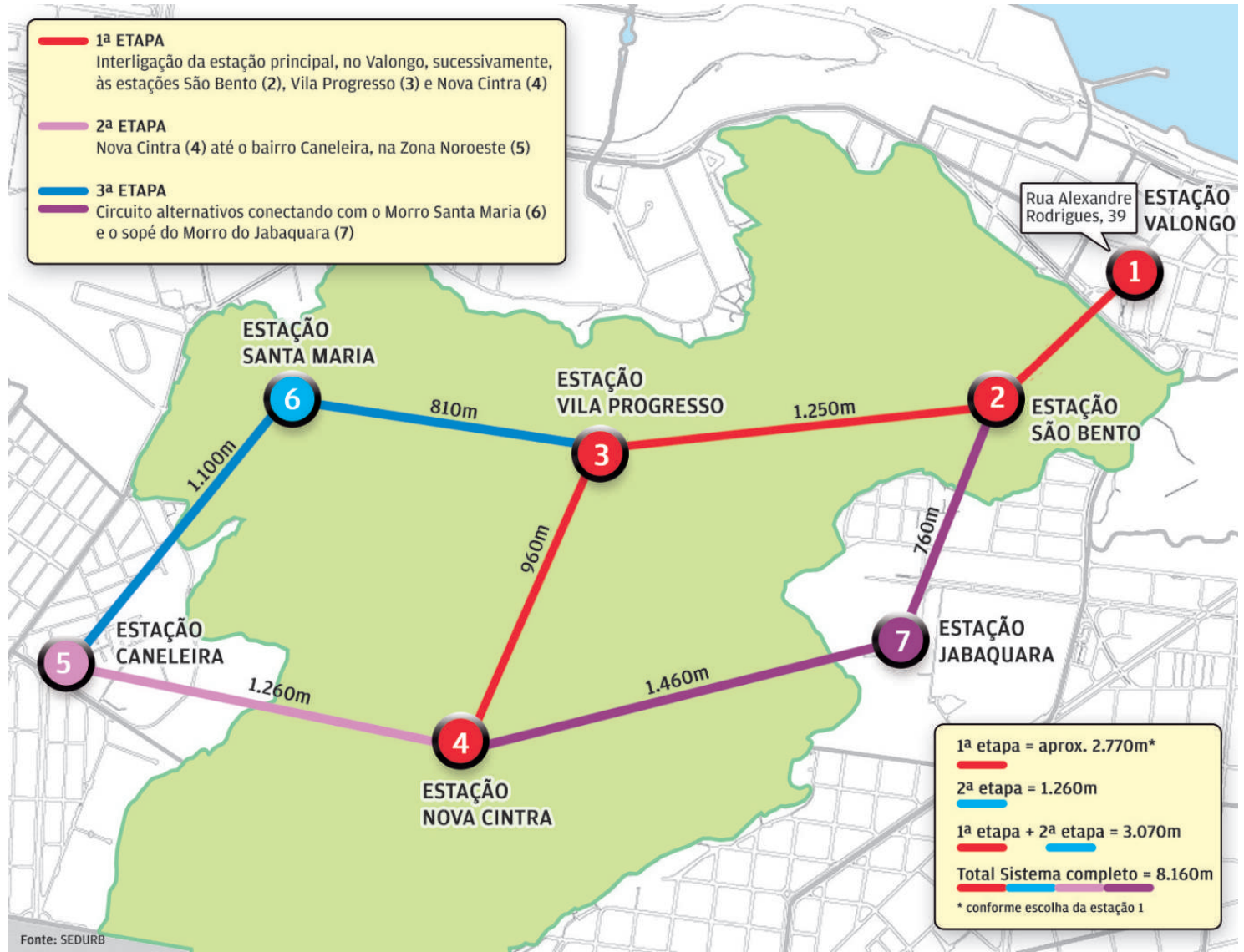
Ases do asfalto

Você sabe o que é concreto betuminoso usinado a quente? É o popular asfalto. Há 40 anos a Prodesan inaugurava a usina que, atualmente, produz 5.440 mil toneladas ao mês na Alemoa, em Santos. Para marcar a data, o prefeito Paulo Alexandre Barbosa (PSDB) e o presidente da empresa, Odair Gonzalez, desceram placa comemorativa hoje, pela manhã, no local.

Há uma decisão unânime do partido de apoio ao Aécio (Neves). As posições de alguns dirigentes que eram individuais foram unificadas"

Senador Cássio Cunha Lima (PSDB-PB), descartando a realização de prévias para escolha do candidato tucano na eleição para presidente, em 2014.

O projeto



Teleférico santista deve unir mobilidade e turismo

Sistema de condução de passageiros ligará três morros e atenderá 7 mil pessoas por dia

LEONARDO COSTAS
DA REDAÇÃO

Quatro estações ligando o Valongo aos morros do São Bento, Vila Progresso e Nova Cintra. Essa é a primeira etapa do sistema de condução de passageiros por teleféricos em Santos. A iniciativa será dividida em três fases e a ideia é agregar mobilidade urbana com potencial turístico.

A Tribuna teve acesso ao esboço do sistema que, ao todo, deve ter mais de 8 mil metros de extensão. Para elaboração do projeto executivo, obras e compra de equipamentos da primeira etapa serão investidos cerca de R\$ 50 milhões.

Os recursos, de R\$ 269 milhões, são oriundos do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) 2 - Mobilidade Médias Cidades. O dinheiro será utilizado pela Prefeitura para a elaboração dos projetos executivos e empreendimentos financiados pelo Governo Federal.

Além do teleférico, a verba será aplicada na remodelagem da entrada da Cidade e na criação de corredores de ônibus na Zona Noroeste de Santos.

A Administração Pública também deve injetar no teleférico

parte dos R\$ 21,5 milhões de contrapartida e pedir mais recursos dos governos Federal e Estadual.

A divisão exata dos valores depende do projeto executivo. O que já se sabe é que o primeiro trecho deve ter 2,7 mil metros, partindo do Valongo e chegando na Nova Cintra.

Aliás, segundo o prefeito Paulo Alexandre Barbosa (PSDB), a Estação Valongo deve integrar todos os modais de transporte de Santos. "Nas proximidades existem os terminais de ônibus locais e rodoviários, devemos ter uma estação do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) e o teleférico".

A expectativa é que a etapa inicial atenda 7 mil pessoas por dia, demanda que pode ser potencializada com os turistas.

Os locais exatos das estações não estão definidos, mas a ideia do chefe do Executivo é utilizar alguns espaços públicos e, assim, diminuir os custos. "Por exemplo, tem a área da Lagoa da Saudade, no Morro da Nova Cintra. Na Vila Progresso, o Centro Turístico, Cultural e Esportivo da Vila Progresso que será construído com verbas do Departamento de Apoio ao Desenvolvimento

Visão Laser
Hospital Oftalmológico
(13) 2104.5000
www.visaolaser.com.br
Diretor Médico: Dr Colombo Barboza CRM 19555

das Estâncias (Dade)".

O secretário de Desenvolvimento Urbano de Santos, Nelson Gonçalves de Lima Júnior, diz que o projeto também contempla as questões ambientais. "Vamos minimizar os impactos. Será necessário licenciamento ambiental, mas não devemos ter dificuldades em função da escolha das áreas".

Ele frisa que o equipamento servirá também ao aspecto turístico, já que circulará por locais como a Lagoa da Saudade e centros culturais, fora a vista proporcionada. "O teleférico vai passar por belas regiões".

O prefeito afirma que ainda é cedo para falar em prazos das obras. "A última exigência legal é a assinatura do contrato com a Caixa. Além disso, temos de concluir o projeto básico.

Também estamos estudando a forma de licitação a ser utilizada. Uma das alternativas é o Regime Diferenciado de Contratações (RDC), que nos dá possibilidade de, com o projeto básico, fazer a licitação. Nossa intenção é fazê-la em 2014, mas o que vai determinar tempo de obra será o projeto executivo. Por isso, é prematuro apontar qualquer tipo de prazo nesse sentido".

DEMAIS ETAPAS

A segunda etapa deve ligar a estação Nova Cintra à Caneleira e o trecho terá 1,2 mil metros. Já para a terceira fase estão em estudo duas possibilidades: da estação Caneleira, passando no Morro Santa Maria e terminando na Vila Progresso. A outra sairia da Nova Cintra, Jabaquara e vai até o Morro do São Bento.

A intenção de Barbosa é concluir todo o projeto para que os recursos das fases seguintes cheguem sem tanta burocracia. "O dinheiro da primeira etapa será garantido com a assinatura do financiamento. Com isso em andamento, certamente vai facilitar a obtenção da verba para as etapas posteriores".

Comissão de transporte analisa tarifa em Santos

SANDRO THADEU
DA REDAÇÃO

O Comissão Municipal de Transporte analisará a planilha de custo da Viação Piracicabana e verificará se o valor

da tarifa do ônibus em Santos (R\$ 2,90) realmente é justa.

Além disso, deverá focar os trabalhos, inicialmente, na apuração de ocorrências sobre o elevado tempo de espera por algumas linhas municipais, conforme o responsável por esse comitê, Ariovaldo Feliciano.

Ele, que preside o Sindicato das Empresas de Serviços Contábeis (Sescon), foi eleito para essa função na primeira reunião do grupo, que ocorreu ontem à tarde no salão nobre do Palácio José Bonifácio.

O vice será o diretor de trans-

portes públicos da CET-Santos, Rogério Vilani. Os demais integrantes também foram empossados na ocasião.

Abertas ao público, as reuniões serão realizadas na primeira sexta-feira de cada mês. A próxima está agendada para 6 de setembro, na CET-Santos. O horário não foi definido.

Criada pela Prefeitura, a comissão é formada por 24 integrantes (sendo 12 suplentes). Metade é ligada à Administração e o restante, a seis entidades da sociedade civil.

São elas: Ordem dos Advoga-

dos do Brasil - Subseção Santos, Sescon, Sindicato dos Contabilistas de Santos e Região, Associação Nacional dos Aposentados e Pensionistas e conselhos municipais da Juventude e dos Direitos da Pessoa com Deficiência.

RECUSA

O prefeito Paulo Alexandre Barbosa (PSDB) afirmou que os integrantes do Movimento Passe Livre (MPL) foram convidados a integrar esse comitê. No entanto, não teriam aceitado participar.

8
AGO
Dia do Pároco