

Leiloadada ontem pela segunda vez, a lancha Mr. Cat não foi arrematada novamente. Dessa vez, nenhum comprador teve interesse pela embarcação. A Alfândega de Santos deverá realizar nova sessão no próximo mês, com redução no lance mínimo, que era R\$ 2,2 milhões.

portomar@atribuna.com.br

Porto & Mar

Acesso de Guarujá entregue em 90 dias

Obras viárias ainda precisam de contrato para serem iniciadas

FERNANDA BALBINO
DA REDAÇÃO

O novo acesso viário à Margem Esquerda do Porto de Santos, em Guarujá, que será custeado pelos terminais marítimos através da associação comercial da cidade, deve sair apenas em outubro. O plano inicial era entregar a nova via ao tráfego no mês passado, mas ainda não foi definido um instrumento contratual para garantir a nova ligação entre a Rodovia Cônego Domênico Rangoni e a Avenida Santos Dumont.

A nova via terá 600 metros de comprimento e 50 de largura. Cerca de 40% do terreno por onde ela passará pertencem à Dow Química. O restante é de propriedade do Grupo Fassina. As duas empresas receberão cerca de R\$ 70 mil de aluguel mensal, custeado pela Codesp.

Ontem, uma reunião entre a Codesp, a Associação Comercial e Empresarial de Guarujá (Aceg) e a Prefeitura tratou do assunto. De acordo com o vice-prefeito e secretário de Coordenação Governamental de Guarujá, Duino Verri Fernandes, na próxima semana, a Dow Química será convocada para uma reunião com a Codesp.

Segundo ele, como se trata de uma multinacional, algu-



Rua do Adubo

Está previsto para hoje o início das obras de revitalização da Rua do Adubo. A troca de asfalto da via será feita em uma pista de cada vez e durará cerca de três semanas.

mas condições devem ser acertadas antes do início das obras. "A empresa (Dow Química) quer garantias de que tudo sairá como combinado e a Codesp, como é federal, é um pouco lenta. Já com a Fassina, está tudo certo, mas, agora, a Prefeitura vai estar junto", afirmou.

O vice-prefeito explicou a A Tribuna que os trabalhos de construção da nova via devem

ser concluídos em cerca de 90 dias. Quando o projeto foi anunciado, foi cogitada a hipótese de concluir as obras em apenas dois meses.

LIGAÇÃO

A pista terá de três a quatro faixas. Elas ligarão a Rodovia Cônego Domênico Rangoni (principal acesso à Margem Esquerda) à Avenida Santos Dumont (onde estão os terminais) e será uma alternativa à Rua Idalino Pinês (a Rua do Adubo), hoje a única ligação para veículos de carga entre a estrada e a avenida.

A nova via será responsável por retirar cerca de 25% do tráfego de caminhões da Rua do Adubo. A intenção é que o novo acesso seja preferencial aos caminhões que transportam graneis (líquidos e sólidos) e para os veículos que têm como destino os terminais daquele trecho.

O projeto será dividido em duas etapas, todas sob a responsabilidade da Aceg. A primeira deve durar três semanas e consiste no planejamento estrutural, na liberação ambiental e na contratação da empreiteira que fará a obra. Em seguida, os trabalhos serão iniciados com previsão de serem concluídos em 90 meses.

O projeto da nova ligação à Margem Esquerda



CARLOS NOGUEIRA



Nova ligação entre a Cônego e a Santos Dumont será construída nos terrenos da Dow e do Grupo Fassina

Boat Xperience começa hoje

LYNE SANTOS
DA REDAÇÃO

Em sua 7ª edição - a segunda apenas neste ano - o Boat Xperience aparece com uma nova estratégia para dobrar as oportunidades de vendas e ampliar o acesso do público: será realizado em dois finais de semana, totalizando oito dias de exposição. A ideia dos organizadores é possibilitar a visita daqueles que estiverem de férias em julho. Para isso, haverá feira também no início de agosto.

As primeiras datas disponíveis serão de 25 a 28 deste mês. Quem não puder comparecer, terá a chance de conhecer as novidades do mercado



Evento acontece até o dia 28, na Marina Astúrias, em Guarujá

náutico entre os dias 2 e 4 de agosto. Os horários de visitação serão das 12 às 19 horas, às quintas e sextas-feiras, e das 11 às 19 horas, aos sábados e domingos. O local é a Marina Astúrias. O valor do ingresso é de R\$ 20,00 para adultos e crianças com idade acima de 12 anos.

Com o aumento no período de visitação do Boat Xperience, a expectativa é de que haja um incremento de 15% na geração de negócios em relação aos resultados obtidos no mesmo período de 2012. Na ocasião, os estaleiros participantes contabilizaram R\$ 43 milhões com a venda de embarcações de luxo. Já em janeiro deste ano, foram R\$ 90 milhões.

A perspectiva está relacionada ao crescimento esperado no número de pessoas que deve-

visitar a exposição. A estimativa é de que 19 mil passem pelo local. Na primeira edição deste ano, foram 16 mil. Em meados de 2012, foram atraídos 15 mil interessados.

"O salão será realizado em oito dias para gerar o dobro de oportunidades de vendas. O expositor terá mais tempo para trabalhar o cliente e concretizar bons negócios", destacou a organização do Boat.

Outro diferencial, que normalmente chama a atenção e é muito procurado pelo público, é o test-drive que pode ser feito no próprio local. A iniciativa garante mais segurança e tranquilidade para os que desejam adquirir uma das lanchas.

E quando o assunto são os iates, as novidades prometem sempre surpreender. Ao todo, 20 marcas vão expor os melho-

res barcos disponíveis no mercado nacional. Entre eles estão as lanchas da Schaefer Yachts, que virá com a sua linha completa. Schaefer 620, Phantom 480 e a Phantom 500 HT serão algumas das embarcações disponíveis. Outro destaque será a Sunseeker, que trará requinte e sofisticação com seu barco inglês.

O estaleiro francês Bénéteau também vai expor os modelos Monte Carlo 65, Antares 30, Gran Turismo 38, Swift Trawler 34 e a Barracuda 9. Outros grandes nomes serão as italianas Sessa e Azimut, e o sucesso nacional, a Ferretti Yachts.

O Marina Astúrias fica na Rua Francesca Sapochetti Castucci, 805, em Astúrias, no Guarujá.

Escala de trabalho às 7 horas

Local	Navio	Terno	Produto
Sabo6-1	Mercosul Santos	3	Descarga contêiner
Sabo6-1	Mercosul Santos	3	—
Cubatão P.3	Da Hong Xia	3	Embarque produto siderúrgico
Arm. 12-A	Nikos N	1	—
Arm. 15	Saga Pioneer	1	Descarga sulfato de sódio
Arm. 15	Saga Pioneer	1	—
Arm. 15	Saga Fjord	2	Embarque celulose
Arm. 15	Saga Fjord	1	—
Arm. 16/17	VTC Planet	2	Embarque açúcar
Arm. 16/17	VTC Planet	1	—
Arm. 19	EGS Wave	2	Embarque açúcar
Arm. 20/21	SFL Sara	2	Embarque açúcar
Arm. 22	Federal Margaree	3	—
Sug/26	UBC Tampico	2	Embarque milho
Arm. 29/30	Alia r	2	Descarga trigo
Arm. 31/32	Industrial Faith	2	Embarque pas eolicas
Arm. 31/32	Industrial Faith	1	—
Tecon-3	Maersk Letícia	10	Embarque/Descarga contêiner
Tecon-1	MSC Barcelona	10	Embarque/Descarga contêiner
Tecon-2	Santa Teresa	10	Embarque/Descarga contêiner
Tecon-2	MSC Coruna	10	Embarque/Descarga contêiner
Termag	Santa Ursula	1	Descarga cloreto de potássio
TGG	TW Beijing	1	Embarque milho
Cargill	Equinox Dawn	1	Embarque açúcar
Terminal	Centurion	1	Embarque soja
Arm. 39	Flag Hope	1	—
Arm. 39	Flag Hope	1	Embarque milho

Observação: A quantidade de ternos está sujeita a alterações de última hora. Fonte: Ogmto

Leitura Rápida

Oficiais e fuzileiros Marinha tem 98 vagas

A Marinha do Brasil abriu 98 vagas do Quadro Complementar de Oficiais da Armada e Oficiais Fuzileiros Navais. Os cargos são de nível superior. As inscrições podem ser feitas a partir do próximo dia 12 no site www.ingressonamarinha.mar.mil.br. A taxa é de R\$ 45,00.

Ligue e assine



Click

Acidente. O navio graneleiro Nikos N perdeu o leme na tarde de ontem quando entrava no Porto de Santos. Sem direção, o cargueiro ficou atravessado no canal, em frente a Praia do Góes, em Guarujá. Dois rebocadores foram acionados para prestar apoio ao navio. Após ter o leme restabelecido, ele seguiu em direção ao terminal 12 A para o embarque de 50 mil toneladas de açúcar a granel.

CARLOS NOGUEIRA



Movimentamos sonhos.



SANTOS BRASIL