

Trânsito afeta prédio de indústria de 200 anos

Restauração da Real Fábrica de Ferro de Ipanema, a 125 quilômetros da capital paulista, deve ser feita em etapas, até 2016

José Maria Tomazela
IPERÓ (SP)

O movimento de veículos coloca em risco as construções remanescentes da Real Fábrica de Ferro de Ipanema, em Iperó, a 125 quilômetros de São Paulo. O sítio histórico, na Floresta Nacional de Ipanema (Flona), registrou a primeira corrida de ferro em al-

to-forno do Brasil, em 1818, e abriga ruínas de fornos construídos por Afonso Sardinha no fim do século 16.

Os prédios históricos estão na margem da Estrada de Ipanema, que liga Iperó a Araçoiaba da Serra. O tráfego na rodovia triplicou depois que o Instituto Chico Mendes, que administra a Flona, instalou na região de Ipanema a Academia Nacional

da Biodiversidade (Acadefbio), que ministra curso de capacitação para servidores de todo o País e é sede de eventos ambientais. Os 175 leitos do alojamento da Acadefbio estão permanentemente ocupados.

No ano passado, um ônibus com estudantes bateu em uma ponte histórica sobre o Rio Ipanema e abalou a estrutura, causando sua interdição. A ponte,



História. Ponte do início do século 19 foi destruída por ônibus

com um grande arco de ferro com suporte de madeira, foi trazida da Inglaterra no início do século 19 e seria o único exemplar existente. Desde o acidente, a estrutura foi parcialmente desmontada e o restauro se arrasta. Segundo o chefe da Flona, Alexandre Cordeiro, houve demora na obtenção da madeira que será substituída.

Prédios do núcleo histórico

que, no ano passado, completou 200 anos, têm trincas e infiltrações. A Casa das Armas Brancas, toda feita de pedras de cantaria para produzir armas e munições durante a Guerra do Paraguai (1864-1870), tem a parte baixa tomada por infiltrações. A 2.ª Oficina de Refino, construída em 1818, na qual foram fundidos os canhões empregados na Revolução Liberal de 1842, está

em ruínas – o prédio é usado como depósito de madeira. Toda a área está tombada pelo Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (Iphan).

Planos. O trânsito no sítio histórico será restrito a veículos leves assim que o restauro da ponte for concluído, o que deve ocorrer nos próximos meses, segundo o chefe da Flona. O percurso com turistas será feito em micro-ônibus movidos a eletricidade.

Cordeiro informou que um plano de restauro do conjunto, com apoio das leis de incentivo à cultura, foi aprovado em 2006 e R\$ 43 milhões foram arrecadados com empresas, mas o projeto não foi para frente. O plano foi atualizado e começou uma nova fase de captação de recursos. A restauração de todo o conjunto deve terminar em 2016.

pontofrio

viva a inovação



Baixada: início de obra de VLT tem novo atraso

Bruno Ribeiro
Mônica Reolom
ESPECIAL PARA O ESTADO

Problemas burocráticos devem atrasar mais uma vez o começo das obras do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT, uma espécie de metrô leve) que interligará as cidades da Baixada Santista. As obras deveriam ter começado em junho, mas agora estão prometidas só para janeiro.

A Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU), estatal responsável pelo projeto, diz, em nota, que o atraso é decorrente de “pedidos de esclarecimentos e recursos impetrados pelos licitantes durante o processo de pré-qualificação”. Essa pré-qualificação deveria selecionar empresas aptas a executar as obras. Há sete consórcios pré-qualificados. A divulgação do consórcio vencedor e a assinatura do contrato estão previstos para novembro.

O projeto é discutido há quase uma década. O VLT deverá retirar 23% dos ônibus em circulação nas saturadas vias da ilha de Santos. Cada trem do VLT deve transportar 400 pessoas, com velocidade máxima de 80 km/h. O traçado tem extensão total de 24,8 quilômetros e haverá integração tarifária com a rede de ônibus intermunicipal – que hoje transporta os moradores de São Vicente, Praia Grande, Itanhaém e Mongaguá até o trabalho, em Santos.

A entrega de todos os trens deve ser concluída até abril de 2015 e a previsão de investimento é de R\$ 284,3 milhões nos veículos. O total do projeto é estimado em R\$ 670 milhões.

Complexidade. A execução da obra passa por um complicado processo de licitação. São três certames diferentes em andamento ao mesmo tempo: um para compra dos 22 trens, outro para a elaboração dos projetos executivos dos quatro trechos e o terceiro para a escolha das empresas que farão as obras civis.

Esse modelo de licitação foi adotado após o fracasso da proposta estadual de executar a obra por meio de uma Parceria Público-Privada (PPP). O processo foi lançado em fevereiro do ano passado e pretendia repassar à iniciativa privada a responsabilidade para execução das obras. O problema foi que o projeto não atraiu nenhum interessado.

Com o desinteresse, o Estado assumiu o projeto sozinho e passou a selecionar as empresas. As obras que devem começar em janeiro serão do chamado “trecho prioritário”, entre o Terminal Barreiros, no leste da ilha, e o Terminal do Porto, no oeste. Os demais trechos não têm data prometida para início das obras.

GLOSSÁRIO

● **VLT**
Veículo Leve sobre Trilhos. É como um metrô menor e de superfície.

● **BRT**
Bus Rapid Transit. É um corredor de ônibus segregado.

- Tela Super AMOLED curva de 4", com alto brilho e melhor imagem, para navegar na internet, visualizar suas fotos e jogos.
- Processador Dual-Core 1 GHz, velocidade para navegar com rapidez e agilidade.
- Câmera de 5.0 MP. Registre momentos da sua vida através de fotos ou vídeos reproduzindo filmes em HD.
- Bateria de longa duração (1.500mAh) e memória interna de 8 GB: armazena músicas, fotos e vídeos.
- 3G • WI-FI C/ FUNÇÃO ROTEADOR
- GPS • orkut ACESSO ÀS REDES SOCIAIS



tecnologia e ofertas
nunca mais alto.

MOTOROLA
Motorola EX225
TIM Infinity Pré
12X R\$ 27,90
no Cartão Pontofrio*
Total a prazo R\$ 334,80
ou R\$ 279,00 à vista

- 3G
- TOUCH SCREEN
- 3.0 MP
- TECLA DEDICADA AO FACEBOOK
- WI-FI C/ FUNÇÃO ROTEADOR

2 GB

SAMSUNG
Smartphone Samsung
Galaxy Y Duos
TIM Infinity Pré
12X R\$ 52,90
no Cartão Pontofrio*
Total a prazo R\$ 634,80
ou R\$ 529,00 à vista

- 3G
- GPS
- WI-FI
- 3.0 MP

2 GB

ENTRADA PARA 2 CHIPS

2.3

para os produtos anunciados. 20 peças por produto, exceto para produtos de saldo/mostruário. Não vendemos por atacado. Ofertas válidas para o Estado de São Paulo. Condição de pagamento, IOF não incluso. Consulte outras condições de pagamento. Sujeito a análise de crédito. Eventuais erros neste impresso têm preservado o direito de retificação. Fotos ilustrativas. Para informações sobre promoções, consulte Tim, www.tim.com.br