

Câmara de Guarujá debate abandono de menores

Menor Abandonado e Morador de Rua são os temas de uma audiência pública a ser promovida amanhã, a partir das 19h. A Câmara Municipal fica na Avenida Leomil, 291, Centro.

cidades@atribuna.com.br

Cidades

Guarujá



Na fachada, a remodelação externa da casa de espetáculos. Por dentro, no entanto, serviços ainda estão...



FOTOS ROGÉRIO SOARES

... no aguardo de licitações das obras que farão dela um teatro multiuso. Custarão mais de R\$ 1 milhão

Teatro: esperando o próximo ato

Reforma do Procópio Ferreira deveria estar pronta há um ano e nove meses, mas o fim foi adiado para modernização tecnológica

SIMONE QUEIRÓS

DA REDAÇÃO

Principal casa de espetáculos de Guarujá, o Teatro Procópio Ferreira é protagonista de um enredo que se arrasta desde setembro de 2011: sua primeira grande reforma, 32 anos depois de sua inauguração.

Apesar de a intervenção ser significativa, a previsão era de que em seis meses o equipamento abriria novamente suas cortinas ao público. Passaram-se, entretanto, um ano e nove meses desde então. E o ato final dessa obra ainda está longe de começar.

O atraso na conclusão da reforma foi motivado pela ampliação do projeto, originalmente custeado com R\$ 1,7 milhão do Departamento de Apoio ao Desenvolvimento das Estâncias (Dade).

“Essa verba é para custear as obras de infraestrutura física do teatro. Mas, no decorrer da



Comente esta reportagem na internet e bata um papo com Rafael Motta, subeditor de Local. **Acesse o site:** www.tribuna.com.br/papocomeditores

reforma, vimos que era importante modernizar também a infraestrutura tecnológica”, afirma a diretora de Patrimônio Histórico da Secretaria de Cultura de Guarujá, Patrícia Regina Gomes de Lima.

Isso inclui sonorização, cenotécnica, climatização, poltronas e parte acústica, por exemplo. “Não adiantaria reformar sem modernizar essa parte, que é a alma do teatro. E não



Trabalhos estarão concluídos entre o fim deste ano e o início de 2014

poderíamos finalizar a reforma sem fazer isso antes. É como fazer uma reforma no banheiro e colocar os azulejos antes de passar o encanamento”.

Segundo Patrícia, o atraso na entrega se deve justamente a essa ampliação. A reforma já está praticamente pronta, mas à espera dessa segunda fase,

que será custeada pela Prefeitura. Serão investidos pouco mais de R\$ 1 milhão.

A Prefeitura preparou três licitações, divididas entre sonorização e cenotécnica; sistema de climatização e poltronas. “Com essas mudanças, o teatro será uma sala multiuso, com projetor para filmes e realização de shows”.

A previsão, agora, de acordo com Patrícia, é para o final do ano ou o início de 2014. “As licitações podem durar até 180 dias”.

ACESSIBILIDADE

Uma das principais mudanças será na circulação de pessoas com deficiência, uma vez que o equipamento será totalmente acessível. Trata-se de um público cuja frequência em espetáculos era reprimida.

Erguido em 1979, 15 anos antes da resolução que obrigou a adaptação de logradouros e

equipamentos públicos para acesso de cidadãos com deficiência, o local não era apropriado a este público.

Agora, além de rampas e pisos podotáteis (para ajudar deficientes visuais), o espaço terá elevadores na área do público e nos camarins, para acesso dos artistas ao palco. A capacidade da sala de espetáculos será ampliada de 404 para 440 lugares, já com espaço reservado para pessoas com deficiência. O palco também será reformulado.

Os sanitários serão remanejados para ampliação do foyer (área externa do auditório). O projeto conta, ainda, com cafeteria e chapelaria. “Depois da reforma, ele poderá ser comparado aos novos teatros de São Paulo. Será totalmente adequado a normas de acessibilidade e do Corpo de Bombeiros, além de moderno”, afirma Patrícia.

Click

Frota. A Guarda Civil Municipal (GCM) de Guarujá ganhou seis novas viaturas para substituir a frota antiga, sendo uma Base Móvel, uma picape e quatro modelos sedã. A base ficará estacionada em áreas de grande visibilidade e intenso movimento, como zonas turísticas e comerciais. Os demais veículos servirão a atividades operacionais, mas também com prioridade a locais de alta circulação.

ROGÉRIO SOARES



Leitura rápida

Cubatão Alça da Anchieta à SP-55 está interditada

O bloqueio é no Km 55 da Rodovia Pe. Manuel da Nóbrega, sentido Litoral Sul. Começou ontem, para obras do viaduto que ligará as duas pistas. O serviço é parte do pacote de R\$ 328 milhões para a construção do anel viário de Cubatão.

Cubatão

Plano contra lentidão nas estradas

DA REDAÇÃO

A Ecovias, concessionária do Sistema Anchieta-Imigrantes, apresentou ontem um plano de contingenciamento para Cubatão em caso de filas de caminhões. O diretor superintendente da empresa, José Carlos Cassaniga, expôs alternativas que poderão ser tomadas se as filas de caminhões, principalmente na Rodovia Cônego Domenico Rangoni, atingirem cinco quilômetros – como foi acordado na semana passada.

A apresentação ocorreu durante encontro entre a prefeita Marcia Rosa (PT) e representantes de Ecovias, Polícia Rodoviária, Ciesp, Associação Comercial, Conselho de Autoridade Portuária, Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp) e outras autoridades.

A reunião terminou com uma lista de solicitações a serem enviadas ao Governo do Estado. Entre elas, a solução definitiva para o problema, apontada pela maioria dos par-

ticipantes, que é criar pátios reguladores no Planalto.

De acordo com Cassaniga, até dia 14, estarão disponíveis as imagens das três câmeras de monitoramento da Cônego Domenico Rangoni. Com elas, será possível um monitoramento constante do tráfego no Polo Industrial. Com trânsito travado, a ideia é contatar as principais rodoviárias da Baixada e Grande São Paulo e sinalizar a condição das estradas no planalto e na entrada de Santos.

Cassaniga também mostrou pontos, principalmente no trecho de serra, onde o tráfego de caminhões poderá ser representado e indicou a necessidade de fiscalização de estacionamento irregular dos caminhões.

“Outra ação é uma solução mais definitiva. E essa solução passa pela questão dos pátios reguladores”, afirma a prefeita.

VIADUTO E LISTA

Segundo o diretor da Ecovias, há também o projeto de inter-

Velha ideia

ARQUIVO - 15/8/12



Para Marcia Rosa, saída é a abertura de pátios reguladores de caminhões ainda no Planalto

venções no viaduto do Km 262 da Rodovia Cônego Domenico Rangoni, em julho. As alterações, segundo ele, irão separar os caminhões com destino ao

Porto, favorecendo o fluxo dos veículos rumo ao Polo Industrial de Cubatão.

Para garantir a execução deste projeto, foi decidido incluir o pedido de melhorias do viaduto numa lista de reivindicações que, segundo os participantes, são fundamentais para resolver o problema dos congestionamentos. O documento será entregue ao governador Geraldo Alckmin (PSDB), e a prioridade é para a abertura de pátios reguladores no Planalto. Além disso, a pedido de Marcia Rosa, foi incluída no texto a necessidade do aumento do efetivo das polícias na Cidade.

Outro pedido consiste em uma alternativa para os cubatenses que utilizam a marginal da Via Anchieta, na altura do Casqueiro, em dias de congestionamento. A prefeita sugeriu reservar a via exclusivamente para o acesso à cidade. A possibilidade será estudada, adianta Cassaniga.