

Charge **Padron**

Dia a Dia

E-mail: diaadia@atribuna.com.br

Blog: atribuna.com.br/blogdiaadia

Progressismo cíclico

Em 2000, às vésperas da eleição para a Prefeitura de Santos, a vitória da petista Telma de Souza era dada como certa. Mas quem acabou levando, com 52,21% dos votos, foi seu adversário: Beto Mansur (PP). Em 2012, na semana que antecedia o pleito para prefeito em São Vicente, os analistas davam como questão de tempo a conquista do Paço pelo candidato da situação, Caio França (PSB). Só que quem ganhou nas urnas, com 51,42% dos votos, foi seu oponente: Luis Cláudio Bili (PP). Coincidências à parte, muita água rolou durante os 12 anos que separam os dois casos. Resta saber, agora, se a ascensão de Bili terá o efeito de impulsionar o refortalecimento do Partido Progressista na Baixada Santista, onde a sigla vinha perdendo espaço. A ver.

De fora pra dentro

Há outro fato em comum entre Mansur e Bili: nenhum dos dois nasceu na Cidade que o elegeu prefeito. Embora tenha governado a vizinha Santos, o hoje deputado federal é vicentino. Já seu companheiro de partido, hoje no Paço de São Vicente, nasceu em Jaboatão dos Guararapes, Pernambuco.

Estrela cadente

Vale ressaltar, também, que a dupla progressista, em suas respectivas eleições, acabou com a hegemonia política municipal que havia até então. Ao assumir seu primeiro mandato, em 1997, Mansur encerrou a história de oito anos do PT à frente da Prefeitura santista (com Telma de Souza e David Capistrano).

Fim de uma era

O caso de Bili salta ainda mais aos olhos: ele interrompeu um ciclo de 16 anos de comando do PSB em São Vicente - com Márcio França e Tercio Garcia, cada um com dois mandatos.

Caminho suave

Durante reunião com o Sindicato do Comércio Varejista da Baixada Santista, ontem, o diretor-operacional da Empresa Metropolitana de Transporte Urbano (EMTU), Evandro Losacco, explicou o trajeto que o Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) terá em Santos, em seu segundo trecho: da Avenida Conselheiro Nébias até o Valongo.

Magnifique

Talvez para ilustrar aos comerciantes a decantada modernidade de Primeiro Mundo do modal, sua apresentação trazia imagens do VLT de Paris - inclusive com rasgados elogios de moradores da Cidade Luz ao sistema.

Degrau por degrau

Até ontem, deficientes físicos e cadeirantes que quisessem por exemplo chegar ao gabinete do prefeito, no primeiro andar do Paço Municipal de Santos, tinham que se virar pela escadaria. É que os quatro elevadores disponíveis no local estavam fora de uso.

Esse é um tema da Assembleia Legislativa. É ela que vai se manifestar”

Governador Geraldo Alckmin (PSDB), sobre o acúmulo de cargos de seu vice, Guilherme Afif Domingos (PSD), e agora ministro da Secretaria da Micro e Pequena Empresa do Governo Federal.

**No seio do STF**

A prefeita de Guarujá, Maria Antonieta de Brito (PMDB, foto), esteve reunida em Brasília com cinco dos dez ministros do Supremo Tribunal Federal. Ela é vice-presidente nacional de gestão e finanças da Frente Nacional dos Prefeitos. Tema das conversas: precatórios.

Preocupação

Antonietta manifestou, em nome de seus colegas de São Paulo, Rio, Minas e Rio Grande do Sul, a preocupação com a insegurança jurídica gerada, no início do ano, com o posicionamento do STF a favor do pagamento imediato de dívidas de precatórios.

Corte aberta

A ministra Rosa Weber tranquilizou a prefeita de Guarujá e seus colegas: “Hoje a Corte está bem aberta para ouvir e ponderar os anseios da sociedade. Toda informação que as prefeituras nos pasarem será valiosa para tomarmos uma decisão que atenda credores e devedores de forma satisfatória”.

Pancadão

O prefeito de São Paulo, Fernando Haddad (PT), sancionou um projeto que proíbe o uso de aparelhos de som portáteis em carros estacionados que emitam som alto - aqueles que atinjam 50 decibéis. A lei ainda aguarda regulamentação e será válida para o horário noturno.



Por seu perfil - e o interesse que desperta para filmagens - a via poderá ser preservada da passagem do Veículo Leve sobre Trilhos

Traçado do VLT poderá ser refeito sem a Rua do Comércio

EMTU pode atender pedido da Prefeitura. Licitação da segunda etapa deve sair em julho

DA REDAÇÃO

Prestes a ter licitação aberta, a segunda etapa do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT), que ligará a Avenida Conselheiro Nébias ao Valongo, ainda gera muitas dúvidas, por conta dos percalços em seu traçado. Um deles diz respeito à Rua do Comércio. Inicialmente incluída no trajeto original, a Prefeitura pediu que a via - bastante utilizada para filmagens - fosse retirada do plano.

A informação foi da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU), durante audiência pública no Sindicato do Comércio Varejista da Baixada Santista (SCVBS), ontem pela manhã.

Com isso, o VLT, como alternativa, viria da Conselheiro Nébias, seguiria pela Rua General Câmara até a Praça Rui Barbosa, indo pela Rua Visconde de São Leopoldo, Rua São Bento, Praça Manoel de Almeida, Rua Visconde do Embaré, Rua Amador Bueno, até retornar ao ponto inicial, na Conselheiro.

A Prefeitura confirmou o pedido da retirada da Rua do Comércio do traçado e enfatizou que toda a etapa Conselheiro Nébias-Valongo está sendo re-discutida com a EMTU. Pelo cronograma da empresa, a previsão é de que a licitação comece ainda em julho.

PREOCUPAÇÃO NO COMÉRCIO

A grande preocupação dos presentes à reunião era com a cir-

Estímulo

“O VLT vai estimular as pessoas a deixarem os carros em casa e seguir para o comércio de transporte coletivo”

Evandro Losacco, diretor operacional da EMTU



culação e estacionamento de veículos nas ruas comerciais.

“As estações do VLT ficam longe das casas das pessoas que vêm comprar nesses comércios. Elas não vão caminhar até lá e pegar os carros. Como não haverá local para estacionar na Conselheiro Nébias, elas irão para outros locais. Isso pode acabar com o comércio de rua por onde o veículo passar”, preocupa-se Marco Antônio Guimarães, do SCVBS.

Para o representante da EMTU, o diretor operacional Evandro Losacco, isso não deve acontecer. “O VLT, que é um produto de qualidade, vai estimular as pessoas a deixarem os carros em casa e seguir para o comércio

Algumas gotas separam a vida da poliomielite

DA REDAÇÃO

Hoje é o Dia D da Campanha Nacional de Vacinação contra a poliomielite. Em Santos, mais de 19 mil crianças entre 6 meses e menores de 5 anos devem receber as gotinhas nas unidades básicas de saúde e da família de todos os bairros, e

também em postos volantes. Confira a relação completa em www.tribuna.com.br.

A vacinação ocorre das 8 às 17 horas. Nos pontos montados na Praça das Bandeiras (Gonzaga), Fonte do Sapo (Aparecida) e Orquidário (José Menino) o horário devacinação vai das 9 às 17 horas.

Na Baixada Santista, a meta é chegar a 107,5 mil crianças. Ao todo, serão 185 postos de saúde fixos e 55 postos-volantes que estarão abertos em toda a região.

Não existe tratamento para a poliomielite; é preciso prevenir a doença, através da vacinação. A eficácia da imunização é entre 90% e 95%. Ela é recomendada mesmo para aqueles que estejam com tosse, gripe, coriza, rinite ou diarreia.

Os pais devem levar a caderneta de vacinação dos filhos,

A doença

É causada pelo poliovírus, com três sorotipos (1, 2 e 3). O último caso no Brasil foi em 1989, na Paraíba. É altamente contagiosa, e afeta principalmente crianças menores de 5 anos. O vírus é transmitido por alimentos e água contaminados e se multiplica no intestino, podendo invadir o sistema nervoso. Falta de higiene e de saneamento na moradia, além da concentração de muitas crianças em um mesmo local, favorecem a transmissão. O período de incubação é de 7 a 12 dias, podendo variar de 2 a 30 dias

para que o profissional de saúde possa avaliar a situação vacinal da criança.

VACINA INJETÁVEL

Já as crianças menores de seis meses devem receber a Vacina Inativada Poliomielite (VIP), de forma injetável, nos postos de vacinação. Essa forma não estará disponível hoje, mas pode ser encontrada nos demais dias, nas unidades de saúde da família de Santos.

De acordo com o cronogra-

Como está

A primeira parte do percurso, que liga a Esplanada dos Barreiros à Avenida Conselheiro Nébias, teve as obras iniciadas em 29 de maio. Há previsão de que a EMTU conclua em março de 2014 o projeto básico para o trecho seguinte, que compreende Barreiros e Samaritã, ambas em São Vicente. Numa quarta etapa, Praia Grande também fará parte do sistema, quando Samaritã, será ligado ao Terminal Tático, no bairro Vila Mirim

