

# Prédio novo e reformado deve ter vaga para bikes

Pela nova regra paulistana, espaço mínimo é de 1,8 metro de extensão por 2 de altura

## Caio do Valle

A partir de agora, os prédios de São Paulo terão de oferecer estacionamento para bicicletas. Um decreto publicado ontem pelo prefeito Fernando Haddad (PT) estabelece que toda edificação nova ou que for reformada na cidade deverá dispor de vagas para guardá-las. Anteriormente, não havia nenhuma exigência municipal nesse sentido.

Segundo a nova regra, o espaço mínimo para o acondicionamento das bikes é de 1,8 metro de extensão. Já a altura da "garagem" não pode ser inferior a 2 metros. A norma, que já está vigorando, regulamentava uma lei

assinada em dezembro pelo então prefeito Gilberto Kassab (PSD). A Prefeitura informou que a emissão do alvará de aprovação e execução da obra fica vinculado ao cumprimento desta determinação.

O decreto também especifica características como localização e acessibilidade. As vagas para bicicletas precisam ficar isoladas das áreas destinadas a carros e motos, além de ser instaladas "no piso mais próximo do logradouro público" para facilitar o deslocamento dos ciclistas até o ponto de parada.

As únicas exceções dispensadas de obedecer à nova obrigação são as que não têm estacionamento e estão em ruas on-



**Garagem.** Ativistas aprovam norma, mas lamentam que só edifício novo tenha sido incluído

de é proibido o tráfego de bicicletas. O responsável pela obra precisa instalar suportes para prender as bikes no prédio a uma distância mínima de 75 centímetros uns dos outros. O interessado deverá indicar como será a "garagem" no momento da aprovação da planta da obra na Prefeitura.

**Dificuldade.** O diretor de Condomínios do Sindicato da Habitação (Secovi), Sérgio Meira de Castro Neto, afirma que, embora a entidade apoie a iniciativa, "não vai ser fácil" aos condomínios, principalmente residenciais, se adaptarem a ela. "Os espaços de garagem hoje estão no limite, as vagas são pequenas,

apertadas. Creio que tudo isso dificultará (a mudança)."

Cicloativistas ouvidos pela reportagem aprovaram a regulamentação da lei. Para Renata Falzoni, houve uma "quebra de paradigma". Willian Cruz, por sua vez, afirmou que agora os ciclistas da capital passam a ser respaldados por um instrumento legal para reivindicarem o direito de estacionar as bicicletas nos edifícios.

Contudo, ele lamenta que a medida só seja válida para os prédios novos ou os que sofrerem reformas, ou seja, terá alcance limitado. "Já é um começo, ajuda. A falta de espaço para estacionar é um dos empecilhos que dificultam o desloca-

mento de bicicleta na cidade. Às vezes, a pessoa que tem bicicleta vai de carro porque o lugar de destino não oferece vaga para a bike." Isso, diz, é comum em estabelecimentos como restaurantes e casas noturnas.

Uma crítica feita por Renata à regulamentação da lei é que ela vincula o número mínimo de vagas para bicicletas à quantidade de vagas oferecidas para carros em determinado local. No caso dos estacionamentos privativos com até cem vagas, o percentual reservado para bikes é de 10%. Entretanto, nas garagens com mais de 100 vagas, essa taxa cai para 5%. "O tamanho do bicicletário deveria ser vinculado à área construída

## O QUE DIZ O DECRETO

- As vagas para bicicletas devem ser localizadas em bolsões isolados das vagas de veículos automotores, como carros e motocicletas.

- Elas devem ser fáceis de encontrar, com localização no piso mais próximo do logradouro público e acesso garantido aos usuários do estacionamento.

- É necessário oferecer instalação de suportes para prender as bicicletas, com distância mínima de 75 cm uns dos outros.

- A vaga deve ter comprimento mínimo de 1,8 metro e pé direito igual ou superior a 2 metros.

da edificação e ao número de apartamentos ou unidades", opina a cicloativista.

Nesse sentido, Cruz – que mantém o blog Vá de Bike (www.vadebike.org) – observa que a medida peca por condicionar a existência do bicicletário à presença de um estacionamento para veículos automotores. Além disso, pondera que a regulamentação não estabelece qual o tipo de suporte para guardar as magrelas. "Dependendo do modelo, ele pode acabar estragando a roda, como aquele que se parece com gancho de açougue. Seria legal se a Prefeitura tivesse indicado o suporte que segura a bicicleta pelo quadro, o menos danoso ao equipamento."

## Ciclofaixas de lazer vão funcionar hoje em horário integral

As ciclofaixas de lazer vão funcionar integralmente hoje, feriado nacional de Corpus Christi. Segundo a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), as vias exclusivas para bicicletas

abrirão das 7 às 16 horas, como de costume. No trecho entre a Rua Barão de Itapetininga e o Largo do Arouche, na região central, o fechamento ocorrerá uma hora antes, às 15h, para rea-

lização da Corrida Gay.

No domingo, porém, em função da Parada Gay, a ciclofaixa da Avenida Paulista e um trecho da que passa pelo centro serão desativadas. De acordo com a CET, o caminho não funcionará nas Avenidas Paulista e Bernardino de Campos, no Viaduto do Chá, nas Ruas Barão de Itapetininga, Xavier de Toledo,

Consolação e nas Praças Dom José Gaspar e República.

A ciclofaixa vai funcionar normalmente no trecho da Rua Vergueiro, Avenida da Liberdade, Praça Doutor João Mendes, Rua Anita Garibaldi, Rua Roberto Simonsen, Rua Floriano Peixoto, Rua Boa Vista, Rua São Bento, Rua Libero Badaró, Largo São Francisco, Rua Benja-

min Constant e Praça da Sé.

Atualmente, há 120,4 km de ciclofaixas de lazer na cidade. No total, a malha cicloviária da capital – que inclui, além das ciclofaixas, ciclovias e ciclorrotas – tem 242,1 km, segundo a CET. Com 45 km de extensão, a ciclofaixa que liga os Parques Villa-Lobos e da Bicicleta é a maior da capital. **/c.v.**

**Síndicos.** Renata sustenta que moradores com bicicleta ainda podem enfrentar resistência de condomínios para guardá-la na garagem. "Essa lei ajuda em eventual negociação com síndicos retrógrados, que não são incomuns. Isso pelo menos no caso dos prédios novos ou reformados a partir de agora, posto que a lei não se aplica a edificações antigas."

**4 mil** bicicletas são fabricadas mensalmente no País, conforme dados registrados pela Associação Brasileira de Fabricantes de Motocicletas, **Ciclomotores e Bicicletas**

## ALÔ, SÃO PAULO

### PREVISÃO PARA HOJE EM SÃO PAULO

Céu carregado, chuva e vento fortes  
 Probabilidade de chuva **80%**  
 Volume de chuva **11mm**  
 Umidade relativa **90%**



Cheia (1h27)	25/5
Minguante (16h00)	31/5
Nova (12h59)	8/6
Crescente (14h25)	16/6

### PRÓXIMOS DIAS EM SP

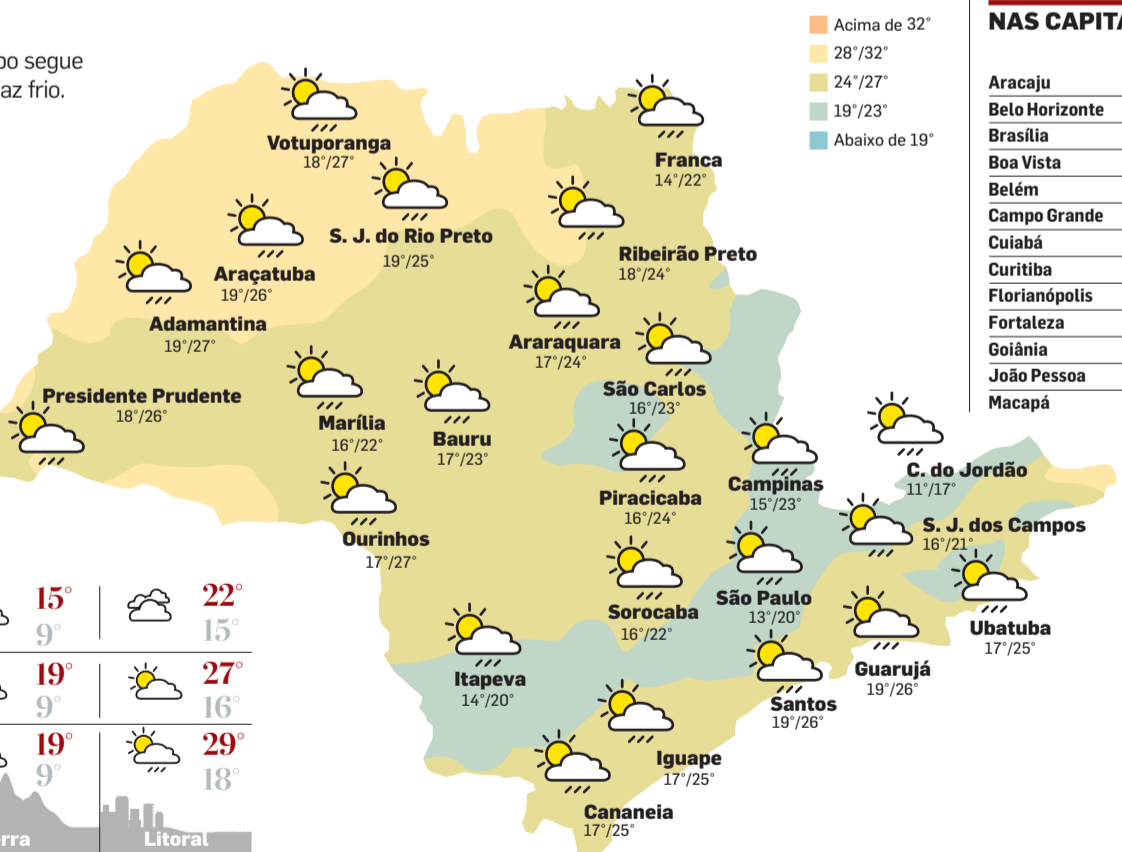
Amanhã a chuva diminui, mas o tempo segue fechado e a temperatura fica baixa. Faz frio.

### Na capital

<b>SEX</b> 31/5	19° / 12°	2mm / 40% UR
<b>SÁB</b> 1/6	25° / 13°	0mm / 0% UR
<b>DOM</b> 2/6	23° / 14°	6mm / 80% UR

### PRÓXIMOS DIAS

<b>Sexta</b>	28° / 11°	15° / 9°	22° / 15°
<b>Sábado</b>	30° / 12°	19° / 9°	27° / 16°
<b>Domingo</b>	29° / 13°	19° / 9°	29° / 18°



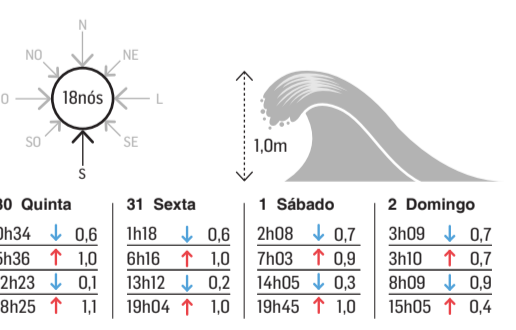
### NAS CAPITAIS

Cidade	Tempo	Min./Máx.
Aracaju	Sol	22°/29°
Belo Horizonte	Sol/chuva	16°/26°
Brasília	Sol/chuva	16°/28°
Boa Vista	Sol/chuva	23°/31°
Belém	Sol/chuva	23°/33°
Campo Grande	Sol/chuva	18°/27°
Cuiabá	Sol/chuva	23°/31°
Curitiba	Sol	12°/20°
Florianópolis	Sol	14°/23°
Fortaleza	Sol	24°/32°
Goiania	Sol/chuva	19°/31°
João Pessoa	Sol/chuva	23°/30°
Macapá	Sol/chuva	25°/32°
Maceió	Sol/chuva	22°/28°
Manaus	Sol/chuva	24°/32°
Natal	Sol/chuva	23°/31°
Palmas	Sol/chuva	23°/34°
Porto Alegre	Sol	9°/17°
Porto Velho	Sol/chuva	22°/32°
Recife	Sol/chuva	22°/28°
Rio Branco	Sol/chuva	21°/31°
Rio de Janeiro	Sol/chuva	19°/31°
Salvador	Sol	22°/29°
São Luís	Sol	23°/33°
Teresina	Sol	22°/35°
Vitória	Sol/chuva	20°/32°

### NO MUNDO

Cidade	Fuso	Min./Máx.
Assunção	-1	10°/25°
Atenas	+6	18°/28°
Barcelona	+5	8°/18°
Berlim	+5	9°/21°
Bruxelas	+5	8°/16°
Buenos Aires	0	8°/16°
Caracas	-1,5	20°/27°
Chicago	-2	14°/17°
Estocolmo	+5	10°/19°
Genebra	+5	-1°/12°
Johannesburgo	+5	8°/21°
Lima	-2	16°/22°
Lisboa	+4	10°/21°
Londres	+4	9°/16°
Los Angeles	-4	16°/31°
Madri	+5	4°/20°
México	-2	14°/26°
Miami	-1	23°/30°
Montevideo	0	12°/15°
Moscou	+7	11°/23°
Nova York	-1	18°/31°
Paris	+5	7°/15°
Roma	+5	12°/18°
Santiago	-1	8°/19°
Sydney	+13	11°/21°
Tel-Aviv	+6	21°/38°
Tóquio	+12	18°/24°
Toronto	-1	15°/22°
Washington	-1	17°/31°

### TÁBUA DE MARÉS: Porto de Santos



Receba por sms a previsão de onde você está  
[www.estadao.com.br/sms](http://www.estadao.com.br/sms)

Céu claro
 Parcialmente nublado
 Nublado
 Pancadas de chuva
 Chuva
 Chuva com trovoadas
 Volume de chuva (mm)
 Probabilidade de chuva (%)

**CLIMATEMPO**  
[www.climatempo.com.br](http://www.climatempo.com.br)

## LOTÉRIAS

**ATENÇÃO:** O QUADRO ABAIXO NÃO DEVE SER USADO PARA A CONFERÊNCIA OFICIAL DAS LOTÉRIAS. DEPENDENDO DO HORÁRIO DOS SORTEIOS E DO FECHAMENTO DA EDIÇÃO, ALGUNS RESULTADOS PODEM ESTAR DEFASADOS. CONFIRA OS RESULTADOS OFICIAIS NO SITE [WWW.CAIXA.GOV.BR](http://WWW.CAIXA.GOV.BR)

**QUINA Nº 3.206** 29/5/13

Quina (1)	RS 2.922.900,13
Quadra (114)	RS 4.700,18
Terno (7.509)	RS 101,93

04 45 68 70 74

**FEDERAL Nº 4.766** 29/5/13

1º Prêmio	63.521	RS 250.000,00
2º Prêmio	61.863	RS 17.100,00
3º Prêmio	50.505	RS 16.600,00
4º Prêmio	78.337	RS 16.100,00
5º Prêmio	26.606	RS 15.200,00

**MEGA-SENA Nº 1.498** 29/5/13

Sena (acumulou)	RS 35.470.952,42
Quina (237)	RS 14.636,95
Quadra(14.820)	RS 334,38

06 11 27 40 46 49

**DUPLA SENA Nº 1.180** 28/5/13

1º sorteio	RS 954.804,32
Sena (acumulou)	RS 3.222,45
Quina (29)	RS 62,80
Quadra(1.417)	RS 62,80

04 06 11 21 40 46

**2º sorteio**

Sena (0)	RS 0,00
Quina (24)	RS 3.893,80
Quadra(1.383)	RS 64,35

08 15 31 44 45 46

**SERVIÇO:** O ESTADO PUBLICA DIARIAMENTE AS LOTÉRIAS. FIQUE ATENTO AO NÚMERO E À DATA DE REALIZAÇÃO DOS SORTEIOS

**LOTOMANIA Nº 1.352** 29/5/13

Nenhum apostador acertou 20 pontos

01	10	21	28	30
36	48	49	50	63
70	72	74	75	76
77	79	82	83	00

**LOTOFÁCIL Nº 911** 29/5/13

Três apostadores acertaram as 15 dezenas e cada um ganhou o prêmio de RS 370.128,44

01	02	03	05	06
08	11	13	15	17
21	22	23	24	25

## HÁ UM SÉCULO

Cartas de Paris - A administração francesa não se decide a tomar o admirável exemplo da Inglaterra, que sabe prender as suas colônias, dando-lhes as maiores liberdades políticas, a ponto de fazê-las quase independentes. O destino natural das colônias é o dos filhos quando chegam à maioridade: a independência.

[www.estadao.com.br/acervo](http://www.estadao.com.br/acervo)

## SP RECLAMA

**Teve algum direito** como cidadão ou consumidor desrespeitado? Não deixe passar em branco. O blog *Seus Direitos* pode ajudar. Basta mandar sua reclamação e seus dados para os e-mails

**spreclama.estadao@estadao.com**  
**consumidor.estadao@estadao.com**

[blogs.estadao.com.br](http://blogs.estadao.com.br)