

## Charge Padron



## Dia a Dia

E-mail: diaadia@atribuna.com.br

Blog: atribuna.com.br/blogdiaadia

Mais informações

BLOG DIA A DIA

www.tribuna.com.br

## De portas abertas

Os Poderes Executivo e Legislativo devem manter a independência um do outro, mas, nem por isso, precisam ser excludentes. Esta parece ser a mensagem velada (ou nem tanto) que os parlamentares santistas mandaram à Administração, na sessão de segunda-feira. O que desencadeou a manifestação foi a visita não oficial do secretário municipal de Meio Ambiente, Luciano Cascione (DEM), ao Legislativo - costume que ele mantém desde o início desta gestão. "É o único chefe de pasta que nunca precisamos convocar, pois vem de espontânea vontade", disse o vereador Sérgio Santana (PTB). Até um membro da oposição, o petista Adilson Júnior, elogiou a atitude do democrata. "Mostra que ele prestigia o trabalho desenvolvido aqui", comentou. Entenda-se: para verificar a serventia da Casa, basta adentrar pela porta da rua.

## Estiligue e vidraça

A presença de Cascione provocou até um mea culpa do vereador Cacá Teixeira (PSDB), ex-comandante da pasta de Assistência Social. "Eu já fui secretário e pouco vim", admitiu. Hoje do outro lado do tabuleiro, o tucano revê a atitude. "Agora enxergo como é importante (essa interlocução). Enriquece o debate".

## Bata antes de entrar

Nos bastidores, alguns vereadores reclamam que o acesso ao gabinete do prefeito Paulo Alexandre Barbosa (PSDB) não vem sendo das tarefas mais fáceis.

## Ver para crer

Ainda cheia de dúvidas sobre a implantação do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) na região - marcada para ocorrer hoje -, a vereadora santista Fernanda Vannucci (MD, ex-PPS) apresentou um requerimento à EMTU (Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos) solicitando cópia do projeto executivo da obra. Quer saber se há, mesmo, um.

## Apagou a velinha

Um ano após chegar à Assembleia Legislativa, um requerimento de apoio às reivindicações dos servidores estaduais da Saúde, enviado pela Câmara de Santos por indicação do vereador Benedito Furtado (PSB), foi aprovado pela Comissão de Saúde.

## Aliança caçara

Para o pedido vingar, o socialista contou com o dedo de uma antiga aliada de sua época de sindicalismo santista: a deputada Telma de Souza (PT), não por acaso presidente da comissão.

## Tá liberado

A vinda a São Vicente do secretário nacional da Defesa Civil, Humberto Viana, há pouco mais de uma semana, rendeu frutos. O órgão federal confirmou o envio de R\$ 878 mil ao Município. O montante visa subsidiar o aluguel social das famílias atingidas pelo incêndio na Favela México 70. Viana esteve na região a pedido do deputado federal Márcio França (PSB) feito diretamente ao Ministério da Integração Nacional.

Deputado trabalha muito e produz pouco. Eu chego em casa e falo: 'não sei como os velinhos aguentam'

Deputado Francisco Everardo Oliveira, o Tiririca (PR), sobre a atividade na Câmara Federal. Ele afirmou, ontem, que continuará na vida pública.

## Obras do VLT começam hoje sem prejudicar bens tombados

Governador Geraldo Alckmin passará por Santos e São Vicente para o início dos trabalhos

DA REDAÇÃO

As obras da primeira etapa do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT), que ligará Santos a São Vicente, serão inauguradas hoje, com a presença do governador Geraldo Alckmin. Entretanto, meras 24 horas antes da 'pá inicial', muito ainda se discutia sobre o projeto desse trecho específico.

Tanto que o Conselho de Defesa do Patrimônio Cultural de Santos (Condepasa) aprovou ontem o traçado que recua em cerca de 70 metros uma estação que será construída na Avenida Ana Costa, em direção a São Vicente.

Anteriormente, o ponto afetava o cruzamento das avenidas Ana Costa e Francisco Glicério. E lá estão alguns bens tombados pelo órgão, inclusive o abrigo de bondes situado no canteiro central da Ana Costa.

O promotor de Meio Ambiente Daury de Paula Júnior, do Ministério Público Estadual (MPE) em Santos, diz que o projeto inicial elaborado pela Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo (EMTU) previa até a transferência do patrimônio de lugar.

"Eles projetaram uma outra saída para a Avenida Ana Costa, com o VLT passando por onde está o abrigo do bonde e na porta da Prodesan. O abrigo do bonde seria remanejado para um local próximo, o que é algo absurdo e iria custar R\$ 1 milhão. Alertamos a empresa, que se propôs a fazer a modificação do traçado".

Segundo o presidente do Condepasa, Marcio Borchia Nacif, o trajeto aprovado pelo órgão foi readequado pela EMTU e não interferirá nos bens tombados.

"Não poderia haver uma estação próxima à esquina das avenidas e ela foi realocada mais para trás. Além disso, a forma apresentada anteriormente atingia o ponto coberto dos bondes que fica em frente à Prodesan, o que agora não acontece.



No meio do caminho havia um dos abrigos de bonde, tombados pelo Condepasa. Projeto foi readequado

**Visão Laser**  
Hospital Oftalmológico  
(13) 2104.5000  
www.visaolaser.com.br  
Diretor Médico: Dr. Colombo Barboza CRM 19555

O traçado atende às características da Cidade e não prejudica os patrimônios históricos"

No entanto, ele não deu mais detalhes sobre as alterações. "Cabe a nós avaliar se houve interferência nos bens tombados e não há. O VLT não teve grandes modificações em seu trajeto, apenas um deslocamento pequeno para a direita, outro para a esquerda, dependendo do ponto de referência".

## OBRAS

Enquanto detalhes do projeto

## As obras

O Consórcio Expresso VLT Baixada Santista, formado pela Construtora Queiroz Galvão e Trail Infraestrutura, mobilizará cerca de mil operários para trabalhar em diversos pontos da área do traçado. A princípio, serão oito frentes de obras, sendo quatro para a construção das estações. As demais serão para a instalação da via permanente e da rede aérea em direção a Santos, alargamento do túnel José Menino, construções de pontes e reconstrução do Viaduto Antonio Emmerich

ainda são discutidos, Alckmin dará autorização para o início oficial das obras da primeira etapa do VLT. A solenidade será dividida em duas fases: 10 horas no cruzamento das avenidas Conselheiro Nébias e Francisco Glicério, em Santos, e 11 horas na Avenida Martins Fontes, 735, em São Vicente.

A primeira etapa do projeto terá 9,5 quilômetros de extensão e contará com um terminal (Barreiros), uma Estação de Transferência (Conselheiro Nébias), pátio de apoio do VLT e

11 estações de embarque e desembarque ao longo do traçado, seis em São Vicente e cinco em Santos

Já as obras da segunda etapa, Conselheiro Nébias-Valongo, devem começar em julho, com conclusão em um ano. O trecho terá seis quilômetros e nove estações de embarque e desembarque de passageiros.

O primeiro VLT está previsto para começar a circular, em fase de testes, em julho de 2014.

## MP questiona mudança no traçado

DÉBORA PEDROSO

A Procuradoria Geral de Justiça do Estado de São Paulo vai analisar minuciosamente toda a documentação do projeto do primeiro trecho do Veículo Leve Sobre Trilhos (VLT). Os trabalhos devem ser concluídos em dez dias.

A decisão foi adotada pelo promotor de Meio Ambiente de Santos, Daury de Paula Júnior, em virtude de uma mudança no trajeto.

"A EMTU fez um licenciamento ambiental dizendo que não vai haver nenhum dano para o meio ambiente urbano, porque o trem vai trafegar exclusivamente na linha que existia. O Ministério Público não estava nem preocupado com essa obra por conta disso e no meio do caminho eles (EMTU) mudaram", explica.

De acordo com o novo traça-

do, o VLT desviaria da linha férrea na altura do canal 1, seguindo pelo canteiro central da Avenida Francisco Glicério até a Avenida Conselheiro Nébias. Um levantamento preliminar realizado na tarde de ontem não localizou o licenciamento ambiental e estudo de impacto.

"Os impactos dessa mudança não foram avaliados. Nós perguntamos à EMTU se isso tinha avaliação. A empresa confirmou que havia sido avaliado apenas para a obtenção da licença prévia", questiona.

De acordo com o MP, a documentação também não aponta em qual momento houve a decisão para a mudança. Questionada pela promotora, a EMTU informou que a alteração atende pedido da Prefeitura de Santos, porém essa solicitação não consta dos documentos.

A preocupação da promotora é como esse novo traçado vai afetar a vida dos pedestres e motoristas que trafegam pelo local e como será o controle para garantir a segurança.

O Ministério Público também não compreendeu as razões para a mudança de trajeto, uma vez que devem elevar os custos da obra e ainda causar mais transtornos à população durante a execução dos trabalhos.

Outra preocupação diz respeito a uma portaria do Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (Iphan), que autoriza o acompanhamento das obras por um arqueólogo.

A ausência desse profissional torna improvável qualquer escavação e, segundo Daury, a portaria não foi publicada até pelo menos a última

sexta-feira. O Iphan emitiu apenas o parecer favorável à Licença de Instalação, conforme *A Tribuna* publicou no último dia 17.

"É possível fazer a cerimônia para início de obras, instalação de um canteiro, mas não para escavação, porque interferência no solo só depois da portaria do Iphan".

## RESPOSTA DA EMTU

A EMTU informa que todos os procedimentos exigidos pela Cetesb para licenciamento ambiental, tais como prospeção arqueológica e manejo arbóreo, entre outros, foram cumpridos. Isso viabilizou a emissão da Licença de Instalação para início das obras do trecho Terminal Barreiros, em São Vicente, ao pátio de manutenção, no Porto de Santos.

## Leitura rápida

## Assistência social Assembleia discute acesso ao trabalho

O Conselho Municipal de Assistência Social de Santos (CMAS) realiza hoje, às 14h30, Assembleia Geral Extraordinária para deliberação do termo de aceite ao Programa Nacional de Promoção ao Acesso ao Trabalho (ACCESSUAS). Aberta à população, a reunião acontece na Casa dos Conselhos, sito à Avenida Rei Alberto I, 117, na Ponta da Praia.

## Palestra

## Evento aborda cultivo de orquídeas

Acontece sexta-feira, às 10 horas, palestra sobre noções básicas do cultivo de orquídeas. Ministrada pela orquidófila Noêmia dos Reis, a atividade integra a feira de plantas, realizada no Orquidário Municipal. Inscrições pelo telefone 3225-1353, com a doação de uma lata de leite em pó para o Fundo Social de Solidariedade de Santos (FSS). O tema volta a ser abordado no dia 7 de junho, das 15 às 17 horas, durante a Semana do Meio Ambiente.