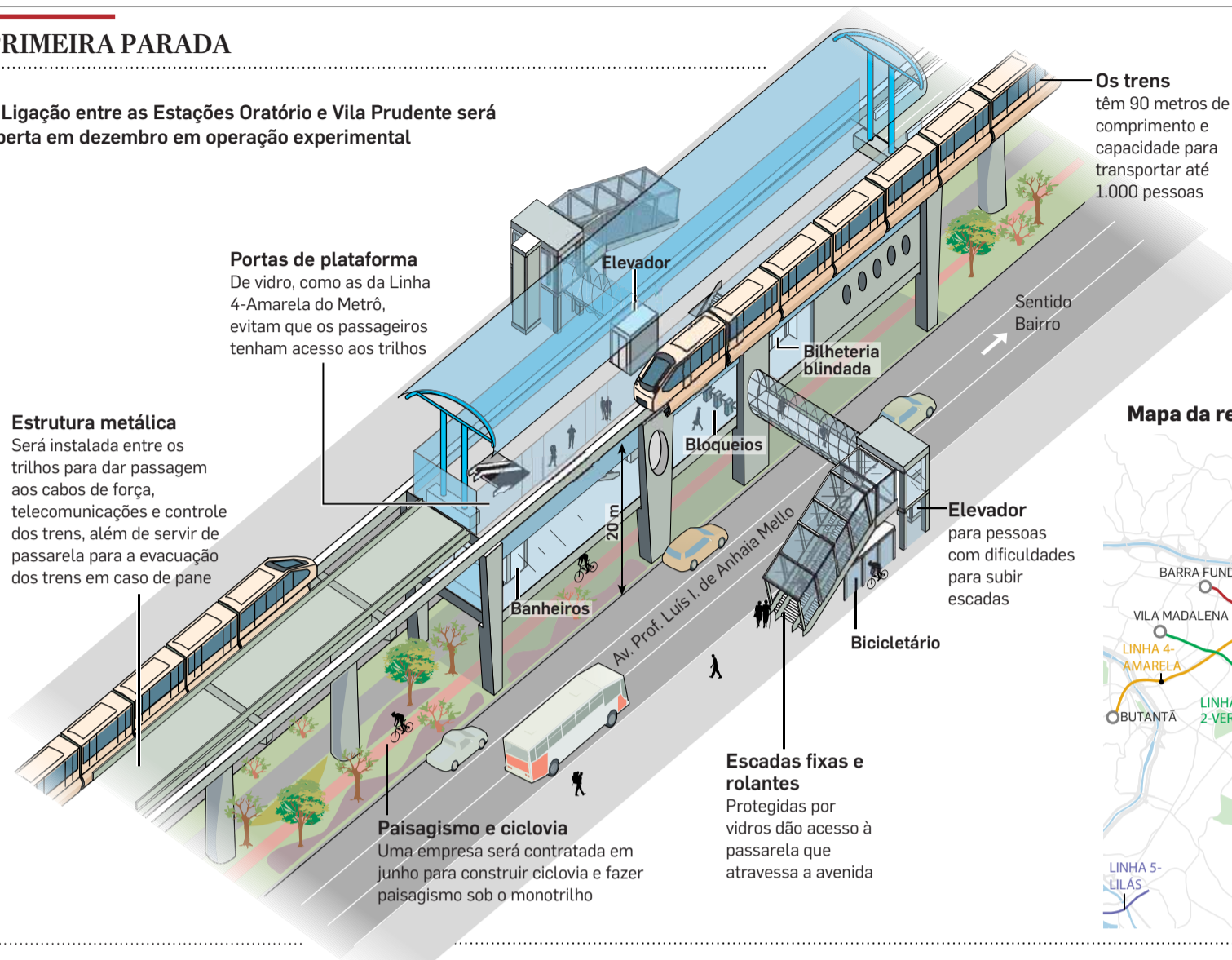


# Por dentro da 1ª estação do monotrilho

Obra da Oratório, da Linha 15-Prata, vai terminar até dezembro; estrutura fica 20 metros acima da Anhaia Melo, na zona leste

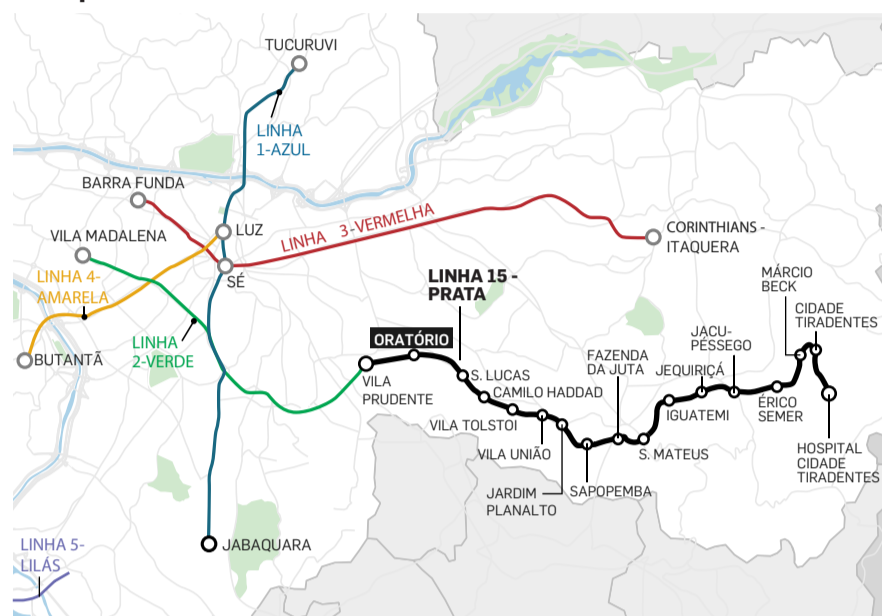
## PRIMEIRA PARADA

● Ligação entre as Estações Oratório e Vila Prudente será aberta em dezembro em operação experimental



Estrutura da estação deve receber paredes de vidro a partir do próximo mês

## Mapa da rede com a nova linha



## Bruno Ribeiro

Quem imagina o monotrilho que está sendo construído na zona leste de São Paulo como um “minimetrô”, um meio de transporte mais modesto do que os metrô convencionais, poderá se surpreender quando entrar nas estações da futura Linha 15-Prata. O **Estado** visitou a primeira estação do ramal, a Oratório, cuja obra deve terminar até dezembro.

A nova parada não tem nada de pequena. Lembra muito a Estação Tamanduateí, da Linha 2-Verde, distante apenas alguns quilômetros dali: tem bicicletário dos dois lados da Avenida Professor Luís Inácio de Anhaia Melo, três elevadores para deficientes e as plataformas, que ficam a cerca de 20 metros do nível da rua, são divididas em dois pavimentos: o inferior tem a bilheteria e as catracas e o superior, as plataformas.

A ressalva é a praticamente certa formação de filas que a nova parada vai ter. Há só um guichê na bilheteria. “Poxa, todo mundo que vem aqui acha que é pouco”, deixou escapar um dos engenheiros da obra que acompanhou a visita da reportagem. “Mas a gente não faz o projeto, só executa”, brinca.

A falta de mais bilheterias, no entanto, é explicada pelo perfil dos usuários. A maior parte da venda de passagens do sistema

atualmente é pelo bilhete único, cujas cabines ainda não estão instaladas na estação.

**Suporte.** Os pilares que sustentam o trilho de concreto do monotrilho já avançam quase até o bairro de São Mateus. Eles são projetados para aguentar até impacto de caminhões sem que a circulação dos trens fique comprometida. Já o trilho é formado por vigas de 30 toneladas cada. Poderiam ser até mais pesa-

das: é que o interior delas é preenchido por 9 toneladas de isopor. Se não fossem, elas poderiam pesar até 75 toneladas cada uma.

“Para nós, engenheiros, é um enorme desafio: a margem de precisão da instalação de cada uma delas é de 3 milímetros de diferença. Pouco, uma vez que estamos acostumados a precisão de alguns centímetros”, afirma Luiz Felipe Pacheco de Araújo, coordenador das

obras naquele trecho.

**Prazos.** As obras civis estão entrando na fase de acabamento. Na próxima semana, deve começar a instalação dos três conjuntos de escadas rolantes e das proteções de vidro que vão revestir a estação.

A Estação Oratório será uma das 18 da linha até 2016, quando o ramal vai chegar a Cidade Tiradentes. Até 2015, o monotrilho deve alcançar São Mateus.

MEMÓRIA 6 GB  
HD 750 GB

intel inside  
CORE I5

• Notebook HP G4-2270  
• 3ª geração do Processador Intel Core™ i5 • Windows 8\*\*\*  
• Tela LED 14" • DVD-RW

10X  
R\$ 249,90  
sem juros\* ou à vista R\$ 2.499,00 (cada)

**pontofrio**  
viva a inovação

422 LITROS  
FROST FREE  
IPI REDUZIDO

• Refrigerador  
• Frost Free • 422 litros  
• Smart Bar • Smart Ice

10X  
R\$ 289,90  
sem juros\* ou à vista R\$ 2.899,00 (cada)

11 QUILOS  
IPI REDUZIDO

consul

• Lavadora automática  
• Dispenser Flex  
• Função roupas mais secas

10X  
R\$ 149,90  
sem juros\* ou à vista R\$ 1.499,00

Brastemp Inverse  
O que você mais usa ao alcance das suas mãos.

## Avenida será duplicada e terá ciclovia

Os acessos para a futura Estação Oratório serão feitos por escadas rolantes (e convencionais) instaladas nas calçadas da Avenida Luís Inácio de Anhaia Melo. É embaixo delas que serão instalados os bicicletários da estação. Essa parte da obra já está recebendo a terra que, daqui a algumas semanas, vai dar suporte à grama e às árvores do projeto paisagístico da estação.

O mesmo deve acontecer a

## ● Linha 17-Ouro

O governador Geraldo Alckmin **igou ontem, na Avenida Roberto Marinho (zona sul), a primeira viga do monotrilho da Linha 17-Ouro (Jabaquara - Morumbi), que passará por Congonhas.**

partir de junho, quando está previsto para começar o processo de contratação das empresas que farão o serviço, no canteiro central da Avenida Professor Luís Inácio de Anhaia Melo.

É aí que está a ironia da obra: vai permitir que 42 mil pessoas façam a viagem entre o centro e a zona leste a cada hora em um transporte público rápido, mas embaixo, na avenida. O Metrô vai construir duas faixas em cada sentido para o fluxo de carros.

**Acesso restrito.** Na pista sentido bairro da avenida, a estação tem um prédio de cinco andares, cujo acesso será só para funcionários. Os dois primeiros pisos terão maquinário necessário para operação da estação. “O piso é de um material chamado nora, que tivemos de importar da Alemanha”, diz o engenheiro Luiz Felipe de Araújo. É isolante e não propaga as chamas. Os demais pisos serão vestiários e escritórios. /B.R.

## Vitrine

Para anunciar ligue (11) 3856-2030

## Moda - Vestuário

**GRIFER**  
DESIGN EM UNIFORMES  
7 lojas perto de você!

UNIFORMES PARA RESIDÊNCIAS E EMPRESAS

Delivery em vários bairros de São Paulo  
**5531-6096**  
[www.griferuniformes.com.br](http://www.griferuniformes.com.br)

Ofertas válidas no dia 26/5/2013 ou enquanto durarem os estoques. \*Condição exclusiva para os produtos anunciados. 20 peças por produto, exceto para produtos de saldo/mostruário. Não vendemos por atacado. \*\*Consulte o vendedor sobre modelos disponíveis. Condição de pagamento: sem juros para financiamento em 10X no cartão de crédito; IOF não incluso. Sujeito a análise de crédito. Consulte outras condições de pagamento. \*\*\*Os produtos e marcas anunciados possuem seus direitos protegidos por lei. Eventuais erros neste impresso têm preservado o direito de retificação. Fotos ilustrativas. As ofertas anunciadas não são válidas para a loja virtual [www.pontofrio.com.br](http://www.pontofrio.com.br) nem para o TeleVendas.