

Porto 24 horas

Os serviços federais do Porto de Itajaí (SC) – a Vigilância Agropecuária, a Vigilância Sanitária, a Marinha do Brasil, a Delegacia da Polícia Federal e a Alfândega – passaram a operar 24 horas a partir de ontem.

portomar@atribuna.com.br

Porto & Mar**Viaduto altera tráfego em Guarujá**

Elevado será aberto ao trânsito às 8 horas de amanhã, eliminando o cruzamento rodoferroviário nessa região do Porto de Santos

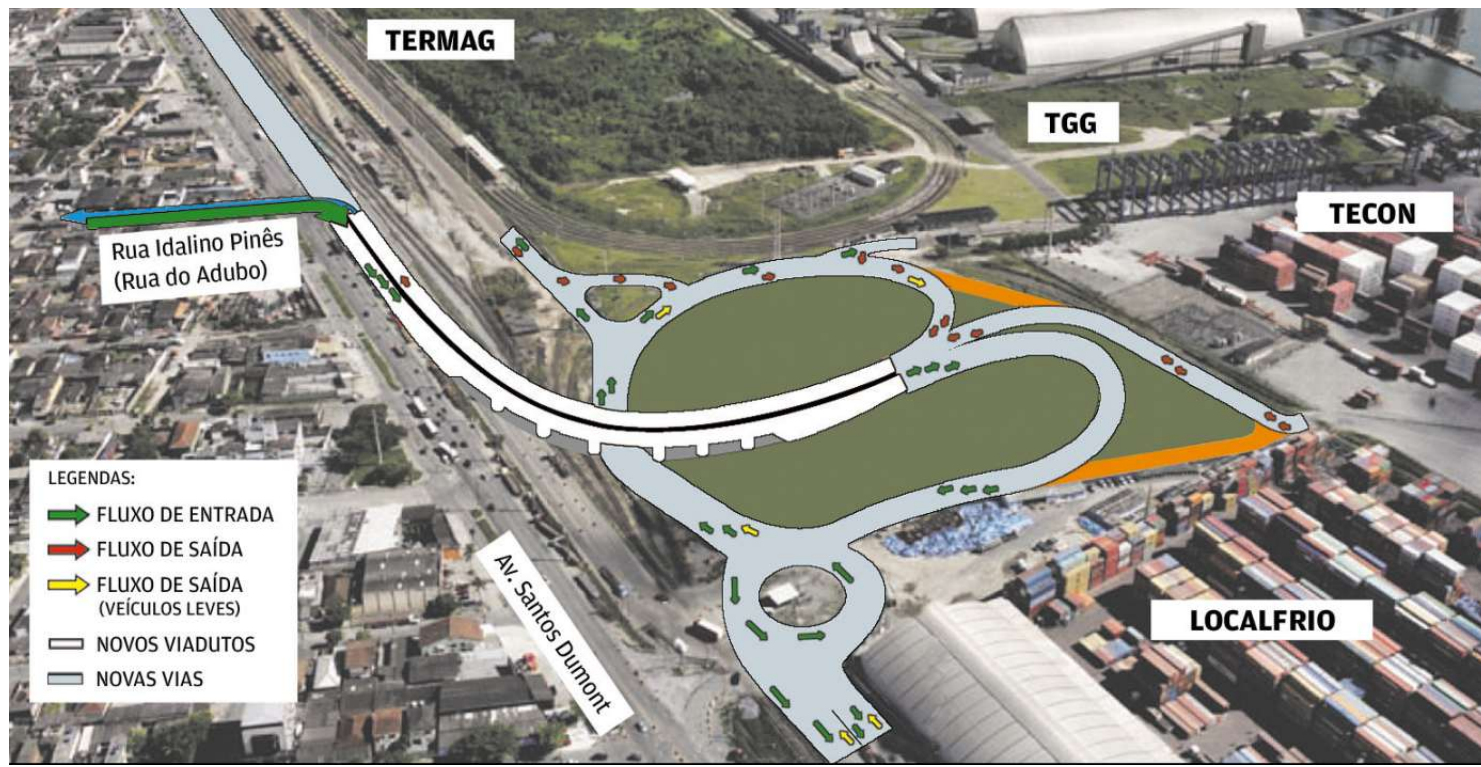
DA REDAÇÃO

A abertura do novo viaduto da Margem Esquerda do Porto de Santos, em Guarujá, marcada para as 8 horas de amanhã, fará com que o tráfego no Distrito de Vicente de Carvalho seja alterado para receber o fluxo de caminhões. Com o elevado, espera-se a eliminação do conflito rodoferroviário no acesso à região portuária, que, desde o início do ano, colaborou para os congestionamentos nas vias urbanas e estaduais.

Para os caminhoneiros que entram na cidade pela Rua Idalino Pinês (Rua do Adubo) e motoristas que transitam pela Avenida Santos Dumont (principal via do distrito), serão distribuídos panfletos informativos. O material complementar a nova sinalização nos postes, que já foi instalada nas rotas de entrada e saída.

Todos os veículos, comerciais ou de passeio, provenientes da Rua do Adubo e com destino aos terminais da Santos Brasil (Tecon) e da Localfrío, ao Terminal de Grãos de Guarujá (TGG) e ao Terminal Marítimo do Guarujá (Termag), deverão obrigatoriamente subir o viaduto.

A rota para as demais instala-

O novo acesso à Margem Esquerda do Porto de Santos

ções permanece a mesma. Neste caso, os caminhões deverão prosseguir pela Avenida Santos Dumont (sentido Guarujá), até a entrada de cada com-

plexo. A rota inversa para quem desce o viaduto ou então para os motoristas que não pre-

cisam acessá-lo, também será a mesma (segue-se pela Rua do Adubo até a Rodovia Cônego Domênico Rangoni).

Duas rotatórias vão auxiliar na distribuição do fluxo, tanto em direção aos terminais de contêineres como aos

graneleiros e químicos. Diariamente, cerca de 5 mil caminhões chegam à Margem Esquerda do Porto.

Licitação

A Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp) publicou ontem o aviso de licitação para o desenvolvimento do projeto-executivo da segunda fase da Avenida Perimetral da Margem Esquerda do Porto de Santos, em Guarujá. As empresas interessadas devem ter capital social mínimo de R\$ 800 mil e poderão estar associadas em consórcios. A abertura das propostas ocorrerá na sede da estatal, em 27 de junho. A obra complementar a fase em, eliminando a mistura do tráfego urbano com o portuário. Nela, está prevista a construção de uma via definitiva, com um alça de acesso, entre a Rodovia Cônego Domênico Rangoni (SP-248/55) e o Porto de Santos. A previsão é de que a implantação da nova pista seja finalizada até 2015.

LEIA AMANHÃ
MATERIA ESPECIAL
NA SEÇÃO
PORTO&MAR

**O RICO
PATRIMÔNIO
HISTÓRICO DO
CAIS SANTISTA**

O Porto de Santos, o principal do Brasil, não se destaca apenas por sua importância para a economia e o desenvolvimento da Baixada Santista e do País. Escondidos entre seus terminais e milhões de toneladas de cargas, há tesouros e ruínas que ajudam a contar a história da região, da nação e até da América do Sul. Conheça o rico patrimônio histórico do cais santista no próximo dia 5, na editoria de Porto & Mar, em A Tribuna.

**Relator admite que Governo
pode vetar partes da MP 595**

DE BRASÍLIA

Relator da Medida Provisória dos Portos (MP 595), o líder do Governo no Senado, Eduardo Braga (PMDB-AL), admitiu que partes do parecer que ele mesmo apresentou à comissão mista podem ser vetadas pela presidente Dilma Rousseff.

Aprovado na semana passada, o relatório prevê a criação do "terminal-indústria", que movimentaria apenas carga própria e, por essa razão, não precisaria passar por chamamento público. A demanda foi feita pelo setor privado, que quer manter essa exclusividade para terminais de combustíveis, grãos e minérios.

"Realmente, não há acordo de não veto em relação a esse assunto", reconheceu Braga.

Pelo texto original da MP 595, empresas interessadas em fazer terminais privados fora de um porto organizado deveriam manifestar a intenção ao Governo e passar pelo processo de chamamento público. E não poderiam se negar a movimen-

Prazo

Com a demora na apreciação da MP 595 pela comissão especial mista do Congresso, a Câmara e o Senado têm um prazo curto para sua votação, já que ela perde sua eficácia em 16 de maio, caso não seja aprovada até esse dia.

tar carga de terceiros.

Braga já havia adiantado que "entre quatro e oito" pontos do relatório poderiam ser vetados. Entre eles, a emenda que estabeleceu renovação automática aos novos contratos de concessão e arrendamento. "Isso permitiria uma concessão de 50 anos, o que é estapafúrdio", disse.

Outra emenda que deve ser vetada é a que estabelece que os arrendamentos anteriores a 1993 sejam renovados pelo mesmo prazo do contrato original. Isso significa uma prorrogação entre cinco e dez anos para a

maioria das empresas. "Essa emenda muda a essência da MP 595. O Governo não quer isso e, portanto, poderá vetar", disse o senador.

Nesse caso, esses terminais, que estão com contratos vencidos ou prestes a acabar, vão ficar com o mesmo status que tinham antes. "Ou seja, o que pode acontecer é a licitação desses terminais".

A MP 595 deve ser votada na Câmara na próxima semana, e é lá que residem as preocupações do Governo. O receio é que os deputados consigam aprovar emendas que alterem ainda mais o novo marco regulatório dos portos. Tanto que, em Uberaba (MG), Dilma fez ontem um apelo ao Congresso para que aprove a MP: "Reitero que esta presidenta considera que a MP 595 é crucial para o País, diante do resto do mundo. Tenho certeza de que o Congresso será sensível, como vem sendo, e assegurará um marco regulatório para os portos". (Estadão Conteúdo)

Escala de trabalho às 7 horas

Local	Navio	Terno	Produto	Local	Navio	Terno	Produto
Saboó-3	RR Europa	6	-	Tecon-1	MSC Krystal	5	Descarga contêiner
Arm. 15	Providana	2	Embarque celulose	Tecon-2	CMA CGM Topaz	5	Descarga contêiner
Arm. 20/21	VTC Dragon	2	Embarque açúcar	Tecon-2	Maersk Laguna	5	Descarga contêiner
Arm. 20/21	VTC Dragon	1	-	Termag	Joalmi	1	Descarga enxofre
Sug/26	Sea Joy	2	Embarque soja	Terminal	Rosco Cipress	1	Embarque soja
Arm. 31/32	BBC Volga	1	Descarga carga geral	Arm. 38	Tian Bai Feng	2	Embarque soja
Arm. 31/32	BBC Volga	1	-	Arm. 39	Lillian	-	Embarque soja
Tecon-3	Cap Gilbert	5	Descarga contêiner				

Obs.: A quantidade de ternos está sujeita a alterações de última hora. Fonte: Ogmo

