

## TUTTY HUMOR

tuttyvasques@estadao.com



# Adriano Winehouse

Numa época em que não faltam clínicas médicas especializadas no tratamento de tudo quanto é maluquice de gente rica, francamente, não dá para entender por que ainda não criaram no Brasil um centro de reabilitação de jogador de futebol desequilibrado. Demanda para isso, convenhamos, não falta!

O próprio Adriano é, mal comparando, uma espécie de Amy Winehouse da bola! A exemplo do que aconteceu com a cantora, toda bobagem que o "Imperador" faz ganha maior destaque no noticiário, mas ele não está só: tem tanto jogador de futebol brasileiro quanto roqueiro britânico perdi-

daços por aí!

A diferença é que no Reino Unido as "rehab clinics" adotam métodos bem mais científicos do que as conversas com Zinho no Ninho do Urubu, administradas cada vez que Adriano não comparece aos treinos.

No último papo, ficou combinado que ele agora terá acompanhamento psicológico indicado pelo Flamengo, mas o ideal seria entregar o caso a uma instituição capacitada para cuidar de toda sorte de comportamentos estranhos no mundo da bola, aí incluídas as recentes perturbações de Ganso (São Paulo) e Jobson (Botafogo).

Quem abrir o negócio primeiro vai ficar rico!



CARLINHOS MÜLLER/AE

## ● Aproveita e fica

A propósito de recente revelação de Sabrina Sato to revista *Marie Claire* – "Sempre estou bêbada na primeira transa com alguém!" –, vem aí uma nova campanha publicitária da lei seca para conscientização da garotada: "Se beber, não dirija: aproveita para dormir na casa de alguém!"



DENISE ANDRADE/AE

## ● Gosto popular

Falta o tradicional "banco dos réus" no STF! Tem gente – ô, raça! – que pagaria pra ver o trio Dirceu-Genoino-Delúbio sentadinho no tribunal.

## Daí pra cima

Zerado nas pesquisas em São Paulo, Paulinho da Força está convencido de que o pior já passou! Há menos de 2 meses, quando chegou a 5% das intenções de voto para prefeito, o candidato do PDT tinha muito mais a perder.

## Boato infame

José Serra não tem planos de, caso elei-

to no domingo, abandonar a Prefeitura para concorrer às eleições diretas para presidente do Palmeiras em 2015. E não se fala mais nisso, ok?

## Mensalão sideral

Condenado de cabo a rabo pelo STF, o deputado Valdemar Costa Neto está decidido a apelar "até as últimas instâncias do planeta". Depois disso, restará ainda recurso na Câmara de titânio do Senado Galáctico de Star Wars.

## País dos planos

Se, só nesta semana, 301 foram proibidos, devem existir mais planos de saúde no Brasil do que concessionárias de automóvel e pontos de jogo do bicho. Se bobear, tem operadora funcionando até no posto Ipiranga.

## Negócio da China

O São Paulo lucrou R\$ 3 milhões com a venda de Carlinhos Paraíba para um time do Japão. Suspeita-se em Tóquio de lavagem de dinheiro! Cá pra nós, faz sentido!

[estadao.com.br](http://estadao.com.br)

Tutty Vasques  
escreve todos os dias no  
portal e de terça a sábado  
neste caderno

# Ciclovía de 3 km na Brás Leme abre hoje

Via para bicicletas era prometida havia 8 anos; trajeto será ligado a Ciclofaixa de Lazer

Rodrigo Burgarelli

Depois de oito anos de promessas, a Avenida Brás Leme, na zona norte de São Paulo, vai ganhar uma ciclovía. O trajeto, de 3 km em cada sentido, será inaugurado hoje. A via para bicicletas ficará no canteiro central da avenida, entre a Rua Marambaia e a Avenida Santos Dumont.

Segundo a Secretaria Municipal de Transportes, a ciclovía não vai atrapalhar os pedestres que atualmente fazem caminhadas no canteiro central da Brás Leme, uma vez que ela não ocupará o mesmo espaço. Além de servir como rota para quem quiser fazer pequenas viagens locais de bicicleta ao longo da avenida, a ciclovía deverá ser usada para lazer e esportes, segundo a pasta – a Ciclofaixa de Lazer da zona norte será até prolongada em 5 km na Avenida Santos Dumont, para ser conectada à nova via aos domingos.

O canteiro central da avenida teve de ser alargado para as obras, o que acabou diminuindo

## ● Promessa

A construção da ciclovía da Brás Leme já estava prevista no Plano Regional Estratégico (PRE) da Subprefeitura da Casa Verde. O plano foi aprovado pela Câmara Municipal em 2004.

a largura das faixas de rolamento em um trecho de 300 metros. Mas, segundo a secretaria, isso não trará impacto ao trânsito local, pois houve proibição de estacionamento nesse mesmo trecho. Para garantir a segurança dos ciclistas, ainda foram feitas travessias especiais para as bicicletas nos cruzamentos.

Morador da zona norte, o professor universitário Odir Züge Júnior, de 42 anos, critica a localização da ciclovía. "Ela não faz o mais importante, que é atravessar a ponte na Marginal do Tietê", reclama.

Ele diz que vai todos os dias da zona norte até a região central de bicicleta e os locais mais problemáticos são as pontes. "Ali, no canteiro central, ela vai ficar mais para lazer mesmo."

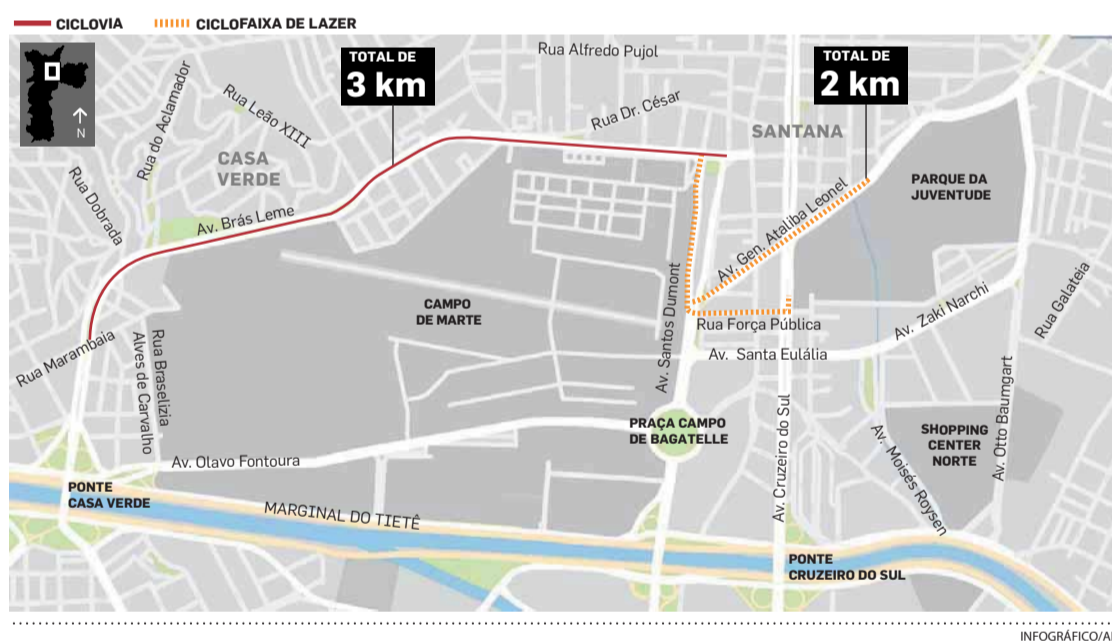
Segundo ele, há vários outros locais mais prioritários na zona norte para receber ciclovias – a região só tem uma, a da Avenida Inajar de Souza, na Freguesia do Ó, de apenas 2,5 km. "A Praça Campo de Bagatelle, por exemplo, é um dos piores locais para ciclistas em toda a cidade", afirma. Ele diz que já foi atropelado lá, em um dos seus trajetos de casa para o trabalho.

**Malha.** Segundo a Secretaria de Transportes, a cidade de São Paulo passará dos 200 km de infraestrutura para bicicletas com a ciclovía da Brás Leme, chegando a 203,2 km. Os ciclis-



Em harmonia. A ciclovía ficará no canteiro central da avenida e não vai atrapalhar quem caminha ali, garante a Prefeitura

## TRAÇADO



tas, porém, contestam esse cálculo, afirmando que várias das ciclovias e ciclofaixas são contadas em dobro – a Prefeitura conta o comprimento total, somando ida e volta – e o número contempla também as Ciclofaixas de Lazer, que só funcionam aos domingos.

A Associação dos Ciclistas Urbanos de São Paulo (Ciclocidade), por exemplo, calcula que São Paulo tem apenas 68,6 km de ciclovias e ciclofaixas, considerando as que estão dentro de parques, como o Ibirapuera. Além

disso, há 54,5 km de ciclorrotas, que são ruas com velocidade menor para carros e com sinalização que lembra os motoristas sobre a presença de bicicletas naquelas vias.

Para Felipe Aragonez, diretor-presidente do Instituto CicloBR, o compartilhamento das ruas é importante, mas sozinho não é solução. "A cidade não tem planejamento cicloviário. Inauguram um trecho na Brás Leme, mas sem conectar a outras ciclovias. Na Avenida Brigadeiro Faria Lima, é apenas um trecho no

meio da avenida. A cidade deveria fazer um plano pensando em como o ciclista se locomove e executar os projetos tendo isso em mente", disse.

Segundo ele, falta um órgão centralizado na Prefeitura para poder fazer esse planejamento e executar as obras conforme os recursos são liberados. "Tem de ter coragem e ousadia para isso. Criar uma infraestrutura cicloviária integrada é projeto de longo prazo, que tem resistência no começo. Teremos de enfrentar isso em algum momento."

## Começam obras de ciclorrodovia em Sorocaba

● A primeira rodovia paulista integrada com ciclovía começou a sair do papel anteontem em Sorocaba, a 92 km de São Paulo. Os 23,2 km de pista dupla deverão receber uma terceira pista exclusiva para bicicletas ao longo do trajeto. A ciclorrodovia vai ligar o bairro do Cajuru, em Sorocaba, à região central de Itu, cidade vizinha. A conclusão está prevista para março de 2014.

A nova estrada vai aproveitar o leito da Rodovia Waldomiro Corrêa de Camargo, conhecida como Estrada Velha de Itu. Duas empresas venceram as licitações para as obras, divididas em dois trechos. O investimento total será de R\$ 114,9 milhões. A estrada, com tráfego diário de 12,5 mil veículos por dia, terá passarelas nos trechos urbanos.

O governador Geraldo Alckmin (PSDB), que esteve na cidade para o lançamento da obra, anunciou ainda a licitação para duplicar a Rodovia João Leme dos Santos, entre Sorocaba e Salto de Piraporã. O início das obras está previsto para o primeiro semestre de 2013. / JOSÉ MARIA TOMAZELA

# Domingo não terá ciclofaixas e Minhocão abrirá para carros

CET adotou medidas para garantir fluidez do trânsito durante eleições. Prefeitura recomenda uso do transporte coletivo

Por causa das eleições municipais, a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) informou ontem que as Ciclofaixas de Lazer da capital não serão abertas neste domingo, excepcional-

mente. A determinação é válida para todas as ciclofaixas da cidade. Além disso, o Elevado Costa e Silva, o Minhocão, ficará aberto para veículos das 6h às 20h.

O objetivo, segundo a CET, é melhorar a fluidez e a mobilidade dos eleitores no acesso aos postos de votação. Outra medida que será tomada neste domingo é a reserva de vagas de veículos nas proximidades da Universidade Mackenzie, Colégio Sion e Colégio Rio Branco, em Higie-

nópolis, grandes zonas eleitorais da cidade.

Para evitar que haja grandes transtornos no trânsito no dia do pleito, uma operação especial da CET vai monitorar o trânsito nas principais avenidas da cidade. Ela será realizada por 331 agentes de tráfego, 204 viaturas e oito guinchos que farão a orientação de travessia de pedestres, áreas de embarque e desembarque e operação manual de semáforos quando necessário. A ope-

ração vai durar das 7h às 18h.

A CET recomenda que os eleitores deem preferência ao uso de transporte público, como metrô e ônibus, pois a oferta de vagas de estacionamento do lado de fora dos locais de votação é limitada. Outra recomendação é que os motoristas que forem parar para pedir informação não interrompam o trânsito na via.

Quem for passar pela Avenida Duque de Caxias, no centro, terá de usar apenas a pista da direita, já que a da esquerda será bloqueada entre o Largo do Arouche e a Avenida São João no sábado, das 6h às 14h, e no domingo, das 6h às 20h, por causa da logística de distribuição e recebimento de urnas eletrônicas. /R.B.



Sem pedal. Nenhuma ciclofaixa será ativada na cidade