

Charge DaCosta

LEITE CONTAMINADO



Dia a Dia

E-mail: diaadia@atribuna.com.br

Blog: atribuna.com.br/blogdiaadia

Eleição perpétua

A eleição para prefeito em Guarujá terminou faz tempo, mas alguns de seus personagens permanecem em evidência. O motivo é o término do contrato dos trabalhadores do Samu (Serviço de Atendimento Móvel de Urgência) na Cidade. Ex-candidato pelo PR, o atual diretor de Urgência e Emergência do Município, Waldyr Tamburus, admitiu que o serviço vai demorar alguns meses para ser normalizado. Na segunda-feira, o também ex-postulante ao Paço Municipal Airton Sinto (pelo PMN) entrou com uma representação no Ministério Público Federal (MPF) apontando "improbidade administrativa" no caso. E, ontem, a prefeita Maria Antonieta de Brito (PMDB) emitiu nota oficial comunicando a realização de novo concurso público para a reposição dos funcionários. Sinais de terceiro turno do pleito?

Curativo

Em sua representação ao MPF, Sinto argumenta que, apesar do repasse de verbas do Governo Federal, o serviço sofrerá descontinuidade. "Os funcionários que estavam no cadastro reserva (do processo seletivo anterior) serão chamados. Mas terão tempo hábil para serem treinados?", questiona.

Ajuda mútua

A Prefeitura garantiu que o atendimento pelo Samu não cessou e que, em alguns casos, o serviço contou com apoio de ambulâncias do Município e do Corpo de Bombeiros.

Dividindo o palanque

O curioso é que tanto Tamburus quanto Sinto já estiveram juntos no mesmo barco. No segundo turno das eleições, ambos aderiram à candidatura de Antonieta contra seu então adversário, o ex-prefeito Farid Madi (PDT).

Vagas esgotadas

E não foi apenas Tamburus que acabou cavando espaço na atual Administração. Ribamar Brandão, candidato no pleito de outubro pelo PSB, foi alçado ao posto de diretor municipal de Portos. Sinto, por sua vez, acabou não sendo lembrado.

Arquivo móvel

A Mesa Diretora da Câmara de Santos prorrogou, por mais 90 dias, a comissão provisória que trata da adequação do arquivo geral da Casa. Após o prédio onde ficava o acervo, na Rua XV de Novembro, ter sido alvo de ação de vândalos em 2011, um imóvel foi alugado na Avenida Senador Feijó para abrigar a documentação provisoriamente.

De bem com todo mundo

A possibilidade de Guilherme Afif Domingos (PSD) acumular o comando da Secretaria Nacional de Micro e Pequena Empresa e o cargo de vice-governador de São Paulo foi alvo de críticas do vice-presidente do PSDB, Alberto Goldman. "É extremamente ilegal. Mas, mais que isso, é politicamente inaceitável", reclamou a voz solitária entre os tucanos, que até então evitaram o tema. "Aqui com o PSDB, lá com o PT. Para onde vai a coerência?".

“Para nós, até o momento, não há nenhum condenado, porque os recursos não se esgotaram. Portanto, não há de se cogitar prisão de ninguém”

Rui Falcão, presidente do PT, sobre os condenados no processo do mensalão.

Novo traçado para túnel está nas mãos da Dersa

Empresa analisa proposta da Codesp. A novidade é o início do trajeto, posicionado no Canal 4

SANDRO THADEU
DA REDAÇÃO

A Dersa analisa a proposta da Codesp para um novo traçado do túnel imerso entre Santos e Guarujá. A ideia é que a nova estrutura comece a partir da Avenida Siqueira Campos (Canal 4) e não mais da Rua Rodrigues Alves, como planejado inicialmente.

O tema foi discutido ontem, durante audiência pública convocada pela Comissão Especial de Vereadores (CEV) que acompanha o processo de construção da ligação seca entre as duas cidades. O grupo é presidido por Benedito Furtado (PSB).

Conforme o diretor de Infraestrutura da Codesp, Paulino Vicente, a mudança foi sugerida em razão de algumas dificuldades técnicas para viabilizar a iniciativa original.

Além disso, há obras em andamento naquele ponto: o realinhamento do cais de Outeirinhos, projeto do Plano de Aceleração do Crescimento (PAC), que possibilitará a atracação de até seis transatlânticos.

Caso o projeto original seja mantido, o representante da Autoridade Portuária disse que será necessária a demolição de 40 estacas, cravadas a 35 metros de profundidade.

Paulino explicou que na direção do Canal 4 existe um espaço vazio de 40 metros entre o terminal o Armazém 39 (Citrusuco) e o novo cais. A ligação terá uma largura de 35 metros.

"Outra vantagem daquele ponto é o fato de não ter rochas. Além disso, o túnel saindo da Avenida Rodrigues Alves seria mais comprido. Na nossa proposta, ele será mais curto".



Saindo da Avenida Siqueira Campos, o trajeto do túnel seria mais curto

ALEXANDER FERRAZ

Ligação seca

O secretário municipal de Assuntos Portuários e Marítimos, José Eduardo Lopes, contou, mas sem entrar em detalhes, que um grupo de empresários está considerando a construção de uma ligação seca entre o Sabó e Área Continental de Santos. "Há grupos privados interessados que entraram em contato com o Estado e conosco. Já há estudos apontados para isso. Talvez mais cedo do que se imagina, teremos uma nova ligação entre Santos Ilha e Santos-Continente ou Santos-Guarujá. Em breve, esse tema poderá ser motivo de comemoração", afirmou. Assim como os representantes da Codesp e do Conselho de Autoridade Portuária, ele acredita que um túnel imerso entre o Sabó e a Área Continental de Santos é a melhor opção, levando em consideração a questão do transporte de cargas

"Estamos revendo todo esse processo e analisando essa alternativa. Poderemos precisar gastar mais dois ou três meses. Isso é necessário para que não se cometam erros".

Vale frisar, a ideia da estal é fazer, pelo menos, duas entradas/saídas de túnel em cada margem. Essa avaliação ainda está em andamento. Após o término desse trabalho, será possível estimar o total de terrenos que precisaria ser desapropriados para tirar o túnel do papel.

nhos a Vicente de Carvalho. Será permitido o tráfego de veículos, bicicletas, pedestres e até caminhões. Também está prevista a passagem da linha do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT).

PACIÊNCIA

O gerente institucional da Dersa, Hermes da Silva, explicou que o estudo de impacto ambiental deveria ter sido protocolado há pouco mais de 30 dias, mas houve a decisão de dar um passo atrás e analisar os argumentos citados pela Codesp.

Visão Laser
Hospital Oftalmológico
(13) 2104.5000
www.visiolaser.com.br
Diretor Médico: Dr. Colombo Barboza CRM 19555

Orçado em R\$ 1,4 bilhão, o projeto do Estado prevê um túnel de 1,7 mil metros de extensão, ligando Outeiri-

Caminhões são motivo de preocupação

■ Ainda sem data prevista para a entrega, o túnel imerso Santos-Guarujá poderá permitir o tráfego de caminhões e atrair um grande número de veículos pesados para o trecho urbano, causando prejuízos aos bairros próximos.

Existe o temor de que a Ave-

nida Perimetral santista não esteja preparada para absorver essa nova demanda. Os caminhoneiros poderiam deixar de utilizar a Rodovia Cônego Domênico Rangoni e encurtar uma distância de 20 quilômetros até a Ilha de Santo Amaro.

O responsável pelo Conselho de Autoridade Portuária (CAP), Bechara Abdalla Pestana Neves, afirmou que o órgão vem trocando correspondências com o Estado desde 2011 e que existe a ideia de autorizar a passagem de veículos com mais de dois eixos.

Essa decisão não conta com apoio do CAP. "É como se estivéssemos fazendo um Rodaanel ao contrário. Poderemos ter um número elevadíssimo de caminhões que deixariam de usar a rodovia (Cônego

Domênico Rangoni), devido aos constantes gargalos".

O vereador Benedito Furtado (PSB) também está receoso. "Já temos um trânsito caótico e, ao meu ver, vai eliminar os benefícios que a Avenida Perimetral nos trouxe e prejudicar algumas ruas do Macuco".

O diretor de Infraestrutura da Codesp, Paulino Vicente, afirmou que o túnel entre a ilha e a parte continental de Santos é considerado a melhor opção, conforme uma deliberação do CAP de março de 2011.

Ele frisou que a proposta defendida pela Autoridade Portuária traria menos impactos e possui uma visão de interesse do País. "Ao trazer essa solução para a entrada de Santos, é possível fazer uma integração para desenvolver o crescimen-

to do Porto e dá um caráter nacional à essa iniciativa".

SOLUÇÃO

O gerente de Relações Institucionais da Dersa, Hermes da Silva justificou que a passagem de caminhões pelo túnel foi considerada, pelo grande volume de cargas transportadas entre as cidades. Ele destacou que o tema será amplamente debatido com a sociedade por meio de audiências públicas.

O secretário de Assuntos Portuários e Marítimos, José Eduardo Lopes, acredita que a decisão sobre as restrições de veículos nesse empreendimento será feito em consenso, levando em consideração o que é melhor para o setor portuário e às cidades.

Itálinea
Móveis
italinea.com.br
Consulte seu pedido online

Samu santista tem mais 4 ambulâncias

DA REDAÇÃO

Mais quatro ambulâncias do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (Samu) estão à disposição do santista. A entrega ocorreu ontem, na Praça Mauá.

Segundo o secretário municipal de Saúde, Marcos Calvo, o Samu da Cidade passa a contar com o total de 14 viaturas, sendo nove para o atendimento de suporte básico, uma para o serviço de suporte avançado, três para o de remoção entre Prontos-Socorros e uma para transferências intermu-

nicipais. Além disso, mais 12 veículos estão em manutenção,

Presente à apresentação das novas ambulâncias, o prefeito Paulo Alexandre Barbosa prometeu elevar ainda mais essa frota. "Isso é o reflexo concentrado que estamos desenvolvendo para melhorar a condição da saúde na cidade. Esses equipamentos são importantes para situações emergenciais e por isso ampliamos essa frota significativamente para oferecer respostas mais rápidas à população".