

TUTTY HUMOR

tuttyvasques@estadao.com



Bigode na boca de urna

Impressionante o que tem de gente em São Paulo que nas últimas horas decidiu votar em Levy Fidelix.

O lendário candidato do PRTB a prefeito ganhou simpatizantes às pencas depois que conseguiu melar na Justiça o debate previsto para amanhã na Globo.

Graças a ele, que depois disso já teria mais eleitores que fios de bigode, todo paulistano será poupado nesta quinta-feira de chatice maior ainda do que a esperada para o jogo da seleção, hoje à noite, logo depois de Avenida Brasil.

Diante da liminar que garantiu ao "pai do Aerotrem" participação no

debate - com direito à companhia de Carlos Giannazi (PSOL) e o escambau -, a Globo tomou a sábia decisão de cancelar o encontro que, em tese, pretendia realizar com fragmentos de discursos vazios dos outros seis candidatos à frente nas pesquisas.

No fundo, no fundo, foi bom para todo mundo! O formato atual dos debates é amarrado de um jeito para dar nó em qualquer tentativa de discussão inteligente na TV.

Russomanno, Serra e Haddad devem ter lamentado em público o desencontro, mas estão decerto aliviados com o inesperado desfecho da campanha. Também eles devem a folga na agenda de amanhã ao Levy! Grande Fidelix!



CARLINHOS MÜLLER/AE

● **Pai Pagodinho**
Zeca Pagodinho disse em entrevista a Cissa Guimarães no programa *Viver com Fé* (GNT) que ele é, além de médium, vidente. Quando bebe umas e outras, então... Pergunta só ao Arlindo Cruz!



FABIO MOTTA/AE

● **Dr. Zinho**
Pelo pouco que conhece de psicologia, o diretor de futebol Zinho, do Flamengo, diagnosticou que o Imperador Adriano está cheio de minhoca na cabeça!

Fogo amigo

Os republicanos ainda comemoram nos EUA o apoio de Hugo Chávez a Barack Obama, em quem o presidente da Venezuela declarou que votaria se fosse eleitor americano.

Full time

Que diabos Ronaldo Fenômeno faz além de dieta e exercícios - só numa partida de golfe ele gastou cinco horas de seu dia - desde que entrou no Medi-

da Certa do Fantástico? Será que lhe sobra tempo para comandar o Comitê Organizador da Copa ou a Fifa vai precisar adiar a competição para 2015?

Nada é pra já!

José Dirceu está nervoso à toa! Desde ontem, e até depois das eleições, ninguém pode ser preso no Brasil.

Azarão

As obras de duplicação da Régis Bitencourt correm por fora na disputa pelo prêmio "Notícia Enguiçada do Século". Tem velhinho no júri que ainda era solteiro quando ouviu falar pela primeira vez na reforma da "Rodovia da Morte".

Bailinho no saguão

Contanto que não seja de uso exclusivo dos funcionários da Infraero, a ideia de contratação de um curso de dança de salão no Aeroporto de Congonhas pode ser boa para combater o tédio dos passageiros na fila do check-in, né não?

estadao.com.br

Tutty Vasques
escreve todos os dias no portal e de terça a sábado neste caderno

City tour oficial de São Paulo fica para 2013

Projeto começou a ser posto em prática com lançamento do edital de concessão do serviço; trajeto vai começar e terminar na Luz

Rodrigo Burgarelli

A Prefeitura de São Paulo finalmente deu o primeiro passo para a cidade ganhar seu city tour oficial. Com mais de um ano de atraso, foi lançado nesta semana o edital para a concessão do serviço. O tour vai passar pelos principais pontos turísticos do centro da cidade, pelo Parque do Ibirapuera e pela Avenida Paulista, e deverá entrar em funcionamento só no segundo semestre de 2013.

O mapa do percurso que será percorrido por cinco ônibus simultaneamente mostra que o trajeto vai começar e terminar na região da Estação da Luz, no centro da cidade. De lá, ele vai para a região da Consolação, passa no Estádio do Pacaembu, vai para a Avenida Paulista, depois para o Parque do Ibirapuera e finalmente volta ao centro, onde serão visitadas a Praça da Sé e o Pátio do Colégio.

"O tour vai mostrar a São Paulo antiga, da fundação, e também a São Paulo moderna e bonita da Paulista", afirma Ivan Whately, assessor especial da Secretaria Municipal de Transportes. Segundo ele, o público-alvo não é apenas o turista, mas também o paulistano que não conhece direito a cidade. "O roteiro é muito interessante, e tem muita gente que mora aqui a vida inteira mas não conhece direito o centro. Eu

● Especificações

62 é a capacidade máxima de passageiros prevista para cada ônibus.

46 passageiros ficarão na parte aberta, com visão panorâmica em toda a duração do percurso.

9 paradas principais estão previstas. A empresa terá de construir um totem indicativo em cada uma delas.

10 anos será a duração do contrato da empresa que vai operar o serviço de city tour oficial.

mesmo já fiquei com vontade de levar a minha família e fazer o passeio."

Preço. O valor do bilhete do ônibus ainda não está definido. Na verdade, a vencedora da concorrência será a empresa que oferecer o menor preço para os visitantes, obedecendo a um teto de R\$ 70. Esse valor daria direito a um bilhete, mas os visitantes poderiam descer em algum dos pontos turísticos, passear e pe-

gar o próximo ônibus para continuar o trajeto.

Critérios técnicos, como experiência prévia e o modelo de funcionamento proposto, por exemplo, também servirão para escolher a vencedora. Esse modelo vai prever, por exemplo, se os ônibus funcionarão no horário de pico ou não - já que vias que fazem parte do trajeto, como a Avenida 23 de Maio, costumam ficar paradas após as 17h. O funcionamento diário do tour, porém, é exigência da Prefeitura.

Além de operar os ônibus com uma parte aberta para os visitantes e contratar monitores para acompanhá-los, a empresa vencedora também terá de construir totens em cada uma das nove paradas previstas.

Atraso. Como a abertura das propostas está marcada apenas para o fim de novembro, a licitação só deverá ser concluída no fim deste ano. Depois disso, a empresa ainda tem seis meses para começar a operação. Ou seja, na melhor das hipóteses, deverá haver um atraso de mais de um ano e meio em relação à previsão inicial de começar a operação em janeiro deste ano. "O importante é que o projeto está saindo do papel. É um projeto muito interessante, que coloca São Paulo no patamar das grandes cidades do mundo que têm esse serviço", afirma Whately.

CIRCUITO

TRAJETO DO CITY TOUR



INFOGRAFICO/AE



Layout. Imagem de como devem ser os ônibus: haverá 5 veículos rodando simultaneamente

Pelo Interior

José Maria Tomazela

BOCAINA
Cidade lembra 159 anos de Benedito Calixto

As 13 telas que o pintor Benedito Calixto (1853-1927) produziu entre 1923 e 1925 para a Igreja de São João Batista, em Bocaina, já podem ser vistas totalmente restauradas na matriz

local. No dia 14 serão comemorados os 159 anos do nascimento do artista e as telas ganharam iluminação especial. Calixto havia sido contratado para pintar a igreja de Jaú, mas o pároco de lá achou o preço alto. Em represália, o artista foi pintar em Bocaina quase de graça. A igreja abre de segunda a sexta, das 8h às 17h, sábado até 11h e domingo, das 7h às 19h.

SÃO ROQUE
Locomotivas passam no teste de linha turística

As locomotivas a vapor Angélica e Corina foram aprovadas em testes realizados no domingo e estão aptas a tracionar vagões do trem turístico que vai ligar São Roque a Mairinque. O

trecho de 12 km foi percorrido em 40 minutos e cerca de mil pessoas acompanharam as "marias-fumaça". No domingo também foi inaugurado o restauro da estação são-roquense. O trem turístico fará a viagem inaugural até o fim do ano.

CAMPINA DO MTE. ALEGRE
Justiça manda Estado recuperar rodovia

Uma liminar expedida na segunda-feira pela juíza Thais Krizanowski, de Angatuba, obriga o Departamento de Estradas de Rodagem (DER) a iniciar em 90 dias a recuperação da Rodovia Lauri Simões de Barros, que liga Campina do Monte Alegre à Rodovia Raposo Tavares. O DER diz que a obra está programada.



MARCO MAGNONI

BOTUCATU
Em vez de semáforo, esquina tem espelho

Espelhos convexos (arredondados para fora) fixados em postes metálicos estão ocupando o lugar de semáforos nos

cruzamentos de Botucatu. Segundo a Secretaria de Transportes, os equipamentos ampliam o campo de visão dos motoristas. Os dez pontos iniciais foram indicados pela Polícia Militar com base nas estatísticas de acidentes.

2 PERGUNTAS PARA...

Gabriel César Bitencourt, diretor da Associação de Amigos da Porta do Sol (Mairinque)

1 A Rodovia Castelo Branco tem problemas ambientais? A Castelo, nos 100 km iniciais, virou a bola da vez para todo tipo de empreendimento, mas a rodovia corta áreas de significativo interesse ambiental.

2 Qual é a proposta da associação? Queremos que o Estado avalie os projetos na Castelo levando em conta o impacto em todo o sistema.

estadao.com.br

estadao.com.br/metroполе