

Está no Orçamento: R\$ 177 mi para o VLT

Valor foi incluído na proposta orçamentária para 2013, enviada à Assembleia Legislativa para votação. Total necessário é de R\$ 855 mi

EDUARDO BRANDÃO
DA REDAÇÃO

O Palácio dos Bandeirantes, sede do Executivo Paulista, deu sinal verde para retirar da gaveta uma antiga (e quase desacreditada) promessa regional. A implantação dos primeiros quilômetros do Veículo Leve Sobre Trilhos (VLT) está incluída na proposta orçamentária do Estado de São Paulo para 2013. O texto foi enviado na sexta-feira passada à Assembleia Legislativa.

Conforme a peça, o Tesouro do Estado irá reservar R\$ 177 milhões para a execução do Sistema Integrado Metropolitano (SIM) da Baixada Santista – rede de transporte público estruturada por meio do VLT. Os recursos são para arcar com a elaboração dos projetos funcionais, básicos e executivos da infraestrutura e, também, execução das obras.

O total destinado na proposta orçamentária é cerca de 20% do total necessário para o empreendimento, avaliado em R\$ 855 milhões. A operação do trecho inicial de 15 quilômetros ficará a cargo de uma empresa por meio de parceria público-privada (PPP). O consórcio escolhido poderá dar conti-

nuidade às demais etapas do projeto.

Aguardado desde o fim da década de 1990, o VLT é apontado como uma das soluções para o transporte público regional. Pelo cronograma da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU), autarquia responsável pelas intervenções, a inauguração do trecho inicial está prevista para o segundo semestre de 2014.

Com previsão de atender cerca de 70 mil passageiros/dia útil nesta primeira fase, o VLT será integrado às linhas de ônibus metropolitanos e municipais. Nesta fase, o sistema viário interligará o Terminal Barreiro, em São Vicente, ao Porto de Santos e ao Valongo.

ORÇAMENTO

A proposta enviada à Alesp ampliou em 20% a previsão de investimento na área de transporte. Pelo Orçamento, as secretarias que administram o setor vão receber R\$ 15,1 bilhões. Além do VLT da Baixada Santista, o governador Geraldo Alckmin citou viabilizar três novas linhas de metrô na Capital e duplicar a rodovia dos Tamoios (SP-99), todas promessas anteriores.

Verbas

Alguns exemplos de verbas previstas para a Baixada Santista:

■ **Ampliação, recuperação e modernização da malha rodoviária - R\$ 64,270 milhões**

■ **Infraestrutura em Saúde - R\$ 4,69 milhões**

■ **Infraestrutura na rede estadual de Ensino - R\$ 9,09 milhões**

■ **Educação Estadual profissional e tecnológica - R\$ 12,2 milhões**

■ **Cultura - R\$ 9,1 milhões**

■ **Habitação - 93 milhões**

FONTE: SECRETARIA ESTADUAL DE PLANEJAMENTO



Sistema deve atender cerca de 70 mil passageiros por dia. Primeira fase liga Terminal Barreiro ao Porto

Para o próximo ano, o Palácio dos Bandeirantes estimou Orçamento de R\$ 173,1 bilhões, 10,52% maior que o atual e quase o dobro da inflação do período. O texto segue agora para a análise dos deputados estaduais, que têm 90 dias para aprovar a proposta.

Segundo a Secretaria Estadual de Planejamento, o valor total do orçamento é composto pela arrecadação de R\$ 113,7 bilhões de Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) e R\$ 12,2 bilhões de Imposto sobre a Propriedade de Veí-

los Automotores (IPVA).

Para essas expectativas, foram considerados inflação de 4,5% e o crescimento do Produto Interno Bruto (PIB) paulista de 3,5%.

A peça orçamentária cita ainda a construção de cinco novos hospitais e R\$ 1,2 bilhão para a

aquisição de medicamentos e insumos farmacêuticos.

Já na área de Segurança Pública, há a previsão de 10.500 vagas em prisões e destinação de R\$ 471 milhões para reformas e a compra de viaturas, armamentos e equipamentos de segurança pessoal.

João Pessoa e sua nova 'cara'

TATIANE CALIXTO
DA REDAÇÃO

O nome será o mesmo, mas o visual... Quanta diferença. O projeto de reurbanização da Rua João Pessoa, no Centro de Santos, promete cara nova e mais fluidez à principal via do Centro da Cidade. O pontapé inicial para a mudança foi dado ontem com a publicação do edital de aviso, com o objetivo de contratar a empresa que realizará as obras.

Os saltos altos presos no mosaico português da calçada estão com os dias contados, assim como a fila na esquerda formada atrás do carro embicando para estacionar na vaga de 45 graus. Da mesma forma como está sendo adotado em outras vias, a calçada da João Pessoa será de concreto liso e o estacionamento, ao longo da guia.

E as mudanças não param por aí. A ciclovia que, a princípio, havia sido descartada, agora é a principal confirmação no projeto de reurbanização da João Pessoa.

A estimativa é que em 45 dias o contrato seja firmado e a imagem da rua comece a se modificar a partir de janeiro. A previsão é que as obras tenham início no cais.

Esta primeira etapa do projeto, que envolve as obras da ciclovia, pavimentação e drenagem, está estimada em R\$ 2,5 milhões e deverá durar, após o início, oito meses.

Outra etapa

O atual processo licitatório diz respeito às obras da ciclovia, de pavimentação e drenagem. A previsão é que em dezembro uma nova licitação contemple as obras de sinalização e mobiliário (floreiras, lixeiras, bicicletário).

CICLOVIA

A principal mudança na Rua João Pessoa estará no lado esquerdo da via e terá 1,9 metros de largura e quase dois quilômetros de extensão. A nova ciclovia começará na Praça dos Andradas e servirá de ligação com a ciclovia da Avenida São Leopoldo com a Perimetral. "Inicialmente, o anel seria fechado na Praça José Bonifácio, mas esse não era o caminho natural", explica o presidente da Companhia de Engenharia e Tráfego de Santos (CET), Rogério Crantschaninov, justificando a opção pela João Pessoa.

A ciclovia traz, também, a oportunidade de fazer a rua ganhar mais vida. "Hoje a João Pessoa é árida. O projeto prevê mais árvores. A separação da calçada e da ciclovia será feita com buxinhos (arbustos) e, inicialmente, serão plantadas resedás", afirma o secretário de Infraestrutura e Edificações, Nilson Barreiro. Lembrando,



Entre as principais novidades, o estacionamento, que deixa de ser em 45 graus e passa a ficar ao longo da via, além da criação da ciclovia

porém, que os ipês roxos também podem ser uma opção.

ESTACIONAMENTO E FLUIDEZ

O estacionamento em 45 graus dará lugar ao estacionamento ao longo da via. "Hoje, o estacionamento da forma que está provoca muita lentidão nas faixas mais velozes. Vamos ganhar em fluidez", garante Rogério. No entanto, a

mudança acarretará redução no número de vagas.

"O Centro é realmente carente de estacionamento. Temos que buscar alternativas. Existe um plano de mobilidade urbana que aponta a viabilidade de um estacionamento subterrâneo. Seguir um caminho como este é inevitável", avalia o presidente da CET.

A opinião do secretário de

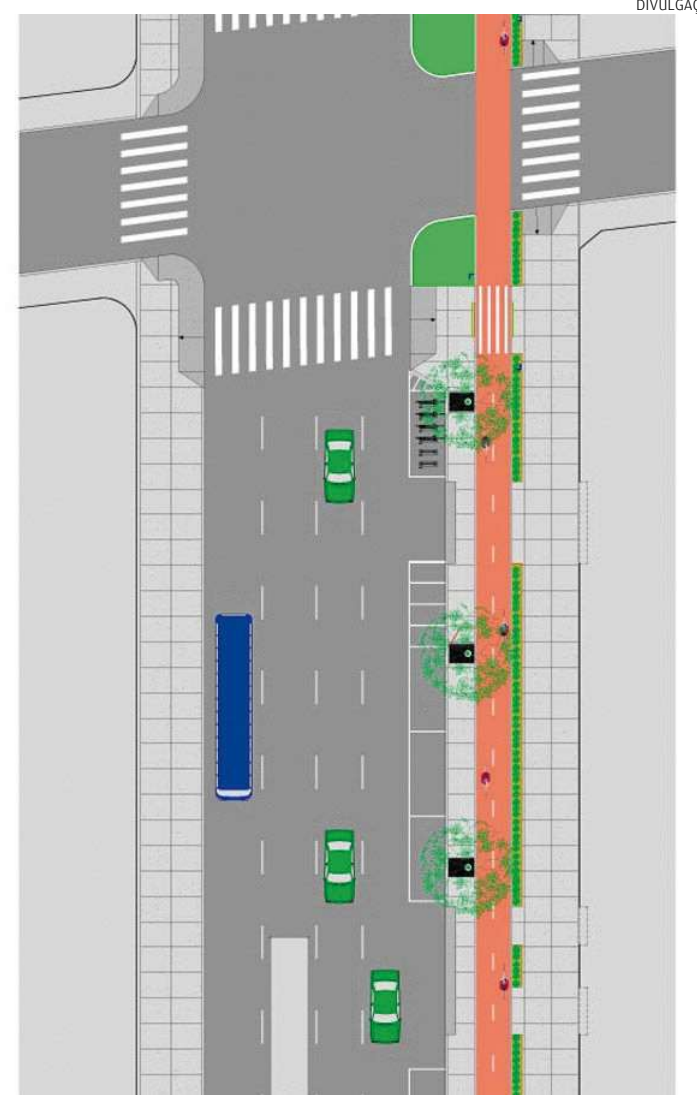
Infraestrutura é que não há perdas. "Não podemos considerar uma perda perto do benefício da ciclovia".

Entre perdas e ganhos, perde também a calçada, passando de 3,70 metros para 2,40. "Mas, com isso, ganhamos, além da ciclovia, uma área de desembarque ao lado do estacionamento de 1,2 metro, que permite tranquilamente a aces-

sibilidade para cadeirante", explica Barreiro.

CORREDOR DE ÔNIBUS

Os ônibus das 40 linhas municipais e as três intermunicipais que circulam na Rua João Pessoa terão um corredor exclusivo. Conforme Crantschaninov, ao contrário do que acontece em outros corredores na Cidade, este será de 24 horas.



Leitura rápida

Solidariedade Entidades podem se inscrever em feira

Entidades interessadas em participar da 24ª Feira da Solidariedade, Arte e Cidadania, em novembro, devem se inscrever até amanhã, das 9 às 12h e das 14 às 17h, no Fundo Social de Solidariedade - Av. Conselheiro Nébias, 388, tel. 3222-8050.

Eleições 2012 Caderno Voto & Leitor será publicado amanhã

Quem comprar a edição de amanhã de A Tribuna terá acesso ao caderno Voto & Leitor. Neste suplemento de 32 páginas, o cidadão poderá encontrar a relação de todos os candidatos a prefeito e a vereador da Baixada Santista, bem como os locais de votação na região. Além disso, conhecerá as funções dos representantes do Executivo e Legislativo na esfera municipal e explicações de como votar bem neste domingo.



Comulher Inscrições abertas para cursos gratuitos

As mulheres que desejam aprender a fazer doces criativos e aumentar o orçamento doméstico podem se inscrever em um dos dois cursos gratuitos oferecidos pela Coordenadoria da Mulher (Comulher - vinculada à Secretaria de Defesa da Cidadania), em parceria com a Proplastik. Os cursos serão dados em dois horários, cada um com 20 vagas. Informações: 3202-1884 ou 3202-1910.

Póstuma Homenagem a engenheiro

Uma placa com o nome do saudoso engenheiro santista Senen Rodrigues Neto foi instalada na Praça José Domingues Martins, onde ele nasceu e cresceu. O logradouro está na confluência da Avenida Afonso Pena com o Canal 6 (Estuário). A homenagem póstuma ocorreu no último dia 29 e emocionou a viúva, filhas e amigos de Rodrigues Neto.