

**60 mil** reais será o valor do aluguel a ser pago pelos terminais, através da Associação Comercial de Guarujá, para usar a nova pista

portomar@atribuna.com.br

# Porto & Mar



PENSANDO O MELHOR  
PARA SUA CARGA DESDE 1927.

**MARIMEX**  
INTELIGÊNCIA PORTUÁRIA

# Terminais vão construir novo acesso ao Porto de Santos

Através da Associação Comercial de Guarujá, empresas vão alugar área para empreendimento e implantar a via

Exclusivo

JOSÉ CLAUDIO PIMENTEL  
DA REDAÇÃO

O novo acesso viário à Margem Esquerda do Porto de Santos, em Guarujá, será custeado pelos próprios terminais marítimos, por meio da associação comercial da cidade. O Governo do Estado, que anunciou o financiamento da obra à Prefeitura há 15 dias, agora estuda investir em uma via de 3,5 quilômetros exclusiva para caminhões, às margens da Rodovia Cônego Domênico Rangoni,

## O projeto do novo acesso à Margem Esquerda



## Estratégia



**“Judicialmente demoraria muito para ocorrer a liberação (da área onde a pista será construída). Por isso, optamos por esse novo caminho”**  
Duínio Verri Fernandes,  
vice-prefeito de Guarujá



A nova ligação entre a Cônego e a Santos Dumont será construída nos terrenos da Dow e do Grupo Fassina

Mas, por enquanto, não tenho prazos”, explicou o vice-prefeito.

O secretário de transportes de São Paulo, Saulo de Castro, quando anunciou a construção da via, informou que ela seria entregue em junho, tempo mínimo para a licitação e a execução da obra. Como ela se torna particular, não será necessária a abertura de concorrência pública.

Duíno garante que, quando a construção for iniciada, em três semanas ela ficará pronta - se as condições climáticas forem favoráveis. A via terá 600 metros de comprimento e ligará a Rodovia Cônego Domênico Rangoni e a Avenida Santos Dumont, em Vicente de Carvalho (veja o mapa ao lado). Segundo ele, a rua será exclusiva para caminhões de granéis, líquidos e sólidos.

Os veículos com contêineres terão de continuar usando a Rua Idalino Pinês (a Rua do Adubo), hoje, a única ligação entre a Cônego e a Santos Dumont.

O diretor da Associação Comercial de Guarujá Heitor Carbone Junior foi procurado por *A Tribuna* para comentar a mudança de planos. Por indisponibilidade de agenda, ele se comprometeu a falar oficialmente hoje, ao longo do dia. Mas, durante a entrevista na Prefeitura de Guarujá, ele confirmou as informações, ao ser consultado pelo vice-prefeito, Duínio Fernandes.

### CONTRAPARTIDA

O Estado, por meio da Agência de Transportes de São Paulo (Artesp) e do Departamento de Estradas de Rodagem (Der), havia se predisposto a financiar a obra do novo acesso. Com a mudança, a Prefeitura de Guarujá sugeriu que o investimento fosse transferido para outro local. “Pedimos para o Governo do Estado construir uma via marginal, ao custo de R\$ 10 milhões, na rodovia, para ser usada só por caminhões”, contou Duínio.

O projeto já foi apresentado como contrapartida para o secretário de transportes, que estuda a viabilização. A marginal traria os caminhões da Domênico Rangoni, cuja as faixas, naquele trecho, ficariam exclusivas para os veículos de passeio que acessam o Distrito de Vicente de Carvalho.

O secretário estadual de Transportes foi procurado, mas não foi localizado até o fechamento desta edição.

na Vila Áurea.

A mudança no acordo ocorreu em razão da necessidade de desapropriação dos lotes por onde passarão os 30 mil metros quadrados da nova pista. Eles pertencem à Dow Química e ao Grupo Fassina. “Judicialmente demoraria muito para ocorrer a liberação. Por isso, optamos por esse novo caminho”, explicou o vice-prefeito e secretário de Coordenação Governamental de Guarujá, Duínio Verri Fernandes.

As duas empresas já haviam se comprometido a ceder, cada uma, 50 metros de terreno para o futuro acesso. No entanto, isso geraria um custo indenizatório, ainda não calculado oficialmente. Diante das circunstâncias, ficou acordado realizar a locação do espaço, ao custo de R\$ 60 mil mensais, até a Fase 2 da Avenida Perime-

**Caminhões e Ônibus  
Volkswagen.  
Uma marca da  
MAN Latin America.**



Imagens meramente ilustrativas.  
Respeite os limites de velocidade.

