

portomar@atribuna.com.br

# Porto & Mar

**Cruzeiros**  
 O Porto de Santos recebe hoje os navios de cruzeiro *Imperatriz*, da operadora Pullmantour, e *Costa Fortuna*, da Costa Cruzeiros

CARLOS NOGUEIRA



Cerca de 35 quilômetros de congestionamento foram registrados na manhã de ontem nas estradas de acesso ao Porto de Santos, inclusive na Cônego Domênico Rangoni (na foto), rodovia que atende a Margem Esquerda

## Guarujá construirá mini-perimetral

Em estudos pela Prefeitura, via será implantada em terreno do Porto de Santos ao lado da linha ferroviária que atende a região

**JOSÉ CLAUDIO PIMENTEL**

DA REDAÇÃO

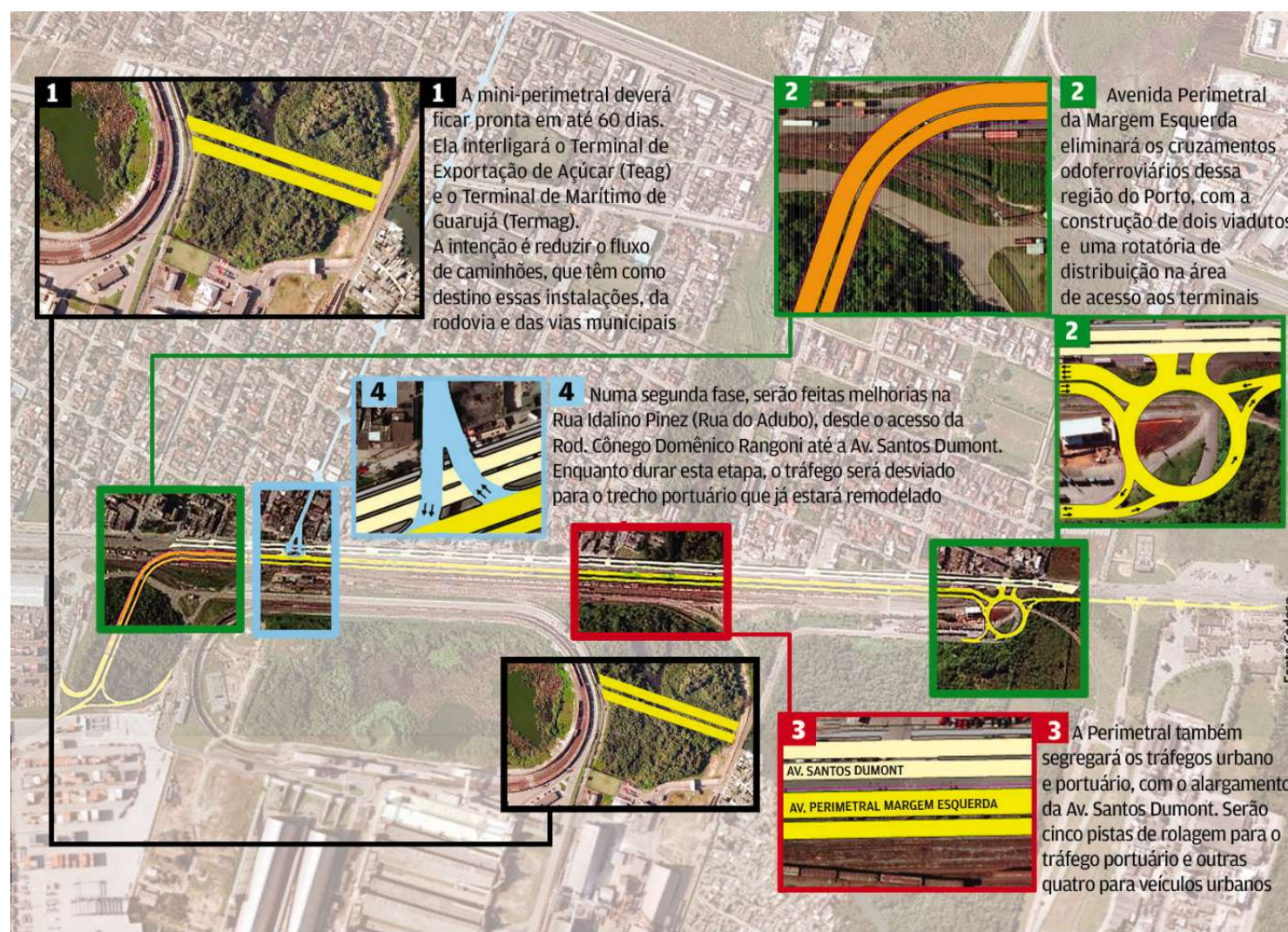
O atraso e a consequente demora para a conclusão das obras da Avenida Perimetral da Margem Esquerda do Porto de Santos vão fazer com que a Prefeitura de Guarujá construa uma via provisória naquela região, para tentar controlar o fluxo de caminhões no Distrito de Vicente de Carvalho. Apelidada de "mini-perimetral", a nova avenida, a ser implantada na área do complexo portuário, ao lado da linha ferroviária, unirá dois terminais e, a partir do momento em que for aprovada, ficará pronta em até 60 dias.

O anúncio da via foi feito pelo diretor de portos da cidade, José Ribamar Brandão, na manhã de ontem, durante encontro com integrantes da Associação Brasileira dos Terminais Retoportuários e das Empresas Transportadoras de Contêineres (ABTTC). "Fomos orientados a não medir esforços para organizar o tráfego desses veículos em Guarujá. A qualquer sinal de transtorno, fechamos as vias de acesso e bloqueamos a entrada de novos caminhões", disse.

Essa organização foi iniciado há quase um mês, com a formação de um comitê de gerenciamento de crise. O órgão é comandado pelo município e composto por representantes de setores ligados ao Porto.

A preocupação em retomar a ordem nessa área de Guarujá surgiu em razão dos atrasos das obras da primeira etapa da Perimetral da Margem Esquerda, prevista para ser entregue, inicialmente, em janeiro. Ago-

### A mini-perimetral e o projeto da Codesp



### Objetivo



**“É uma obra emergencial, que pode ser entregue em até 60 dias. Com isso, esperamos a maior fluidez do tráfego”**

 José Ribamar Brandão,  
 diretor de portos da  
 Prefeitura de Guarujá

ra, em razão das chuvas, a construção dos dois viadutos – que devem encerrar, definitivamente, o cruzamento existente entre a linha férrea e o tráfego viário – ocorrerá na segunda quinzena de abril, conforme anunciou a

Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp).

#### INICIATIVA

A construção da “mini-perimetral” ainda é analisada pela Prefeitura de Guarujá, como expli-

cou o diretor de portos. O empreendimento ligará as instalações do Terminal de Exportação de Açúcar (Teag) e do Terminal Marítimo de Guarujá (Termag), retirando caminhões que congestionam a Rodovia Cônego Domênico Rangoni e a Avenida Santos Dumont, já em Vicente de Carvalho. “É uma obra emergencial, que pode ser entregue em até 60 dias. Com isso, esperamos a maior fluidez do tráfego”, disse Ribamar.

A via, proposta pela Diretoria de Portos da cidade, é considerada estratégica, já que a construção da fase dois da Perimetral da Codesp ainda não tem data para

### CAP

O Conselho de Autoridade Portuária (CAP) de Santos se reúne hoje para debater soluções para os congestionamentos de veículos comerciais na região. Ontem, a Ecovias, concessionária responsável por administrar a Rodovia Cônego Domênico Rangoni e Via Anchieta, registrou congestionamento recorde, com 35 quilômetros de filas pela manhã

começar. Segundo a Docas, ainda haverá uma licitação para a elaboração do projeto básico da obra, que compreende a interligação direta entre a Avenida Santos Dumont e a Rodovia Cônego Domênico Rangoni. O início da concorrência, avaliada em R\$ 300 milhões, só ocorrerá quando for entregue a primeira fase (já iniciada).

A primeira etapa da Perimetral da Margem Esquerda compreende a construção de dois elevados, com 450 metros de extensão cada. O viaduto de acesso ao Porto (entrada) direcionará o fluxo de veículos até uma rotatória, que o distribuirá aos terminais portuários – de grãos ou de contêineres. A avenida terá cinco pistas que atenderão a demanda. Três se-

rão de entrada e duas de saída do complexo.

#### REUNIÕES

A Codesp reuniu-se ontem e na terça-feira com terminais e na quarta-feira com terminais e de Guarujá. Os encontros tiveram a missão de detectar as reais causas dos congestionamentos registrados nas duas últimas semanas. Concluiu-se que a safra recorde de grãos, somada a protestos e problemas nos agendamentos para a chegada e a partida de caminhões nos terminais foram os causadores dos transtornos. A situação, porém, agravou-se pela baixa rotatividade dos pátios reguladores de Cubatão.

MAIS INFORMAÇÕES NAS PÁGINAS A-4, A-5 E A-6

### Escala de trabalho às 7 horas

Local	Navio	Terno	Produto
Cubatão P.5	Figalia Navigator	2	Desc. coque petr. verde
Arm. 12	Inventana	1	Emb. celulose
Arm. 12-A	Crest Voyager	1	-
Arm. 13/14	Iskenderun M	1	-
Arm. 19	Mass Merit	2	-
Arm. 20/21	MBA Future	2	Emb. açúcar
Arm. 20/21	Chief	2	Emb. açúcar
Arm. 20/21	Clifton Bay	2	Emb. açúcar
Arm. 22	Whistler	2	-
Arm. 25	Costa Fortuna	1	Emb. consumo de bordo
SUG/26	Maverick Gunner	4	Emb. soja
BTP-3	Zhen Hua 19	2	Desc. carga geral
Arm. 32	Oshimana	2	Emb. celulose

Local	Navio	Terno	Produto
Arm. 25	Costa Fortuna	1	Emb. consumo de bordo
Arm. 33/34	Yusho Regulus	2	Remoção soja
Tecon 1	Santa Clara	1	Emb. container
Tecon 2	Maersk Lirquen	1	Emb. container
Tecon 3	MSC Loretta	1	Emb. container
Tecon 3	Agios Dimitrios	1	Emb. container
Termag	Solina	1	Desc. nitrato de amônia
Cargill	Daebo Newcastle	1	Emb. soja
Terminal	Moon Globe	1	Emb. soja
Arm. 39	Fyla	-	Emb. soja
Arm. 38	Nord Cassiopeia	2	Emb. farelo de soja

Observação: A quantidade de ternos está sujeita a alterações de última hora.  
 Fonte: Ogmo

 Movimentamos  
 sonhos.



> LIGOU  
 > ANUNCIOU  
 > VENDEU  
**Classifone**  
 ATRIBUNA  
**0800 727.7222**