

Folha De S. Paulo

Sábado – 0203/2013

Cotidiano

### **Prefeitura de São Paulo desiste de construir novas rodoviárias**

Projeto de instalações na Vila Sônia e em Itaquera serão substituídos por terminais urbanos

Para justificar medida, gestão Haddad diz que demanda atual de passageiros é a metade do que era 20 anos atrás

ANDRÉ MONTEIRO EVANDRO SPINELLI DE SÃO PAULO

A gestão do prefeito Fernando Haddad (PT) abandonou o projeto de construir mais duas rodoviárias na cidade de São Paulo.

Desengavetados por Gilberto Kassab (PSD), os terminais seriam construídos na Vila Sônia (zona oeste) e em Itaquera (zona leste) e se juntariam aos terminais do Tietê (zona norte), da Barra Funda (zona oeste) e do Jabaquara (zona sul) para completar o que previa o plano diretor de rodoviárias de 1978.

A ideia era redistribuir as chegadas e partidas de ônibus, instalando terminais perto de saídas da capital e reduzindo o tráfego urbano.

Mas, na avaliação da nova gestão, as rodoviárias não fazem mais sentido. Hoje a demanda de passageiros é a metade do que era 20 anos atrás.

"Na Vila Sônia, tem um terminal de ônibus que está sendo executado. Então a rodoviária não vamos fazer", disse o secretário municipal de Transportes, Jilmar Tatto.

Em Itaquera, o plano é ampliar o terminal atual usando o terreno em que seria a rodoviária, que pertence ao Metrô. Tatto diz que já tratou do assunto com a Secretaria dos Transportes Metropolitanos.

As novas rodoviárias eram alvo de protestos de moradores. Na Vila Sônia, onde seriam desapropriados 74 imóveis, foi feita uma petição on-line e a disputa está na Justiça, que suspendeu a licitação do novo terminal -na última segunda, o Tribunal de Justiça manteve a suspensão.

"Se for isso mesmo [desistência da nova rodoviária], vai de acordo com o que queríamos", disse Renato Astray, do movimento "Rodoviária Vila Sônia Não". "Tem que haver planejamento. Moramos aqui e queremos dar nossa opinião para ajudar", afirmou Astray.

## **TERMINAIS**

Se as rodoviárias não saírem do papel, Tatto diz que planeja construir ao menos 14 terminais urbanos.

Três deles já estão em fase de implantação -além de Itaquera, haverá um em Perus (zona norte) e outro em Parelheiros (zona sul).

Os outros 11 ainda estão em fase de projeto e dependem da liberação de verbas.

Os locais já foram definidos, como Tiquatira (zona leste), Vila Maria (zona norte) e Varginha (zona sul).

Em Varginha, o terminal poderá ser construído em terreno cedido pela CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos), ligada ao governo do Estado. O terminal seria interligado à estação prevista na ampliação da linha 9-esmeralda, que deve ficar pronta em 2014.

<http://www1.folha.uol.com.br/fsp/cotidiano/96515-prefeitura-de-sao-paulo-desiste-de-construir-novas-rodoviaras.shtml>