

# Metrópole



**Minhocão**  
Prédios da região ganham jardins nas paredes. Pág. A14

**Transporte.** Linha 13-Jade da CPTM fica para 2017 e governador Geraldo Alckmin (PSDB) culpa governo federal por não repassar R\$ 250 milhões do PAC; ligação metroviária para Congonhas também foi adiada. Ambas estavam previstas para Copa-14

## Obra para Cumbica atrasa e SP fica sem trem até aeroportos

Rafael Italiani

Prometida para 2014 e depois para 2016, a entrega da Linha 13-Jade da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), que liga o Aeroporto de Cumbica, em Guarulhos, à zona leste da capital, será no fim de 2017 ou no começo de 2018. O segundo atraso em nove meses foi anunciado ontem pelo governador Geraldo Alckmin (PSDB). Ele culpou o governo federal por não repassar R\$ 250 milhões do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) para construir o ramal.

Com isso, as duas linhas do sistema metroferroviários prometidas para a Copa do Mundo de 2014 que deviam atender os aeroportos da região vão atrasar. Isso porque também a Linha 17-Ouro do Monotrilho, que ligaria o sistema ao Aeroporto de Congonhas, na zona sul, à Estação Morumbi da Linha 9-Esmeralda da CPTM está sem previsão de entrega.

Não é a primeira vez que a gestão Alckmin atribui a responsabilidade do atraso na Linha 13 ao Ministério das Cidades, responsável pelas verbas do PAC. Em novembro de 2014, quando o cronograma foi alterado para 2016, o Estado usou essa justificativa. Alckmin disse ontem que não recebeu “nenhum centavo” do dinheiro previsto.

A linha está orçada em R\$ 2,1 bilhões e também tem aporte da gestão tucana e de outras fontes, como o Banco Europeu de

Investimento (BEI). “Não recebemos nada. Estamos fazendo sozinhos, com recursos do Estado”, disse o governador.

Segundo ele, o dinheiro do PAC foi liberado em abril do ano passado por meio de um decreto publicado no *Diário Oficial* da União. “Nós queremos receber. É que nós não recebemos até agora e também não sabemos quando vamos receber”, disse o governador, durante a entrega de 12,3 quilômetros de um corredor de ônibus metropolitano em Guarulhos, da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU).

O secretário estadual de Transportes Metropolitanos, Clodoaldo Pelissioni, acompanhou o governador e também lamentou a falta de repasse do dinheiro do PAC, afirmando que é “o principal problema” para concluir a linha. A pasta ainda precisa licitar a parte de comunicações, energia e sinalização da Linha 13-Jade. “Infelizmente o dinheiro não veio ainda. Mas estamos atrás de alternativas porque nós precisamos

● **Investimento**  
**R\$ 322 mi**  
é quanto o governo do Estado está colocando em recursos próprios na construção do trecho.

**260,8 km**  
é quanto a CPTM tem de trilhos nas seis linhas existentes.

licitar esses serviços e executá-los. Estamos atrás de uma solução rápida para que ainda neste ano publiquemos as licitações. Isso para que, no início do próximo ano, não só as obras civis, mas todos os serviços possam estar em andamento”, disse.

O governo do Estado ainda precisa comprar os oito trens que vão circular pela nova linha. Segundo o secretário, as composições terão bagageiros para atender os passageiros que utilizarão a CPTM para chegar ou voltar do Aeroporto de Cumbica. A expectativa é de que 120 mil pessoas usem o futuro novo trecho diariamente. Ainda de acordo com ele, o ramal terá tecnologia CBTC (sigla em inglês para Controle de Trens Baseado em Comunicação), que reduz o intervalo entre os trens, permite mais composições na linha e, conseqüentemente, diminui a lotação.

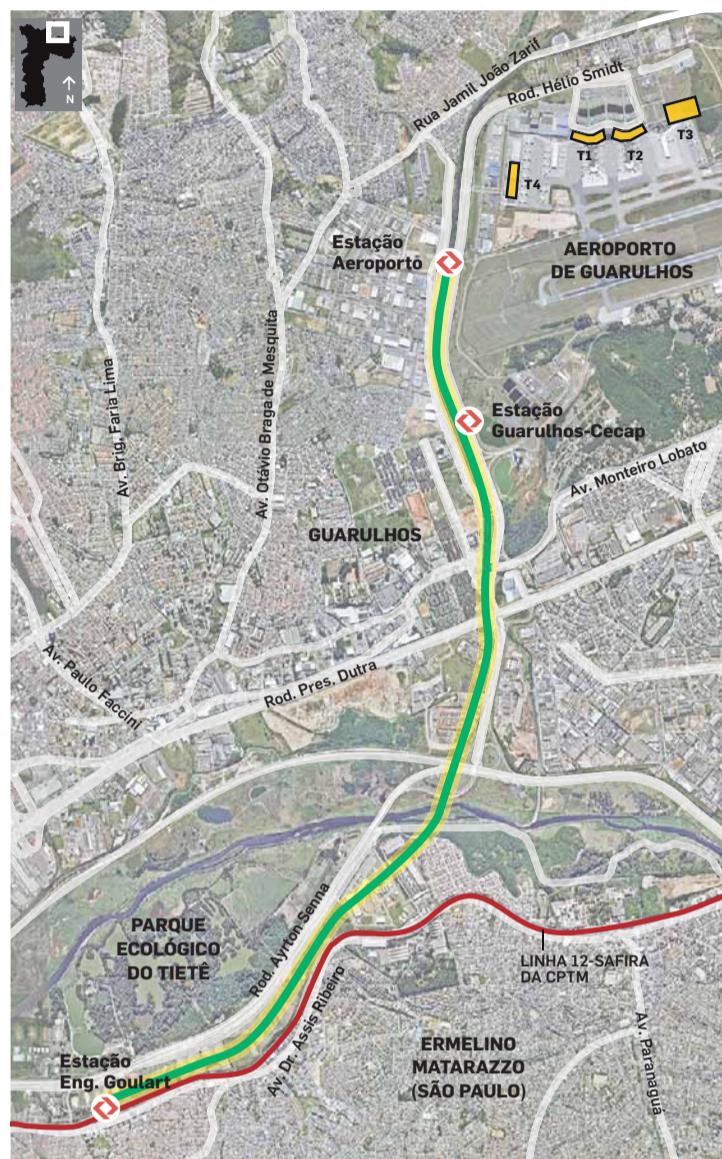
**Congonhas.** Também prometida para a Copa do Mundo, a Linha 17-Ouro do Monotrilho do Metrô também vai ficar para 2017. Avaliada em R\$ 3,3 bilhões, com 8 quilômetros de extensão, deveria passar sobre o Rio Pinheiros, chegando até Paraisópolis na futura Estação São Paulo-Morumbi da Linha 4-Amarela do metropolitano.

Agora, a gestão dará prioridade apenas ao trecho entre o Aeroporto de Congonhas e a Estação Morumbi da Linha 9-Esmeralda da CPTM. Alckmin prometeu entregar o trecho, que tem vigas apenas em parte da Aveni-

### ESPERA

● Entrega da Linha 13 – Jade, com 12 km de extensão, vai atrasar novamente e a inauguração ficará para o fim de 2017 ou início de 2018

TERMINAIS DO AEROPORTO LINHA 13 - JADE LINHA 12 - SAFIRA



FONTE: CPTM

INFOGRÁFICO/ESTADÃO

da Washington Luís e ao longo da Avenida Jornalista Roberto Marinho, até o fim do mandato.

O governador ainda comparou a construção do ramal com a do Rodoanel. “Nós estamos fazendo em etapas, como tem de ser feito. O Rodoanel começou com o saudoso governador Mário Covas. Ele iniciou o Trecho Oeste, nós terminamos. Eu iniciei o trecho Sul e o (José) Serra

terminou. Eu entreguei o Trecho Leste e, agora, estamos entregando o último. Você vai entregando e a população vai usando”, explicou.

**Facebook.**  
Curta a página do Metrô

facebook.com/metropoleestado

## Em dois anos, 7 linhas têm entrega adiada

Em dois dos ramais atrasados, a conclusão da Linha 4 e o monotrilho para o ABC, não há nem retomada prevista

As duas obras em andamento da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) e cinco das sete obras do Metrô de São Paulo registram ao menos dois anos de atraso em relação às promessas originais de entrega do governo estadual. Duas dessas – a conclusão da Li-

nha 4-Amarela e a construção da Linha 18-Bronze, o monotrilho que vai para o ABC – não têm previsão de retomada (ou início) das obras.

No caso da CPTM, além da Linha 13-Jade, há expectativa de entrega do prolongamento da Linha 9-Esmeralda até Varginha, no extremo sul da cidade. Seriam duas estações: Mendes-Vila Natal e Varginha, ambas depois do atual terminal, a Estação Grajaú. Prometidas para 2014, as obras só saem em 2016. O Estado pediu para falar sobre o assunto com o atual secre-

tário dos Transportes Metropolitanos, Clodoaldo Pelissioni, mas não obteve resposta.

No metrô, o caso da Linha 4 é resultado de uma briga entre o Estado e o grupo espanhol Corisán, que saiu da empreitada afirmando que o Metrô não conseguia entregar projetos no prazo, entre outros fatores. O Metrô disse que a empresa não cumpria cronogramas.

Há ainda atraso na Linha 5-Lilas do Metrô, paralisada em 2012 por suspeita de ações de cartéis das construtoras, mas que também foi atrasada por causa da descoberta em seu trajeto de uma adutora perto da Estação Adolfo Pinheiro. Além dela, há os monotrilhos das zona sul e leste, cujos atrasos não foram detalhados. / BRUNO RIBEIRO

#ISSOÉENTREGA

Com o Exporta Fácil, seu produto fica internacional.

OPERADOR LOGÍSTICO OFICIAL

LINK

www.msccruzeiros.com.br  
4003-1058

msccruzeirosbrasil  
@msccruzeiros

O estilo mediterrâneo de viver bem

TAM VIAGENS (11) 3272-2538 | CVC 3003-9282 | AGAXTUR (11) 3090-3182 | CENTRAL MARÍTIMA (11) 3429-2500

Serviços Internacionais. O mundo mais perto de você.

Correios EXPORTA FÁCIL

A VIDA DEVERIA SER MEDIDA EM MOMENTOS, NÃO EM MINUTOS.

CÂMBIO CONGELADO MSC R\$ 2,99

AGORA SUAS PRÓXIMAS FÉRIAS TÊM DESTINO CERTO: A BORDO DOS NAVIOS MSC.

SANTOS > CABO FRIO > ILHABELA	A partir de 10% de entrada: R\$ 65,00
MSC ARMONIA Embarque em SANTOS 3 NOITES	+ 10x R\$ 53,00 <sup>(1)</sup>
Saídas de novembro/15 a março/16	Total: R\$ 595,00 por pessoa*
SANTOS > BÚZIOS > SALVADOR > ILHÉUS > ILHA GRANDE	A partir de 10% de entrada: R\$ 110,33
MSC SPLENDIDA Embarque em SANTOS 7 NOITES	+ 10x R\$ 99,29 <sup>(2)</sup>
Saídas de dezembro/15 a março/16	Total: R\$ 1.103,31 por pessoa*

SOMENTE PARTE MARÍTIMA | CONSULTE OUTRAS SAÍDAS E DESTINOS

Preço base em dólares, por pessoa, convertidos em reais do dia efetivo da aquisição. Câmbio de referência congelado MSC de US\$ 1,00 = R\$ 2,99, de 10/08/2015. (1) Tarifa Super Bingo publicada referente à saída de 26/02/2016, no navio MSC Armonia, a partir de R\$ 595,00 (US\$ 199) por pessoa, em cabine interna dupla, na experiência Bella. (2) Tarifa Super Bingo publicada referente à saída de 27/02/2016, no navio MSC Splendida, a partir de R\$ 1.103,31 (US\$ 369) por pessoa, em cabine interna dupla, na experiência Bella. Condição especial câmbio congelado MSC R\$ 2,99 válida por tempo indeterminado ou até o limite de 10 cabines por saída, sujeita a alterações sem prévio aviso. Condições não retroativas nem cumulativas às demais promoções MSC. Taxas de serviço, aéreas, operacionais e portuárias não inclusas. \*Consulte as regras e restrições da Tarifa Super Bingo MSC em nosso website: www.msccruzeiros.com.br. Formas de pagamento: cheque ou cartão de crédito, sujeitos a aprovação de crédito.