

Um grupo de 98 marinheiros partiu ontem da Argentina para Gana, onde vão embarcar na fragata *Libertad*, da Marinha argentina, e regressar com ela a Buenos Aires. A embarcação ficou retida no país africano por mais de 2 meses, devido a um embargo judicial pedido por um fundo de investimento.

portomar@atribuna.com.br

# Porto & Mar

## Barbosa quer projeto para entrada da Cidade em 2013

Prefeito eleito de Santos prevê o início das obras de novos acessos à Margem Direita do Porto em 2014

**FERNANDA BALBINO**

DA REDAÇÃO

A elaboração do projeto básico do complexo viário que reformulará a entrada de Santos, criando novos acessos à Margem Direita do Porto, será a prioridade do prefeito eleito de Santos, Paulo Alexandre Barbosa (PSDB), no próximo ano, o primeiro de seu mandato. Os planos do futuro chefe do Executivo santista para o setor portuário foram apresentados na manhã de ontem, durante sua participação na última reunião do ano do Conselho de Autoridade Portuária (CAP).

Os graves problemas viários da entrada de Santos, considerados os maiores gargalos logísticos do complexo santista, devem ser equacionados a partir de 2014. É quando está previsto o início da construção do complexo viário, segundo o prefeito eleito. A partir do ano que vem, a Prefeitura buscará recursos para garantir a viabilidade do empreendimento.

"Na questão do acesso, a discussão deve ser concentrada na entrada da Cidade. Já iniciamos essa discussão com o Governo do Estado e com o Governo Federal. A ideia é que a gente tenha um projeto. Nós temos um estudo e precisamos transformá-lo para que possamos buscar recursos com o Estado, a União e, se necessário for, buscaremos recursos internacionais", afirmou Paulo Alexandre.

Hoje, o Viaduto da Alemoa é o único acesso aos terminais portuários a partir da entrada da Cidade, para quem segue pela Rodovia Anchieta. O elevado foi construído há mais de 23 anos. Diante da falta de um novo acesso que reduza os congestionamentos naquela re-

### Plano

**"A ideia é que a gente tenha um projeto (para a entrada da Cidade). Nós temos um estudo e precisamos transformá-lo para que possamos buscar recursos com o Estado, a União e, se necessário for, buscaremos recursos internacionais"**

 Paulo Alexandre Barbosa,  
 prefeito eleito de Santos

gião, o problema deverá ser agravado, tendo em vista o esperado aumento no movimento de cargas do cais santista.

No primeiro trimestre do próximo ano, entrará em operação, na Alemoa, a Brasil Terminal Portuário (BTP), aumentando o fluxo de veículos na região. A necessidade de uma intervenção nessa área é unanimidade entre autoridades e empresários que atuam no complexo santista.

Segundo o prefeito de Santos, João Paulo Papa (PMDB), serão necessários cerca de R\$ 500 milhões e 24 meses para a execução do novo complexo viário.



CLAUDIO VITOR VAZ

O estudo já elaborado pela Prefeitura prevê a implantação, na Via Anchieta, de um sistema binário com duas marginais e quatro alças de acesso.

A primeira delas chegará ao Distrito Industrial e Portuário da Alemoa, onde operam vários terminais retroportuários; e a segunda, à Avenida Perimetral da Margem Direita, em construção pela Codesp. Já a terceira direcionará o fluxo aos terminais retroportuários da Zona Noroeste e a última, à Avenida Martins Fontes, na entrada da Cidade, que cruza com a Avenida Nossa Senhora de Fátima.

### PROJETO PORTO VALONGO

O programa de revitalização Porto Valongo Santos, que prevê a recuperação dos armazéns 1 ao 8, atualmente desativados, poderá incluir outros bairros da região central da Cidade. Este é um dos planos de Paulo Alexandre Barbosa.

"Temos um estudo de viabilidade. Precisamos avançar o projeto. Temos a ideia de ampliá-lo para atingir não só o Valongo, mas a região central e áreas como o Paquetá, por exemplo, que precisam ser revitalizadas", explicou.

Realizado pela empresa Ove Arup & Partners, o plano de

ocupação da área prevê a construção de um complexo turístico, empresarial, cultural e náutico, na região dos armazéns. O plano é transformá-los em um centro de turismo e lazer. Entre suas atrações, estará um novo terminal de cruzeiros. Para viabilizar o que está planejado nessa área, de 141,9 mil metros quadrados, estão previstos investimentos de R\$ 554 milhões.

O prefeito eleito também promete interagir com prefeitos de municípios portuários para debater os impactos do novo marco regulatório do setor, publicado na Medida Provisória (MP) 595, no último dia 6.

## CAP debate impactos da MP 595

A primeira reunião do Conselho de Autoridade Portuária (CAP), após o anúncio do pacote de medidas para o setor, teve como pauta principal os impactos da Medida Provisória (MP) 595 nas operações do Porto de Santos. Com as mudanças de atribuições do colegiado, um dos temas que seriam discutidos teve que ser cancelado.

A recondução do superintendente do Centro de Excelência Portuária (Cenep), Esmeraldo Tarquínio Júnior, no cargo desde março de 2009, e de outros três nomes do órgão não aconteceu como previsto. Isto porque, no último dia 6, o órgão passou a ter caráter apenas consultivo, não mais deliberativo, como previa a Lei nº 8.630 (de Modernização dos Portos), revogada pela MP 595.

"Chegamos ao consenso que não deveríamos deliberar a recondução dos quatro nomes. No entanto, foi unânime a posição do conselho no sentido de que o Cenep não pode e não deve parar, porque já qualificou mais de 2 mil trabalhadores", destacou o presidente do CAP, Bechara Abdala Pestana Neves.

Representante do bloco dos trabalhadores no conselho, o presidente do Sindicato dos Trabalhadores na Administração Portuária (Sindaport), Everandy Cirino, afirmou não concordar com a permanência de Tarquínio. Para ele, um funcionário de carreira da Codesp deve assumir o posto, mesmo que interinamente. "É melhor ser candidato a presidente do Cenep do que vereador, afinal de contas são mais de R\$ 16 mil de salário".

A Codesp informou que a escolha de Tarquínio para a presidência do Cenep ocorreu no último dia 7, em reunião da diretoria-executiva.

**Ligue e assine**
**2102-7200**
**A TRIBUNA**  
 Porto de Santos registra record histórico em exportações de

## Falta de licenças ambientais ameaça obras do Rodoanel

DE SÃO PAULO

A falta de licenças ambientais de instalação ameaça a conti-

nuidade das obras do Trecho Leste do Rodoanel Mário Covas. O consórcio SPMar, empresa responsável pela construção, diz que terá de paralisar máquinas e dispensar operários, caso as liberações para dois lotes das pistas não sejam emitidas até o começo do próximo mês.

O licenciamento da obra, que soma 44 quilômetros de pistas, está sendo feito por trechos. Há cinco lotes que já têm essa licença e estão em construção. Entre os restantes, três lotes tiveram os pedidos de licenciamento protocolados na Cetesb na última sexta-feira (para o trecho final das pistas, entre Itaquaquetuba, Guarulhos e Arujá) e dois tiveram o pedido feito em abril e junho. São esses dois últimos, que somam 15 quilômetros de pista, que estão emperrados, diz a SPMar.

O problema é que o chamado Lote 5 fica entre dois trechos já em obras. Segundo a SPMar, a ideia era que o maquinário que está fazendo a terraplenagem dos trechos liberados seguisse com a abertura do restante da pista.

A Cetesb argumenta que as licenças não saíram ainda por pendências na documentação. (Estadão Conteúdo)

## Click

### Cruzeiros.

O Porto de Santos recebeu mais de 10 mil passageiros ontem, com a escala de três navios de cruzeiros. Estiveram no complexo marítimo o *Costa Fortuna* (na foto) em sua estreia nesta temporada, o *Grand Mistral* e o *Imperatriz*. Eles chegaram à região pela manhã e partiram entre o final da tarde e o começo da noite. Hoje, estará no cais santista o navio de passageiros *Zenith*, que iniciará um cruzeiro de 4 noites.



NIRLEY SENA

## Escala de trabalho às 7 horas

Local	Navio	Terno	Produto
Saboó-3	Geja C	2	—
Valongo	Brottonne Bridge	6	Embarque/Descarga contêiner
Cubatão P.1	Thor Infinity	2	Embarque produto siderúrgico
Cubatão P.1	Leandra	1	Embarque produto siderúrgico
Arm. 12	Saga Wind	1	Descarga sulfato de sódio
Arm. 12	Saga Wind	1	—
Arm. 13/14	Puffin Arrow	1	Descarga barrilha
Ultrafertil	Lady Begum	1	—
Arm. 20/21	Caravos Triumph	2	Embarque açúcar
Arm. 20/21	Ermione	2	Embarque açúcar
Arm. 23	Carl Oldendorff	2	Descarga cloreto de potássio
Sug/26	CMB Charlotte	2	Embarque milho
Arm. 29/30	AS Elenia	2	Descarga trigo
Tecon-3	Maersk Leon	8	Embarque/Descarga contêiner
Tecon-3	MSC Loretta	2	Embarque/Descarga contêiner
Tecon-1	MSC Adriatic	1	Descarga contêiner
Tecon-1	Santa Barbara	3	Descarga contêiner
Tecon-2	Cap Henri	2	Descarga contêiner
Tecon-2	Santa Rita	2	Descarga contêiner
Termag	Kociewie	1	Descarga nitrato de amônia
TGG	Porthos	1	Embarque milho
Cargill	Maria D	1	Embarque açúcar
Terminal	Frederike Selmer	1	Embarque milho
Arm. 38	Silver Navigator	2	Embarque farelo de soja

Observação: A quantidade de ternos está sujeita a alterações de última hora. Fonte: Ogmo

## Contêineres.

Maior navio de contêineres do mundo em capacidade de transporte, o *CMA CGM Marco Polo*, da armadora francesa CMA CGM, escalou ontem no Porto de Zeebrugge, no norte da Bélgica. Ele está em sua viagem inaugural, iniciada em 6 de novembro passado. A embarcação pode carregar 16.020 TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés)



FRANCE PRESSE

 Movimentamos  
 sonhos.

**SANTOS BRASIL**