

Trem-bala terá parada na Água Branca

Projeto inicial previa estação no Campo de Marte; veículo de alta velocidade fará conexão com linha da CPTM na zona oeste

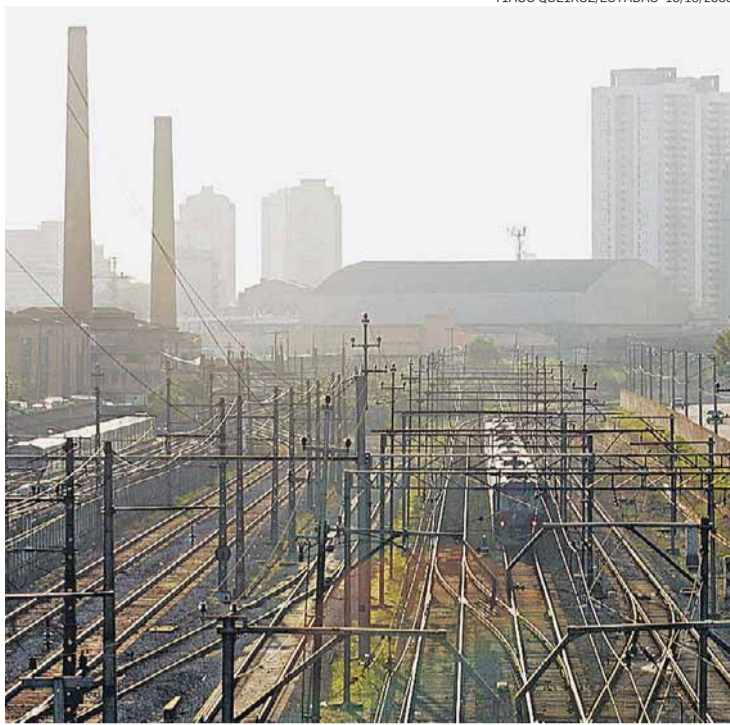
Rodrigo Burgarelli

O Trem de Alta Velocidade (TAV) que ligará Campinas, São Paulo e Rio não deverá mais ter uma parada no Campo de Marte, na zona norte da capital paulista. A estação do trecho paulistano do trem-bala provavelmente será a Água Branca, na zona oeste. Ela já pertence hoje a uma linha de trem metropolitano e, até 2016, deverá ser conectada a uma nova linha de metrô, a Linha 6-Laranja.

O governo estadual planeja que a Estação Água Branca vire um "hub" ferroviário – dela também deverão sair os trens regionais que ligarão São Paulo a cidades do interior, como Santos, Sorocaba e Jundiá. Essa última ligação é a única que está confirmada para o local, mas o Estado já sinalizou que os outros dois trechos também deverão sair da estação da zona oeste.

A informação de que ela, além disso, será a provável parada do TAV na capital paulista foi dada por Bernardo Figueiredo, presidente da Empresa de Planejamento e Logística (EPL) – estatal que coordena os planos de logística de transportes em nível federal. "A proposta foi do governo estadual, mas é interessante. É mais vantagem você articular com as outras linhas de trens regionais do que colocar em outro lugar", afirmou, logo após sair de reunião com integrantes da Secretaria de Estado de Logística e Transportes. Figueiredo afirmou ainda que um acordo de cooperação entre os governos federal e estadual foi assinado para que o assunto seja tratado de maneira conjunta.

Segundo ele, é possível que exista ainda uma outra estação em São Paulo, o que está previs-



'Hub'. Nova parada deverá ligar capital a cidades no interior

to para ser definido ainda nas próximas semanas. O planejamento do governo federal é que o edital do trem-bala saia até o fim de novembro, após um novo adiamento em outubro. Os contratos deverão ser assinados em meados do ano que vem. De acordo com Figueiredo, o prazo para o início da operação, anteriormente definido para 2020, poderá ser adiantado para 2018.

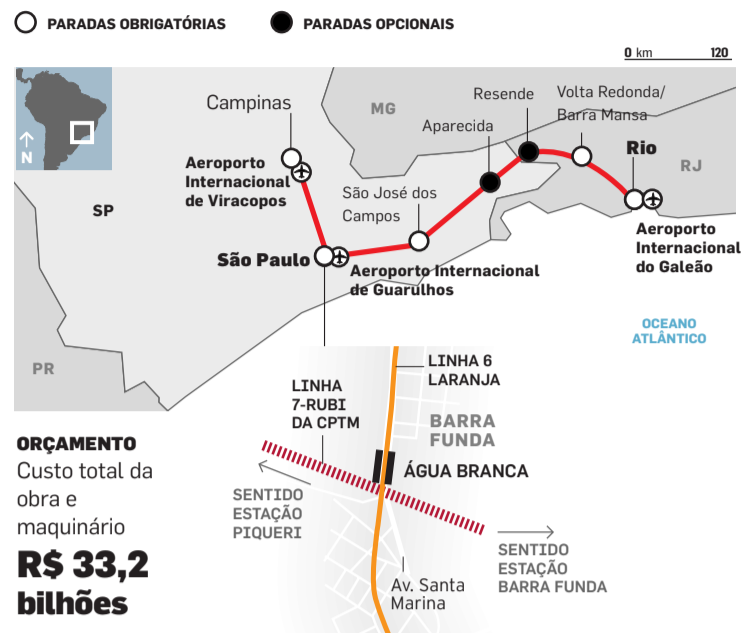
Trilhos. A aposta nos trens regionais e no TAV para melhorar a mobilidade interurbana no Es-

Rodovias
O Estado anunciou ontem que vai contratar R\$ 420 milhões em obras de recuperação e melhorias de rodovias estaduais não concedidas, em 18 cidades. As obras devem começar em 2013.

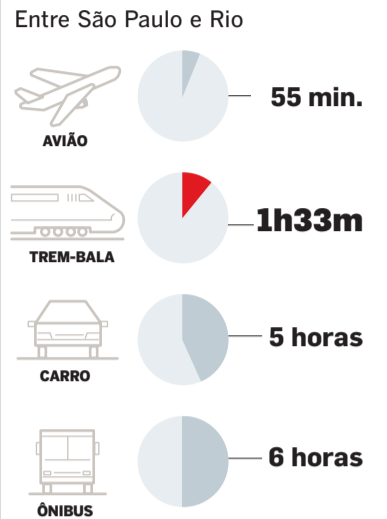
tado e na Região Sudeste é um reflexo do aumento da frota de carros em São Paulo – que em fins de semana e feriados acaba travando as principais rodovias. O próprio secretário de Transportes Metropolitanos, Jurandir Fernandes, costuma dizer que as concessionárias de estradas pedem para que trens como o de Jundiá saiam logo do papel.

A opção da Água Branca como novo "hub" ocorre principalmente por causa da saturação da Estação da Luz, antigo ponto de encontro de várias linhas interurbanas de trens como as que vinham de Santos e do ABC paulista. O início da operação da Linha 4-Amarela do Metrô, que também tem na estação um dos seus pontos finais, fez até mesmo o governo estadual retirar sua ligação com a Linha 10-Turquesa da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), que

CAMPINAS, SÃO PAULO E RIO INTERLIGADOS



Tempo de viagem



INFOGRÁFICO/ESTADÃO

vai até Rio Grande da Serra.

Para receber as novas linhas de trem e de metrô, a Estação Água Branca terá de ser remodelada. O projeto do Estado prevê duas novas ruas, uma de cada lado dos trilhos, com ligação até a Avenida Santa Maria. O quarteirão formado pelas Ruas Crasso e Tibério, ambas perpendiculares à Guaicurus, será transformado em ponto de acesso da estação.

Agrado. Já a provável saída da estação do TAV do Campo de Marte agrada às empresas de aviação civil que hoje usam o local. Grande parte da área do aeroporto teria de ser remanejada para construção da nova estação, o que irritou pilotos e empresários do ramo. Além disso, a falta de uma conexão de metrô no local também pesava contra a sua escolha como estação base para o trem-bala em São Paulo.

Estado quer trecho norte do Ferroanel pronto até 2015

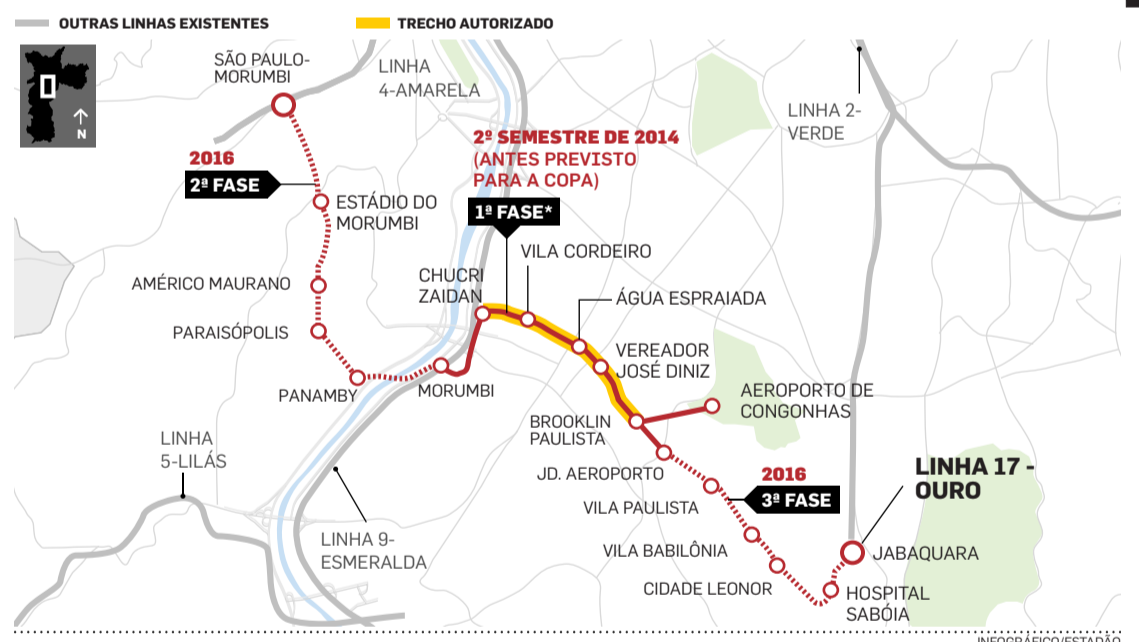
● O governo estadual quer auxiliar autoridades federais no processo de licenciamento e na execução do projeto executivo do Ferroanel Metropolitano – conjunto de trilhos para trens de carga que deverá circular a Grande São Paulo. A expectativa é de que, com isso, obras sejam adiantadas em pelo menos um ano.

Prometido há mais de 10 anos e incorporado ao pacote de logística de R\$ 133 bilhões anunciado pela presidente Dilma Rousseff em agosto, o Ferroanel deverá ter as obras iniciadas em abril, segundo o ministro dos Transpor-

tes, Paulo Passos. O secretário estadual de Transportes, Saulo de Castro, porém, afirmou que fez a proposta a Passos para que o governo do Estado ajude na parte burocrática antes do início das obras – que, quando prontas, vão permitir que a rede da CPTM dentro da capital seja usada apenas para passageiros. "Vamos começar a construir o Rodoanel Norte no fim deste ano ou no começo do próximo. O ideal é conseguirmos fazer os dois projetos simultaneamente, para ganharmos em escala e logística. A obra vai sair mais barata e em um espaço de tempo muito mais curto." Segundo ele, o ministro foi receptivo à ideia e o assunto deverá ser decidido em duas semanas, após novas reuniões. /R.B.

TRAÇADO

● Obra de R\$ 3,2 bilhões terá R\$ 600 milhões da Prefeitura



Monotrilho atrasa e não vai a Congonhas até Copa

Artur Rodrigues
Nataly Costa

Prometida para junho de 2014, a primeira fase da Linha 17-Ouro do Metrô ficará pronta só após a Copa. As obras do monotrilho do Morumbi começaram há oito meses, mas, segundo o governador Geraldo Alckmin (PSDB), é "difícil" que as estações estejam

em operação até o Mundial. "Nós estamos programando esta primeira fase para o segundo semestre de 2014, meio de 2014", disse ontem, durante visita à concretagem de vigas na Avenida Jornalista Roberto Marinho.

O secretário de Transportes Metropolitanos, Jurandir Fernandes, culpou a demora na obtenção da licença ambiental, que

saiu no dia 21 de março. "Levou nove meses para sair. Se nós tivéssemos ganhado (a licença) seis meses (antes), hoje eu estaria falando para a Copa."

A primeira fase terá oito estações e ligará o Aeroporto de Congonhas à Estação Morumbi da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM).

Ontem, o governo lançou um edital com dois lotes, com quatro estações cada, para a construção do monotrilho. O restante da linha tem conclusão prevista para 2016. "Mas, até 2014, vamos tentar passar o Rio (Pinheiros). Talvez não dê tempo para fazer as estações, mas vamos pegar Panamby e Paraisópolis e acelerar", disse Fernandes. A terceira e última fase, entre Congonhas e Jabaquara, será mais difícil por causa das desapropriações.

Os moradores do Morumbi resistem ao monotrilho e o acusam de degradação por ser elevado. O secretário discorda. "É um impacto muito bonito, um trenzinho moderno passando. Em Paraisópolis, o pessoal está batendo palmas", disse. Quando concluída, a Linha 17-Ouro terá 17,7 km e 18 estações.

Cumbica. Na próxima semana, Alckmin deve lançar o edital do Expresso Guarulhos, da CPTM, que chegará até o Aeroporto de Guarulhos. A Linha 13-Jade sairá da Estação Engenheiro Goulart.

APRESENTA

AS MELHORES OFERTAS DA SEMANA

PROGRAME SUA FESTA PARA 2013!
No Buffet Zip Kids com 4h de duração

DE R\$4.750
POR 10X DE R\$199
OU À VISTA R\$1.990

58% DESCONTO

O JOW SUSHI BAR VOLTOU!
Um dos melhores rodízios japoneses

DE: R\$59,90
POR R\$29,90

50% DESCONTO

APROVEITE 2 DIÁRIAS PARA 2 PESSOAS
Recanto Verde Praia Hotel em Juquehy

DE R\$600
POR 3X R\$109,67
OU À VISTA R\$329

45% DESCONTO

DESCANSO NAS MONTANHAS
Pousada Villa Vianna, para 2 pessoas

DE R\$300
POR R\$149

50% DESCONTO

WWW.CLICKON.COM.BR

Verifique as regras e condições aplicáveis às ofertas no www.clickon.com.br. Os preços acima são válidos na data da publicação e estão sujeitos a alterações. Todas as ofertas têm prazo de validade e quantidade restrita de cupons. Não cumulativo com outras promoções.

Neste Natal

Pague 1 Leve 2

Poltrona reclinável Lafer (A segunda é de graça)*

*A segunda cadeira é de graça inferior.

Promoção válida para todos os modelos em nossos show-rooms e em nossos estoques.

R. Lovapés 6 T 3208.6722 • Shop Lar Center T 2252.3082 • R. Teodoro Sampaio 1709 T 3812.5596 • Shop Moema Av. Ibirapuera 3303 T 5535.4193 • Shop D&D piso sup T 3043.9259 www.lafer.com.br

interdomus LAFER