

# Complexo viário custará R\$ 300 mi na Marginal

Edital de nova ponte entre Pirituba, na zona norte, e Lapa, na zona oeste, sai em 30 dias e vai ligar os dois lados da Raimundo Pereira de Magalhães

**Bruno Ribeiro**

A licitação para construir mais uma ponte sobre o Rio Tietê, na capital, deve ser lançada nos próximos 30 dias. A nova ligação será entre Pirituba, na zona norte, e Lapa, na zona oeste, nos dois lados da Avenida Raimundo Pereira de Magalhães.

A obra integra o chamado "Arco do Futuro" – pacote de ações para o desenvolvimento da região da Marginal do Tietê proposto por Fernando Haddad (PT) durante a campanha eleitoral de 2012. O projeto, no entanto, é uma adaptação de uma promessa antiga feita à população, renovada por todos os prefeitos desde a gestão Luiza Erundina (1989-1992).

Em tempos de ajuste fiscal

no governo federal, que afeta obras do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), o complexo viário, estimado em ao menos R\$ 300 milhões, será construído com recursos da Operação Urbana Água Branca.

Só a ponte terá um teto de gastos estimado em R\$ 70 milhões. O custo sobe por causa de obras auxiliares, como drenagem urbana e readequação da via, des-

● **Enchentes**  
"O projeto inclui a construção de galerias pluviais e outras obras de drenagem que vão resolver um problema de anos."

**Roberto Garibe**  
SECRETÁRIO MUNICIPAL

de as imediações do Tietê Plaza Shopping, no lado de Pirituba, até a Estação Lapa, da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), onde o pequeno túnel existente na via, de apenas uma faixa, dará lugar a uma pista com quatro faixas.

Ao apresentá-lo ao Estado, o secretário municipal de Infraestrutura Urbana e Obras, Roberto Garibe, destacou a previsão de um corredor de ônibus na avenida. "Vai diminuir o tempo de viagem entre Pirituba e Lapa em 20 minutos", afirmou.

Ao ressaltar a infraestrutura de transporte público na via e na ponte, o secretário tenta diferenciar a obra das últimas grandes intervenções na Marginal, entregues em 2010. Após dois anos de obras, a via ganhou mais uma pista nos dois senti-

dos e três pontes – uma delas, a Ponte Governador Orestes Quércia, chamada de "Estaiadinha", é subutilizada até hoje. "Vamos eliminar quase todos os semáforos na ligação até o Terminal Lapa, criando um corredor expresso para os ônibus", disse Garibe.

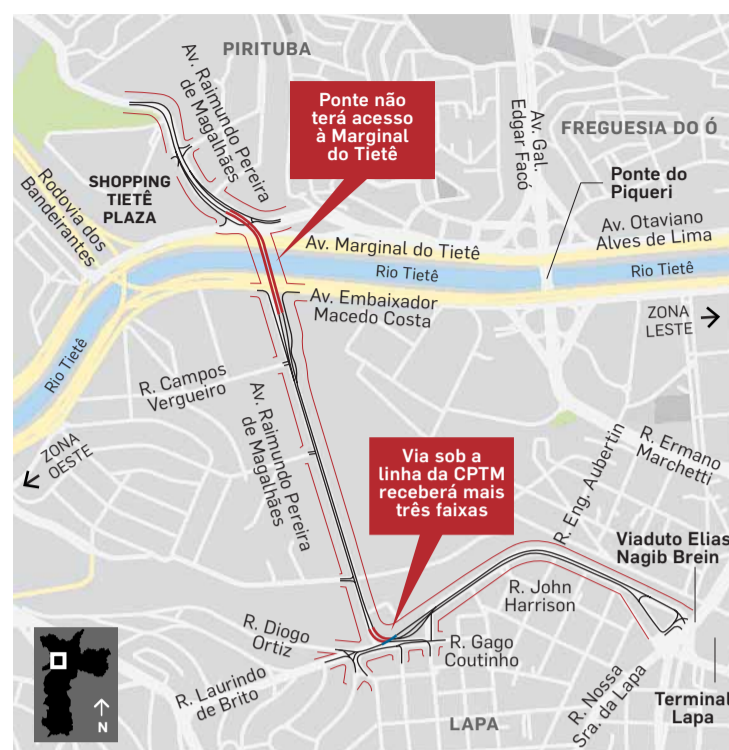
**Etapas.** Para começar a tirar a obra do papel, a Prefeitura ainda tem de obter aprovações da Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo (Sabesp), da CPTM e do Departamento de Águas e Energia Elétrica (DAEE), todos do Estado. Os órgãos exigem o projeto executivo, que ainda está sendo feito, mais detalhado para emitir as autorizações.

O financiamento também dependerá do humor do mercado, especialmente do setor da habitação, para ser viabilizado. Isso porque, segundo o secretário, a Prefeitura deverá avaliar a disposição das incorporadoras em lançar empreendimentos antes de iniciar o leilão dos Certificados de Potencial Adicional de Construção (Cepacs) que bancarão a obra.

Cepacs são papéis negociados na Bolsa de Valores que dão ao proprietário o direito de construir prédios com área

## OBRA

● Projeto que ligará Pirituba à Lapa prevê corredor de ônibus



FONTE: SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA URBANA E OBRAS. INFOGRÁFICO/ESTADÃO

maior do que o comum na região da Operação Urbana – no caso, Água Branca, Perdizes e Barra Funda. A venda é feita por meio de leilão. O anúncio ao

mercado do início da primeira distribuição desses títulos foi feito no dia 3 deste mês. A arrecadação esperada é de, no mínimo, R\$ 1,1 bilhão.

## Animais deverão pagar tarifa de ônibus na capital

**Caio do Valle**

Os animais de pequeno porte já podem ser transportados nos ônibus da capital paulista fora do horário de pico. Para isso, o bicho não poderá ter mais de 10 quilos, deverá estar em uma caixa de transporte e ter a tarifa de R\$ 3,50 paga pelo proprietário, caso ocupe um assento.

O projeto, aprovado pela Câmara Municipal em 4 de fevereiro, foi sancionado e publicado ontem no Diário Oficial da Cidade. A lei estabelece que os animais não podem ser carregados nos coletivos entre 6 e 10 horas e das 16 às 19 horas. Esses são os horários mais cheios no transporte público.

Para a entrada dos bichos no ônibus, eles poderão ter, no máximo, dez quilos. Alei, no entanto, não estabelece de que forma eles serão pesados. Além disso, o animal de estimação deverá estar "acondicionado em recipiente apropriado para transporte, isento de dejetos, água e alimentos e que garanta a segurança, a higiene e o conforto deste e dos passageiros".

De acordo com a lei, será cobrada a tarifa regular da linha pelo assento usado para o transporte do animal, se for o caso. O texto também prevê que, no máximo, dois bichos poderão ser transportados por viagem e ônibus. Em caso de descumprimento das regras, as empresas de ônibus poderão ser multadas em R\$ 1 mil, valor que dobra em caso de reincidência.

A Prefeitura informou ainda que animais ferozes e peçonhentos não poderão embarcar nos ônibus, e que a lei deverá beneficiar a população de baixa renda.

## AS REGRAS

● **Peso**  
O animal deve ter no máximo 10 quilos e estar em caixa específica para o transporte nos coletivos.

● **Horários**  
O embarque não pode ser feito nos horários de pico dos dias úteis, ou seja, entre 6 e 10 horas, de manhã, e das 16 às 19 horas.

● **Passagem**  
Se o animal ocupar um assento no ônibus, uma tarifa extra, no valor de R\$ 3,50, será cobrada do dono.

● **Temperamento**  
O animal não pode ser feroz nem peçonhento.

● **Limite**  
No máximo dois bichos podem ser transportados por viagem.



**32" LED**

TV 32" LED COM CONVERSOR DIGITAL SAMSUNG POR **R\$ 999,00** à vista

32" LED

**CASAS BAHIA** DEDICAÇÃO TOTAL A VOCÊ

TODA A LOJA SEM ENTRADA

**COM O MELHOR PREÇO DO BRASIL.**



**5 BOCAS**

**TIMER E GRILL**

**QUEIMADOR TRIPLA CHAMA**



**Meu Bahianinho**  
Baixe o aplicativo gratuito e divirta-se com atividades surpreendentes!

**EM ATÉ 10x NO CARTÃO SEM JUROS**



**POSITIVO**  
NOTEBOOK PREMIUM S6055  
WINDOWS 8, PROCESSADOR INTEL® CORE I3®, DVD-RW, TELA DE 14" LED.

**À VISTA R\$ 1.399,00**  
**0+10 NO CARTÃO R\$ 139,90 SEM JUROS**

1 ÓCULO GRÁTIS

Intel Inside CORE I3

MEMÓRIA RAM 2 GB

HD 500 GB

Aceitamos cartões de crédito/débito: 

**A Via Varejo está com vagas abertas para profissionais com deficiência. Os candidatos deverão cadastrar o currículo pelo site [www.casasbahia.com.br/trabalheconosco](http://www.casasbahia.com.br/trabalheconosco).**

Validade: 13/3/2015, limitado ao estoque. Não vendemos por atacado. Sem juros no cartão de crédito. IOF não incluso. \*Intel, o logotipo Intel, Intel Inside, Intel Core e Core Inside são marcas da Intel Corporation nos EUA e em outros países. Fotos ilustrativas. Ofertas válidas apenas para lojas físicas Casas Bahia.

**Acesse: [casasbahia.com.br](http://casasbahia.com.br) | televendas: 4003-2773** seg. a sex.: 8h às 22h - sáb. e dom.: 8h às 20h