

Em seu discurso, o novo secretário estadual de Logística e Transporte, Duarte Nogueira Júnior, afirmou que estudará como ampliar a Hidrovia Tietê-Paraná, importante no escoamento de cargas do Interior para o Porto de Santos.

portomar@tribuna.com.br

# Porto & Mar

CARLOS NOGUEIRA



Em construção desde o ano passado, o Trecho Norte do Anel Rodoviário de São Paulo terá 44 quilômetros de extensão. Nessa parte, a via expressa irá da Rodovia Presidente Dutra até a Rodovia dos Bandeirantes

## Novo secretário vai priorizar Rodoanel e túnel Santos-Guarujá

Deputado federal Duarte Nogueira assumiu a pasta estadual dos Transportes na tarde de ontem, na Capital

**FERNANDA BALBINO**

DA REDAÇÃO

Acelerar a construção dos trechos Norte e Leste do Rodoanel Mário Covas e iniciar a implantação do túnel submerso que ligará as cidades de Santos e Guarujá, além de melhorar a infraestrutura do Porto de São Sebastião, estão entre as prioridades do novo secretário estadual de Logística e Transportes, o deputado federal Antonio Duarte Nogueira Júnior (PSDB-SP). Ele substituiu Clodoaldo Pelissioni, que assumiu a Secretaria Estadual de Transportes Metropolitanos.

A transmissão de cargo aconteceu na tarde de ontem, na sede do Departamento de Estradas de Rodagem (DER), na Capital. Estavam presentes no evento os senadores do PSDB José Serra (SP) e Tasso Jereissati (CE), a prefeita de Guarujá, Maria Antonieta de Brito (PMDB), e o deputado federal (e ex-prefeito de Santos) João Paulo Tavares Papa (PSDB).

Duarte Nogueira é engenheiro agrônomo, agricultor e pecuarista, além de presidir o PSDB em São Paulo e ter sido eleito deputado federal nas últimas eleições. Foi secretário de Habitação do governo Mário Covas entre 1995 e 1996 e secre-

### Objetivos

**“O governador me pediu simplesmente para seguir as diretrizes que ele estabeleceu e cumprir os prazos, se possível, com mais celeridade”**

Duarte Nogueira Júnior, secretário estadual de Logística e Transportes

tário de Agricultura do governo Geraldo Alckmin.

Em seu discurso, o novo secretário destacou sua alegria, disposição e serenidade ao assumir o cargo, que é estratégico para São Paulo. Além de cuidar das estradas e dos aeroportos, a pasta é responsável pela logística que dá acesso aos portos de Santos e São Sebastião, no Litoral Norte do Estado.

“Assumo hoje um grande desafio: dar continuidade à política de ampliação, modernização e integração da infraestrutura do nosso Estado, cujos objetivos



Os senadores Serra e Jereissati (à esq.) acompanharam a transmissão do cargo para Nogueira Júnior (à dir.)

são garantir competitividade cada vez maior para a nossa economia, a melhoria de vida aos paulistas e preparar São Paulo para as próximas décadas e gerações”, destacou o secretário.

Em seu pronunciamento, além de destacar suas metas de concluir o Rodoanel e construir o túnel Santos-Guarujá, Nogueira pontuou a necessida-

de de manter investimentos em aeroportos e viabilizar a duplicação da Rodovia dos Tamoios no trecho de serra, que dará um acesso mais rápido e seguro ao Litoral Norte e ao Porto de São Sebastião.

#### DESAFIOS

Em relação ao Rodoanel, o desafio do novo secretário de Trans-

portes e Logística será concluir as obras dos trechos Leste e Norte. A parte Leste promete encurtar em pelo menos um terço o tempo de viagem entre o Porto de Santos e o Aeroporto Internacional de São Paulo, o de Cumbica, em Guarulhos. Em julho do ano passado, com 114 dias de atraso, foram liberados 37,7 quilômetros de pistas,

que representam 81,6% da obra. No total serão 43,5 quilômetros de extensão. A segunda etapa do empreendimento, da Rodovia Ayrton Senna até a Rodovia Presidente Dutra, tem 5,8 quilômetros e é executada pela SP Mar, que deverá arcar com uma multa pelo atraso na entrega do empreendimento.

O Trecho Norte do Rodoanel começará a partir do final do Trecho Leste, no trevo de interseção com a rodovia Presidente Dutra, passará pela Rodovia Fernão Dias e irá até as proximidades da Rodovia dos Bandeirantes, onde se inicia o Trecho Oeste. Ao todo serão 44 km de pistas, mais 3,6 quilômetros que cortam os municípios de São Paulo, Guarulhos e Arujá e vão completar o anel rodoviário em torno da Capital.

#### TÚNEL SANTOS-GUARUJÁ

De acordo com o Nogueira, se tudo der certo, as obras do túnel submerso vão começar em cerca de 90 dias. O resultado da concorrência que definirá a empresa responsável pelo empreendimento será conhecido no próximo dia 2. O valor estimado do contrato é de R\$ 2 bilhões.

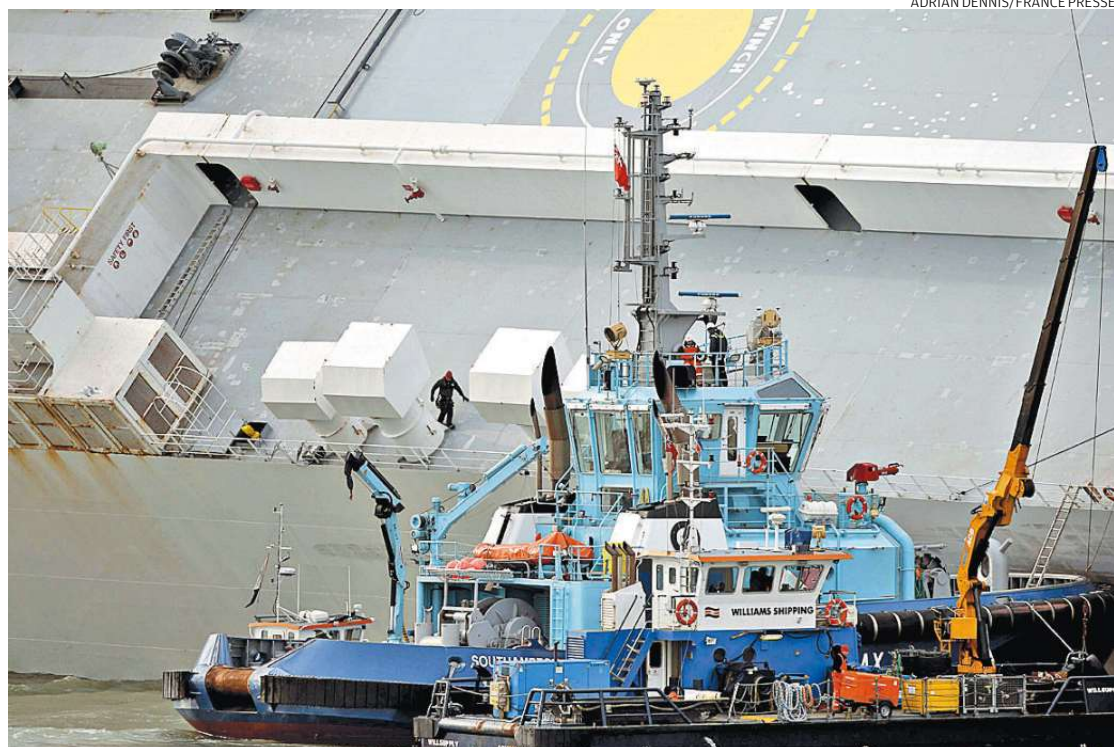
Durante a fase de pré-qualificação da licitação, a Dersa recebeu oito propostas de consórcios interessados em construir o túnel de 1,7 quilômetros ligando as duas cidades. Quatro não provaram que tinham capacidade técnica ou financeira para concluir a obra, inédita no País.

A empresa (ou consórcio) ganhadora terá 44 meses para finalizar todo o trabalho, iniciando-os em Guarujá na direção de Santos.

### Click

**Inglaterra.** As equipes de resgate adiaram a operação de reflutuação do navio *Hoegh Osaka*, que encalhou na costa da Inglaterra, com 1,4 mil carros a bordo, no último sábado. A embarcação, de 180 metros de comprimento, foi encalhada em um banco de areia por sua tripulação, após ter começado a inclinar logo depois de deixar o Porto de Southampton. A reflutuação estava marcada para hoje. Não foi marcada uma nova data para a operação.

ADRIAN DENNIS/FRANCE PRESSE



DIVULGAÇÃO/PORTO DO AÇU



**Porto do Açú.** Maior equipamento de produção de peças de concreto do mundo, o dique flutuante *Kugira* deixou o Porto do Açú (RJ) na última segunda-feira, após fabricar os 42 blocos de concreto flutuantes para o Terminal 2 do complexo. Ele pertence à construtora espanhola Acciona e chegou ao porto em 2012. Foi a 1ª vez que esteve no Brasil. Com mais de 70 metros de comprimento, o *Kugira* fabrica peças de até 33.500 toneladas.