

Obras podem durar até 4 anos

Veja principais intervenções previstas e em quanto tempo prefeituras e Estado prometem entregar nova configuração viária da região

Cubatão



Recuperação da Avenida Engenheiro Plínio de Queiroz

Obras previstas: Reurbanização da via, que é usada como interligação ao sistema estadual e acaba servindo como estacionamento de caminhões. Seus congestionamentos tornam moroso o fluxo na Rodovia D. Domênico, mesmo com as novas pistas e viadutos

Início: não há

Previsão de término: não há

Fase atual: Prefeitura debate a possibilidade de sua recuperação ocorrer por meio de parceria entre Estado e Município



Via Arterial Porto-Indústria

Investimento: R\$ 2,9 bilhões

Obras previstas: Com extensão de 11 km, a obra prevê a multimodalidade, como trilhos para o Veículo Leve sobre Trilhos (VLT), dutos para o escoamento de produtos petroquímicos e suporte a um sistema hidroviário regional, de cargas e passageiros

Início: sem previsão

Previsão de término: sem previsão

Fase atual: o projeto já foi apresentado no Conselho de Desenvolvimento da Baixada Santista e é candidato a ser incluído no PAC Mobilidade, do Governo Federal

São Vicente



Viadutos na Imigrantes

Obras previstas: construção de dois viadutos na SP 160 no km 65,25 e km 67,600, incluindo a elaboração de projeto executivo de duas passarelas

Investimento: R\$ 93,9 milhões

Início: Julho de 2013

Previsão de Término: Janeiro de 2016

Fase atual: O primeiro deles está previsto para ser entregue no primeiro semestre de 2015



Prolongamento da Imigrantes

Obras previstas: Prolongamento da pista descendente, do km 62, ao km 65,25 da SP 160, e nova ponte sobre o Canal dos Barreiros, passeio de 4m para pedestres (trecho entre São Vicente e Cubatão)

Investimento: R\$ 61 milhões

Início: Junho de 2013

Previsão de Término: abril de 2015



VLT - Barreiros/Porto

Investimento: R\$ 393 milhões (obras civis)

Obras previstas: Construção de 11 km de extensão da rede de transporte do veículo leve sobre trilhos, com 15 estações de embarque e desembarque, sendo oito em São Vicente e sete em Santos

Início das obras: Maio / 2013

Previsão de término: Outubro/2015

Fase atual: estão prontas as estações Mascarenhas de Moraes, São Vicente, Emmerich, Nossa Senhora das Graças, José Monteiro, Itararé e João Ribeiro, em São Vicente, e Nossa Senhora de Lourdes e Pinheiro Machado, em Santos



VLT - Barreiros/Samaritá

Investimento: R\$ 9 milhões (projeto básico)

Obras previstas: A construção de 7,5km de rede de transporte sobre trilhos e construção de quatro estações previstas (Samaritá, Rio Branco, Quarentenário e Ponte Nova)

Início: Outubro/2014 (projeto)

Previsão de término: não informado

Fase atual: o projeto básico desse trecho está em elaboração e em agosto de 2014 foi assinado o contrato para a elaboração do Estudo de Impacto Ambiental - EIA RIMA do trecho

Terminal Tático

Itanhaém

Programa Minha Rua Melhor

Investimento: R\$ 77 milhões

Obras previstas: Urbanização de vias (asfalto e drenagem)

Início: Outubro/2014

Previsão de término: o programa é permanente

Fase atual: Há frentes de serviço em andamento regiões: Jardim Magalhães, Gaivota, Tropical e Nossa Senhora do Sion, Oásis, Rita Graciosa, Iemanjá, Umuarama, Loty, Marilú e Cabuçu

Urbanização da Nova Orla do Centro

Investimento: R\$ 3,9 milhões

Obras previstas: Asfalto com lajotas, criação de guias de calçada, criação de 2km de cicloviárias

Início: Outubro/2014

Previsão de término: Outubro/2015

Fase atual: Trabalhos se concentram entre as ruas Capitão Mendes e Dom Pedro II



R\$ 9 bilhões

Este é o preço das obras de mobilidade dos próximos anos



Sistema Integrado Metropolitano da Baixada Santista

Valor do contrato: R\$ 666 milhões
Obras previstas: Fornecimento de sistemas de sinalização, telecomunicação, bilhetagem e prestação dos serviços de transporte urbano coletivo intermunicipal na Baixada.
Fase atual: licitação passa por processo de aprovação.



INFOGRAFIA MONICA SOBRAL/AT

Entrada da Cidade

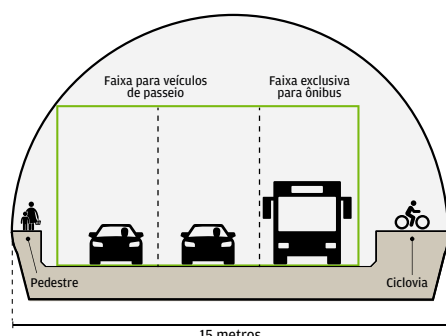
Investimento: R\$ 232 milhões

Obras previstas: criação de faixa de ônibus entre as avenidas Nossa Senhora de Fátima e Martins Fontes, faixa de ônibus entre Jardim Botânico, Sambódromo e Avenida dos Bandeirantes; construção da ponte sobre o Rio São Jorge; construção de viaduto sobre a rodovia Anchieta e Avenida Martins Fontes

Previsão de término: 24 meses

Fase atual: lançado o edital para pré-qualificação de empresas para obras

Início: 2º Semestre/2015



Corredor Santos/São Vicente

Investimento: R\$ 456 milhões (financiado + PAC)

Obras previstas: adequação de vias para a integração de diversos corredores urbanos em implantação na região; adequação de pontilhões sobre canais de drenagem; construção de dois túneis de junto da Avenida Nossa Senhora de Fátima, na divisa entre Santos e São Vicente.

Início: 2º Semestre de 2015

Prazo de execução: 28 meses

Fase atual: Preparação do plano de trabalho que deve ser enviado à Caixa Econômica Federal e ajustes no anteprojeto para envio aos órgãos responsáveis por conceder as licenças necessárias



Teleférico

Obras previstas: implantação de cinco estações (Valongo, São Bento, Vila Progresso, Nova Cintra e Caneleira)

Investimento: R\$ 57 milhões (PAC e Município)

Prazo de execução: 24 meses

Fase atual: O relatório de avaliação preliminar está em análise na Cetesb, aguardando a licença prévia (previsão de ser entregue em janeiro)

Previsão de início: 2016



VLT - Conselheiro Nébias/Valongo

Estimativa: R\$ 215 milhões (obras civis)

Obras previstas: 8 km de rede de VLT, com 14 estações de embarque e desembarque, todas em Santos, e quatro subestações de energia

Início: 1º semestre/2015 (previsto)

Término: fim/2016

Fase atual: foram concluídos, em 23/12/2014, os estudos EIA/RIMA iniciados em junho e que envolvem o trajeto acordado entre a Prefeitura de Santos e o governo do Estado

Túnel Submerso (Guarujá/Santos)

Investimento: R\$1,98 bilhão

Obras previstas: transposição do canal do Porto de Santos, por meio de túnel imerso e adequação do sistema viário de acesso

Início: fevereiro/2015

Previsão de término: 44 meses a partir do início da obra

Fase: Dersa já realizou a primeira etapa do processo de qualificação das empresas interessadas em participar da licitação. Em fevereiro, deverá acontecer a abertura dos envelopes das propostas. Ganha quem fizer a proposta com maior economia ao Estado. As obras devem começar do lado do Guarujá, em sentido a Santos

Guarujá



Segunda fase da Perimetral

Investimento: R\$ 300 milhões (PAC2)

Obras previstas: Remodelação e pavimentação da Av. Santos Dumont, construção de viaduto e ponte para caminhões que seguem a São Paulo

Início: maio/2015 (previsto)

Previsão de término: não informado

Fase atual: A Prefeitura de Guarujá entregou, juntamente com a Codesp, o projeto básico da segunda fase da avenida à Agência de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp). Segundo a agência, projeto deve ser entregue em março



BRT-Litoral Sul

Investimento: R\$ 1,8 bilhão

Obras previstas: Criação de uma ligação entre a Praia Grande e as três cidades do litoral sul por meio de um sistema de transporte operado por veículos de alta capacidade de transporte em via expressa; criação de uma integração com a futura estação São Vicente do VLT

Início: não informado

Previsão de término: não informado

Fase atual: Projeto foi selecionado pelo PAC/Mobilidade

Mongaguá: não informou

Peruíbe: não informou

Praia Grande



Construção de passagem inferior na Avenida Ayrton Senna

Obra prevista: As intervenções vão eliminar o último semáforo e cruzamentos na via, que tem limites no trecho da Rodovia dos Imigrantes (SP-160) em São Vicente. Com isso, é previsto que se desfaça um gargalo, e a fluidez do trânsito melhora. Uma passagem de nível, localizada na cabeceira da Ponte do Mar Pequeno, fará a ligação entre o Japuí, em São Vicente, e a avenida. Com 268 metros de extensão (sendo cerca de 40 metros sob a pista), a passagem inferior terá duas faixas de rolamento para veículos e altura suficiente para tráfego de ônibus (4,5 metros)

Investimento: R\$ 22 milhões

Início: junho de 2014

Previsão de término: até o final de 2015

Fase atual: escavação e preparação da passagem inferior



Novo viaduto na Padre Manoel da Nóbrega

Obra prevista: Implantação de viaduto no km 292,314 da SP 055

Investimento: R\$ 34,7 milhões

Início: Janeiro de 2013

Previsão de término: março de 2015

Fase atual: Seguindo para etapa final da obra

Bertioga



Avenidas Marginal Norte e Sul

Investimento: R\$ 5,82 milhões

Obras previstas: Construção das vias marginais da SP-55, entre os bairros Chácaras e Vista Linda

Início: outubro/2014

Previsão de término: agosto/2015

Fase: Marginal Sul está 40% com os serviços executados; enquanto a Norte já concluiu a microdrenagem no trecho entre as ruas Aprovada 599 e Lincoln Bolívar Neves. Cerca de 20% serviços foram concluídos



Sistema Integrado de Transporte

Investimento: R\$ 3 milhões

Obras previstas: Criação de cinco terminais de transbordo (Albatroz, Vista Linda, Centro, Riviera e Boracéia)

Início: janeiro/2013

Previsão de término: não foi informado

Fase atual: Os terminais Albatroz e Vista Linda já estão concluídos, aguardando a implantação de todo o sistema. Os demais estão em fase de captação de recursos, tendo em vista que os projetos já estão elaborados

