

Trecho sob viaduto em SV é liberado

Interditadas há 16 meses, as pistas sob viaduto da Antonio Emmerick já recebem carros e motos. O trecho ainda ganhou uma ciclovia

DA REDAÇÃO

São Vicente já tem um de seus principais acessos viários liberado para o tráfego de veículos. As pistas sob o viaduto da Avenida Antonio Emmerick, que estavam interditadas desde agosto de 2013, foram reabertas no início da semana. Após a desinterdição, o trecho também ganhou uma ciclovia.

O local estava fechado por causa das obras do Veículo Leve Sobre trilhos (VLT). De acordo com o secretário municipal de Transportes, Raimundo de Oliveira, era para ter sido liberado em março, mas atrasou por conta de intercorrências durante os trabalhos.

“Durante a fundação da obra (do VLT), os técnicos se depararam com tubulações da Sabesp, que tiveram de ser realocadas”, explica.

Agora, com o acesso liberado, o motorista economiza até 15 minutos no trajeto entre o Centro e diversos bairros da Cidade, de acordo com o secretário. Durante os serviços, o condutor tinha que fazer um desvio para chegar até a Linha Amarela.

A antiga estrutura existente na área foi demolida para a construção do novo viaduto. A parte superior da obra na Avenida Antonio Emmerick foi liberada para o trânsito em junho deste ano.

Agora o trecho sob o acesso conta com quatro faixas de rolamento para carros, divididas em duas pistas:



O trecho reaberto após mais de um ano ganhou quatro faixas de rolamento, divididas em duas pistas

do Centro/bairro e outra no sentido bairro/Centro. Há ainda a via permanente para circulação do VLT e a ciclovia.

BICICLETAS

Quem opta por trafegar no trecho de bicicleta pode seguir também sobre o viaduto. A ciclofaixa que estava temporariamente na Rua Frei Gaspar, também por conta das obras

do VLT, foi inutilizada, e agora os ciclistas têm a opção da ciclovia na Linha Amarela.

Para Raimundo de Oliveira, a alternativa passou a ser muito mais segura. Enquanto estava na Frei Gaspar, a ciclofaixa era alvo de reclamação dos usuários. Isso porque a faixa destinada para o tráfego das bikes era apenas demarcada pela pintura no solo, e não

isolada do fluxo de carros. O secretário conta que os motoristas não respeitavam a área reservada aos ciclistas e invadiam a pista toda hora.

Já na Linha Amarela, a ciclovia passa ao lado dos trilhos do VLT. Isolado, o novo trajeto não permite que carros ou motos invadam o espaço.

Raimundo Oliveira diz também que com o fim da ciclofaixa



Outra novidade: a ciclovia também segue pela parte sob o viaduto

na Frei Gaspar, os clientes do comércio no local voltam a ter onde estacionar. “Os comerciantes da rua (Frei Gaspar)

gostaram da mudança, porque agora terão de novo opção de estacionamento para os consumidores”, ressalta.

**PARA A PELE,
O PROTETOR
SOLAR.
PARA A ÁGUA,
TODOS NÓS.
SEJA PROTETOR
DA ÁGUA:
ECONOMIZE.**



O verão chegou. Por isso, a Sabesp investiu R\$ 500 milhões para ampliar a rede e melhorar o abastecimento de 2 milhões de pessoas em todo o litoral. Faça você também a sua parte: economize água. A ajuda de todos é fundamental.

ÁGUA.
SABENDO USAR,
NÃO VAI FALTAR.

