

Cumbica: trem ficará longe de terminais

Estação será construída a 300 metros do 'puxadão', com uma estrada no meio, e a 2 km das áreas mais movimentadas do aeroporto

Caio do Valle
JORNAL DA TARDE

Esperado há anos por passageiros e funcionários do Aeroporto de Cumbica, em Guarulhos, o trem que servirá o local não atenderá os principais pontos de embarque aéreo. A estação final da Linha 13-Jade da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) será construída na frente do chamado Terminal 4 do aeroporto (o 'puxadão'), que responde por apenas 1,3% do movimento de viajantes e está a cerca de dois quilômetros dos terminais mais antigos e movimentados, o 1 e o 2.

Não há integração física entre eles: hoje, os deslocamentos são feitos com ônibus gratuitos. Apesar disso, o governo do Estado colocou a obra em sua lista de prioridades para a Copa de 2014, cuja abertura ocorrerá em São Paulo. Também não está definido, conforme informou a CPTM, como será a ligação entre a estação de trem e o Terminal 4 do aeroporto. Eles deverão ficar a cerca de 300 metros de distância um do outro, com uma estrada de duas pistas no meio.

As informações foram passadas pelo diretor de Planejamento e Projeto da CPTM, Silvestre Eduardo Rocha Ribeiro. "Vamos ficar perto do que chamam de Terminal 4. O deslocamento a partir dali vai ser (responsabilidade) da própria concessionária aeroportuária." A construção desse ramal, que sairá da Estação Engenheiro Goulart, já existente na Linha 12-Safira, na capital, está prevista para começar no primeiro semestre de 2013, faltando quase um ano para o mundial de futebol.

Procurada pela reportagem, a Concessionária Aeroporto Internacional de Guarulhos S.A. divulgou que ainda não definiu como pretende fazer o transporte dos



Terminal 4. Início da construção da Linha 13 ficou para o primeiro semestre do próximo ano

passageiros entre os terminais, uma vez que depende da conclusão do projeto da CPTM, prevista para ser entregue em dezembro. Em grandes aeroportos do mundo, como o Heathrow, em Londres, existem sistemas metroriários subterrâneos ligando cada terminal. No Fiumicino, que atende Roma, a conexão é feita por um monorail.

O engenheiro aeronáutico Jorge Leal Medeiros, da Escola Politécnica da Universidade de São

Paulo (Poli-USP), diz que "é ruim" a solução de levar a Linha 13 só até o Terminal 4. "É preciso fazer a integração com os terminais maiores, senão haverá incômodo para os passageiros, que precisarão de três modais: metrô, trem e ônibus. É um desconforto a mais."

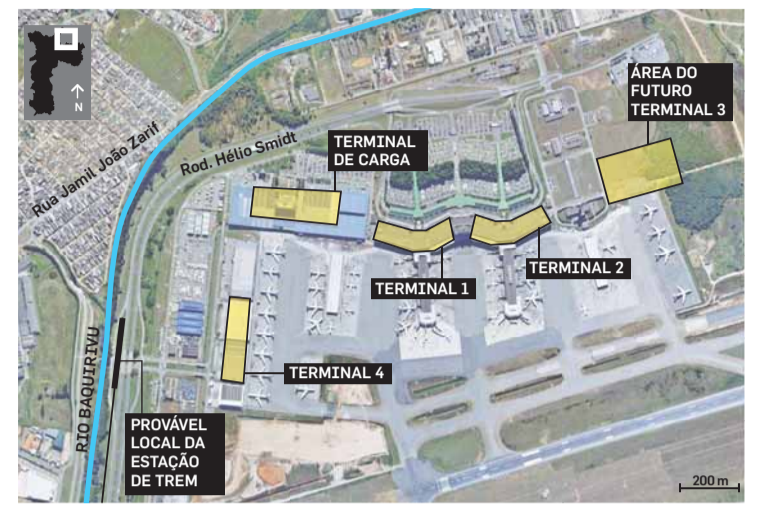
Os oito trens para compor a frota desse ramal ainda não foram comprados. Mas, caso a linha fique pronta antes da chegada deles, composições de outras

linhas poderão ser deslocadas. Rocha Ribeiro diz que ainda está avaliando a possibilidade de incluir bagageiros nesses trens, para facilitar o deslocamento das pessoas com malas, a exemplo do que ocorre na Europa.

Plataforma elevada. A Linha 13-Jade, que deve transportar 120 mil passageiros nos dias úteis, custará R\$ 1,2 bilhão. A estação que atenderá Cumbica terá plataforma central elevada e

ONDE SERÁ

● Estação de trem ficará longe da maioria dos terminais



Comprado veículo contra incêndios

● A Concessionária do Aeroporto Internacional de Guarulhos adquiriu um veículo de combate a incêndios. Usado nos principais aeroportos dos Estados Unidos e da Europa, o Panther é um dos aparelhos mais modernos do mundo e custa cerca de R\$ 3 milhões. Deve chegar ao Brasil na segunda quinzena de novembro.



O veículo é fabricado na Áustria. Opera com visibilidade zero e sob fumaça intensa, além de atingir 80 km/h em 30 segundos. / NATALY COSTA

será erguida em uma faixa de grama entre o Rio Baquirivu-Guaçu e a Rodovia Hélio Smidt. A parada deverá receber cerca de 20 mil passageiros por dia, conforme aponta uma projeção da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos. Esse é o número médio de usuários que embarcam mensalmente no Terminal 4, que hoje oferece voos somente da Webjet.

A Linha 13-Jade, em sua extensão entre a Estação Engenheiro

Goulart e o Aeroporto de Cumbica, será construída em via elevada na maior parte do traçado. O bairro residencial Cecap, em Guarulhos, que fica no meio do caminho, também ganhará uma estação. Mas ela deverá ser concluída só depois que o ramal for entregue, uma vez que não é vista como prioridade para a Copa pelo governo do Estado. Embora seja a segunda maior cidade paulista, Guarulhos não tem nenhuma ligação ferroviária.

Feira orgânica do Ibirapuera é suspensa em cima da hora

Prefeitura alegou 'problemas operacionais'; organizador diz que um dos conselheiros locais foi contrário ao evento

Camila Brunelli

A feira orgânica que estava prevista para ser realizada no Parque do Ibirapuera a partir de sábado foi suspensa. Ainda não há data para sua realização, mas nova reunião com os organizadores da feira, gestores do parque e representantes da Prefeitura está marcada para segunda-feira.

Segundo o secretário executivo da Associação de Agricultura Orgânica (AAO), Marcio Stanziani, um dos 32 conselheiros do parque se posicionou de forma desfavorável à realização do evento, que estava programado para funcionar todo sábado, das 7h às 13h, no Viveiro Manequinho Lopes.

A Prefeitura não soube informar a motivação do conselheiro e disse que a feira foi suspensa "por problemas operacionais".

O evento está sendo promovido pela Associação Brasileira de Agricultura Biodinâmica, Asso-

ciação de Agricultura Natural de Campinas e Região, MOA Internacional no Brasil, Instituto Kairós e Slow Food Brasil, além da AAO. Juntas, elas devem redigir uma carta explicando que a feira foi suspensa e divulgá-la por meio das redes sociais.

"Como a Prefeitura divulgou o evento, tem muita gente que vai para lá no sábado. Estaremos com a carta para entregar a quem aparecer e esclarecer o ocorrido", diz Stanziani. "Nossa intenção é democratizar o acesso aos orgânicos."

A feira estava sendo considerada a maior de produtos orgânicos do Estado de São Paulo, com 41 barracas e mais de 400 agricultores, ao longo de 160 metros. Atualmente, há feiras orgânicas no Parque da Água Branca, na Rua Pedro Peccinini, 88, no Jardim Ademar, e na Praça Charles Miller, no Pacaembu, todas na zona oeste.

Já na zona sul, há feira na Rua da Fraternidade, 156, em Santo Amaro, na Rua Tutoia, Vila Mariana, na Rua São Benedito, sem número, na Chácara Santo Antônio, e no Parque Burle Max, no Morumbi. Também há feira no Mercado da Cantareira, na região central.



Manequinho Lopes. Viveiro deveria receber feira aos sábados

Toda a loja sem juros*
60"

8,5 LAVA QUILOS SECA
• Lavadora / Secadora
R\$ 249,90
sem juros no Cartão Pontofrio* à vista R\$ 2.499,00

HP
Processador Intel® Core® i3™
HD 640 GB

R\$ 179,90
sem juros no Cartão Pontofrio* à vista R\$ 1.799,00

2135
TELA LED MEMÓRIA 4 GB

Intel Inside
CORE i3

hp

Design diferenciado. Acabamento sofisticado de aço escovado.

Mês das CRIANÇAS
Confira as atrações e traga seus filhos.

Estacionamento gratuito.
para os produtos anunciados. 20 peças por produto, exceto para produtos de saldo/mostruário. Não vendemos por avo no Cartão Pontofrio: sem juros para financiamento em 10X, IOF não incluso. Sujeito a análise de crédito.***Os condições de pagamento Eventuais erros neste impresso têm preservado o direito de retificação. Fotos ilustrativas. As vendas. A ação "MÊS DAS CRIANÇAS" será realizada nos dias 6, 7, 12, 13, 14, 20, 21, 27 e 28 de outubro de 2012. Haverá um espaço de recreação com oficinas de brincadeiras, pintura e fotos, disponibilizadas gratuitamente e firmarão um Termo de Responsabilidade. Para mais informações, consulte o regulamento completo na Megaloja.