

# Obra no Largo da Batata faz vizinho usar até máscara

Comerciantes reclamam do excesso de pó causado pela reforma, do aumento de trânsito e da diminuição do movimento de clientes

Tiago Dantas

As obras do Largo da Batata, em Pinheiros, zona oeste da capital, estão provocando protestos de comerciantes e moradores da região. Eles reclamam do excesso de pó causado pela reforma, do aumento de trânsito pelas interdições e até da diminuição do movimento de clientes. Buracos nas calçadas também têm tirado a paciência de quem passa por lá.

O excesso de pó levou a jornalista Maria Margarida Bezerra Marcelino, de 55 anos, a usar máscaras cirúrgicas para evitar crises de rinite alérgica. “Já vi várias pessoas usando também. A moda pegou. O problema é que os caminhões saem da obra carregados de areia e destampados. Aí o pó fica pairando no asfalto. Os carros passam e levantam o pó.”

## Previsão de entrega passou de setembro para dezembro

● Em 26 de julho, ao visitar as obras do Terminal Intermodal de Pinheiros, na zona oeste, o prefeito Gilberto Kassab (PSD) disse que o local seria entregue

Maria comprou a banca de jornal na esquina das Ruas Butantã e Cardeal Arcoverde em 2004 e diz estar acostumada com obras.

O vendedor Emerson Nascimento, de 38 anos, que trabalha em uma loja de sapatos na Rua Pais Leme, não recorreu à máscara, mas sim à vassoura. “Toda hora tenho de varrer a loja. Olha o tanto de pó que junta aqui”,

em setembro. Mas o prazo mudou e a previsão agora é de que as obras estejam prontas até o final do ano. O espaço deve permitir a integração de 26 linhas municipais com a Linha 4-Amarela do Metrô e a Linha 9-Esmeralda da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM). O projeto prevê garagem subterrânea para 430 carros. / T.D.

diz, mostrando o volume de sujeira que havia acabado de recolher: “No fim do dia, ainda venho com a mangueira para deixar tudo limpo.”

**Abaixo-assinado.** Comerciantes encaminharam abaixo-assinado à Prefeitura há dois meses pedindo para que as ruas fossem lavadas. Em nota, a SPObras, res-



Butantã com Pais Leme. Abaixo-assinado cobrou que ruas fossem lavadas periodicamente

ponsável pela reurbanização do largo, informou que mantém “um caminhão-pipa circulando na área, molhando as ruas em obras”. Atualmente, quatro vias estão interditadas totalmente, segundo a Prefeitura: Sumidouro (entre as Ruas Ferreira de Araújo e Gilberto Sabino), Pais Leme (entre Padre Carvalho e Fernão Dias), Eugênio de Medei-

ros (entre Pais Leme e Conselheiro Pereira Pinto) e Capri. A Rua Pedro Christi está liberada apenas para trânsito local.

“Estão sendo reconstruídas as redes de drenagem, todas as camadas do pavimento, guia, sarjeta e calçada com adoção de um novo projeto geométrico”, diz a SPObras. Nas outras ruas, redes de água e esgoto estão sendo

substituídas e a fiação está sendo enterrada.

Para os moradores, o trânsito aparece como maior problema. “Agora que liberaram a Pais Leme, está um pouco melhor. Mas era um caos”, relata a bióloga Sílvia Barreto, de 42 anos. Segundo moradores, a terceira e a quarta faixas da via foram liberadas ao tráfego no fim de semana da eleição e, na semana seguinte, fecharam de novo. A SPObras informou que “em nenhum momento” trechos foram totalmente liberados e depois fechados.

**Histórico.** As ruas do entorno do Largo da Batata sofrem com interdições consecutivas desde 2005, quando começou a construção da Estação Faria Lima da Linha 4-Amarela do Metrô pelo governo do Estado. O terminal ficou pronto em 2010 e, depois disso, tiveram início demolições de prédios antigos e obras de requalificação da Prefeitura.

## Faria Lima e Cunha Gago têm interdições

Para completar o cenário de interdições ao redor do Largo da Batata, a Avenida Brigadeiro Faria Lima e a Rua Cunha Gago também estão em obras. Cabos estão sendo enterrados e as calçadas, padronizadas, o que tem dificultado a vida dos pedestres que passam por ali.

As calçadas do lado esquerdo

da Rua Cunha Gago, entre as Ruas Cardeal Arcoverde e Teodoro Sampaio, foram totalmente retiradas no sábado passado. Os pedestres podem usar um pedaço da rua, delimitada com uma faixa amarela. Para entrar nas lojas, precisam pisar sobre madeiras. Nas esquinas, há areia amontoada e, em alguns

pontos, os cabos que devem receber os cabos subterrâneos de eletricidade e telefonia.

**Ciclovía.** Já a reforma na Faria Lima está sendo feita pela Subprefeitura de Pinheiros, que está enterrando fios, dando acessibilidade para cadeiras de rodas e construindo uma ciclovía en-

tre a Rua dos Pinheiros e a Avenida Cidade Jardim, no canteiro central. “O trecho entre a Rua dos Pinheiros até a Avenida Rebouças, com extensão de 700 metros, segue em obras no canteiro central com previsão de entrega para a primeira quinzena de novembro”, informou a Prefeitura. / T.D.



Ciclovía. Término está previsto para novembro

## Rio vai construir o maior túnel em área urbana do Brasil

Passagem alterará o cenário da área portuária e ligará a região do cais à Igreja da Candelária; obra terá início amanhã

Heloisa Aruth Sturm / RIO

A prefeitura do Rio vai construir na cidade o maior túnel em área urbana do País. A obra será realizada na zona portuária, uma das regiões que mais se modificarão até a Copa de 2014 e os Jogos Olímpicos de 2016.

Inicialmente projetado para ter uma extensão de 2.010 metros, ligando a área próxima aos armazéns do cais do porto e à Igreja da Candelária, o novo traçado terá 3.450 metros de comprimento – quase o dobro do tamanho do Túnel Ayrton Senna, na zona sul de São Paulo – e vai se estender até o Aeroporto Santos Dumont e o Aterro do Flamengo.

Parte do traçado será executada em substituição ao elevador da Perimetral (uma espécie de Minhoca carioca), que será demolido para dar lugar às obras de revitalização da zona portuária, com recursos da Concessionária Porto Novo, responsável pelas obras do projeto Porto Maravilha.

A prefeitura ainda abrirá uma licitação para construção dos outros 1.440 metros que compõem a expansão do projeto original do túnel. A expectativa é de que as obras de remoção do elevador comecem no próximo ano e terminem em 2015.

**Valores.** Os investimentos para construção do traçado original estão incluídos no pacote de R\$ 4,1 bilhão do consórcio destinado somente à execução de obras de infraestrutura e melho-



Perimetral. Demolição deverá começar em 2013

rias no sistema viário da região – como o aumento do número de faixas de rolamento, a demolição do elevador da Perimetral, a construção de outros dois túneis e a implementação do VLT (Veículo Leve sobre Trilhos). Projeta-se que tais mudanças viárias permitirão elevar a capacidade de tráfego em 38%, passando dos atuais 7,6 mil veículos por hora para 10,5 mil nos horários de pico.

A ligação subterrânea permitirá que todo o espaço entre o Armazém 6 e a Praça Mauá, próxima da Igreja da Candelária, seja transformado em um boulevard. Esse passeio público arborizado, além de valorizar a paisagem local, também vai abrigar a passagem do VLT em alguns trechos.

Apesar de o Rio de Janeiro contar com muitas áreas aterradas, a escavação do túnel será feita em maciços rochosos, a uma profundidade de 40 metros. As obras terão início amanhã, quando começarão as escavações para construção de um poço de serviço que dará acesso a operários e máquinas, servindo de local de entrada e saída de material. A previsão é de que o túnel esteja pronto em 2015.

- TV 60" LED
- Full HD
- Conversor digital

• A partir de\*\*  
DE 6.999,00

POR **R\$ 3.999,00** à vista

10X R\$ 399,90 sem juros  
no Cartão Pontofrio\*



Em até **10x**  
sem juros\*  
no Cartão Pontofrio.  
Aproveite as vantagens, peça já o seu.

pontofrio.com  
televentas 4002-3050  
seg. a sáb.: das 8h à 0h - dom.: das 8h às 20h



Fim de semana é bom pra pegar um cinema. Na

553 LITROS  
FROST FREE  
Electrolux  
Refrigerador Frost Free  
10X  
**R\$ 299,90**  
sem juros  
no Cartão Pontofrio\*  
à vista R\$ 2.999,00 (cada)



Marginal Tietê, entre as p

Ofertas válidas no dia 19/10/2012 ou enquanto durarem os estoques. \*Condição exclusiva para atacado. \*\*Consulte o vendedor sobre modelos disponíveis. Condição de pagamento exclusiva para produtos e marcas anunciados possuem seus direitos protegidos por lei. Consulte outras condições de oferta. Ofertas anunciadas não são válidas para a loja virtual www.pontofrio.com.br nem para o Tele (sexta e sábado, das 12h às 20h; domingo, das 12h às 19h), exclusivamente na Megaloja Pontofrio em Megaloja para crianças de até 12 anos acompanhadas dos pais ou responsáveis legais, que