

Ponte Pênsil será liberada só em 2015

O novo prazo é o mês de março, a quinta data anunciada após o início da reforma do acesso. O serviço seria entregue em dezembro

DA SUCURSAL

A Ponte Pênsil, em São Vicente, só será reaberta após a temporada de verão: as obras do acesso terminarão em março de 2015. O novo prazo foi informado pelo secretário estadual de Logística e Transporte, Clodoaldo Pelissioni, ontem, na inauguração do anel viário de Cubatão (veja ao lado).

A causa da nova prorrogação (a conclusão do serviço já foi adiada outras quatro vezes) é a necessidade de correções nas bases dos cabos de aço da ponte. “Na hora de fazer a reforma, tivemos um imprevisto: os blocos de concretos de sustentação da ponte estavam rachados. Tivemos que fazer um aditivo modificativo da obra que precisará ser estendida”, explica Pelissioni.

Será a segunda temporada de verão (época em que aumenta o tráfego em toda a região) que a ponte permanecerá fechada ao fluxo de veículos.

A última data anunciada pelo Estado para o fim das obras (iniciadas no dia 9 de julho de 2013) foi dezembro de 2014 - ou seja, sete meses após a primeira previsão, em maio passado. Depois disso, a tão esperada reabertura foi anunciada para junho e, na sequência, para agosto.

“Todo nosso esforço foi para entregar no prazo. Porém, agimos com o cuidado para que a reforma seja feita com 100% de garantias de engenharia e que não tenha problema”, diz o secretário.

TRANSTORNO

Com a ponte fechada, a única ligação entre São Vicente e Praia Grande é a Rodovia dos Imigrantes, que tem trechos em obras (veja ao lado).

A ponte, tombada pelo Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico, Arquitetônico e Artístico Nacional (Condephaat), é o acesso mais fácil para mais de 12 mil moradores dos bairros Japuí e Prainha.

“Pela primeira vez em 100



CLAUDIO VITOR VAZ - 9/7/14

A reforma da ponte começou em julho de 2013. A primeira previsão de término era maio de 2014. Mais outras quatro datas foram anunciadas



Comente esta reportagem na internet e bata um papo com Michella Guijt, editora de Cidades.

Accesse o site:
www.tribuna.com.br/papocomeditores

anos, fazemos uma completa reforma. Tudo será trocado: dos cabos de aço às peças de madeiras de assoalho”, garante Pelissioni. O equipamento completou seu primeiro centenário no último 21 de maio.

NO PRAZO

A Secretaria de Estado de Logística e Transportes garante

que a construção dos viadutos no trecho vicentino da Imigrantes seguirá o cronograma. “A eliminação dos semáforos da via será em janeiro de 2016”, cita Pelissioni.

Hoje, um dos equipamentos está na fase final de construção e o segundo, na etapa de estaqueamento. “Assim que concluirmos as intervenções na pista (direção São Paulo-Praia Grande), passaremos para outra (sentido inverso). Por falta de espaço, não é possível realizar as duas frentes de trabalho de forma simultânea”.

Os viadutos eliminarão o principal gargalo da Rodovia dos Imigrantes. No total, seis semáforos que controlam o cruzamento em São Vicente serão retirados. A remodelação é uma aposta para reduzir os assaltos e furtos cometidos nos pontos de retenção de fluxo.

Liberado



CLAUDIO VITOR VAZ

O Anel Viário de Cubatão, no km 55 da Rodovia Anchieta (SP-150), e a terceira faixa de rolamento da Rodovia Cônego Domênico Rangoni (foto) foram abertos ao tráfego, por volta das 11h45 de ontem. No total, foram investidos R\$ 392,6 milhões. As obras, realizadas pela concessionária Ecovias, integram o pacote de intervenções para reduzir os congestionamentos na chegada à Baixada Santista

Multa

O Governo do Estado de São Paulo multou a empresa responsável pela reforma da Ponte Pênsil pelo atraso nas obras. O governador Geraldo Alckmin, que também esteve ontem em Santos (leia mais na página A-7), ratificou que a obra deve ser entregue no começo de 2015. “A empresa encontrou um problema nos cabos, que exige uma obra de engenharia mais complexa, mas (a empresa) devia ter previsto”. O governador não informou o valor da multa.

Estado corre para finalizar outras obras

Com 90% da estrutura concluída, a duplicação do viaduto Rubens Paiva, no Casqueiro, em Cubatão, será finalizada em dezembro. Contudo, a liberação depende de um acordo de cessão da área pertencente à União. Segundo o secretário estadual de Logística e Transportes, Clodoaldo Pelissioni, sem essa etapa um dos acessos ao equipamento pode ser comprometido.

Apesar do entrave, ele acredita em uma rápida solução e afirma estar em “fase adiantada” de negociação com o Governo Federal. O lote em questão fica próximo à faixa de exploração da malha ferroviária, de onde partirá uma das alças do viaduto que vai transportar a Via Anchieta. O elevado deve desafogar o acesso ao cais santista.

BARREIRO

Até dezembro também deve ser entregue a nova ponte sobre o Canal do Barreiro. Os 3,5 quilômetros de vias marginais e novas pistas desafogarão um dos trechos mais caóticos do Sistema Anchieta-Imigrantes.

A intervenção dobrará a capacidade de vazão entre Cubatão e São Vicente. Está prevista a remodelação da passagem improvisada no quilômetro 63 da pista sul da Imigrantes, acesso ao Jardim Caraguatá.

O MELHOR DIAGNÓSTICO PASSA PELA MELHOR IMAGEM

- ▶ RESSONÂNCIA MAGNÉTICA ABERTA E FECHADA
- ▶ TOMOGRAFIA COMPUTADORIZADA MULT SLICE DE BAIXA DOSAGEM
- ▶ CINTILOGRAFIA - MEDICINA NUCLEAR
- ▶ MAMOGRAFIA DIGITAL
- ▶ MAMOTOMIA
- ▶ ULTRASSONOGRAFIA GERAL E COM DOPPLER COLORIDO
- ▶ ULTRASSONOGRAFIA 3D E 4D
- ▶ DENSITOMETRIA ÓSSEA
- ▶ MEDICINA FETAL
- ▶ BIÓPSIAS EM GERAL
- ▶ BIÓPSIA ESTEREOTÁXICA DE MAMA
- ▶ RAIOS X DIGITAL
- ▶ PET CT / PET SCAN
1.500 IMAGENS EM 3D DE TODO O CORPO

Clínica MULT IMAGEM
DIAGNÓSTICO POR IMAGEM

TECNOLOGIA A SERVIÇO DA SAÚDE

R. Júlio Conceição, 296
Edifício Mult Imagem
Encruzilhada



novo telefone
13 3202-1250

www.multimagem.med.br

Médico Responsável: Dr. José Carlos Clemente - CRM 32.851



FERNANDA HADDAD

Ainda este mês, a Dersa deve receber a documentação dos consórcios pré-qualificados para realizar as obras do túnel submerso entre Santos e Guarujá. A previsão é de que, até o final do ano, as empresas que atuarão na implantação do equipamento já estejam escolhidas. É o que prevê o secretário estadual de Logística e Transportes, Clodoaldo Pelissioni.

“Como é uma obra muito complexa, fazemos primeiro uma pré-qualificação do consórcio. Depois, vamos abrir as propostas de preços. Até o final do ano já devemos ter o consórcio vencedor”, disse Pelissioni na tarde de ontem, ao visitar o jornal A Tribuna.

A expectativa do secretário é de que os envelopes com a documentação das empresas sejam abertos no próximo dia 27.

Após selecionados os consórcios aptos a participar do processo licitatório, eles terão 40 dias para enviar à Dersa as propostas de preços.

O secretário explicou ainda que as obras serão feitas por

Próxima fase

ALEXANDER FERRAZ



“Os envelopes com a documentação das empresas já devem ser abertos no dia 27 de outubro”

Clodoaldo Pelissioni, secretário de Estado de Logística e Transportes

meio de consórcio porque precisarão, necessariamente, da participação de uma empresa estrangeira, especializada na tecnologia que será usada no túnel (inédita no Brasil), com uma empreiteira brasileira.

Pelissioni foi recepcionado pelo diretor-presidente de A Tribuna, Marcos Clemente Santini, e pelo diretor-superintendente Paulo Naef.

CLÁUSULA

A licitação anterior do equi-

pamento foi revogada pela Dersa porque o Comitê de Operações do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), que financiaria o projeto inicialmente, não aprovou a cláusula de formação de consórcios.

O Governo de São Paulo optou, então, por fazer a operação com o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), abrindo uma nova licitação.