

Veja mais notícias em [www.tribuna.com.br](http://www.tribuna.com.br)**Blog Amor de Mãe****Parquinhos podem ficar livres do cigarro**  
Projeto de lei do Senado amplia restrições ao tabaco em espaços infantis**Vacina antitetânica****Estoque é normalizado em Santos**  
Butantan suspendeu produção e imunização priorizava emergências**Fator Previdenciário****Tema vira pauta em época de eleições**  
Blog Direito Previdenciário alerta para falsos discursos de quem não entende do assunto

# VLT iniciará testes em movimento dentro de SV

Ensaios serão feitos na segunda ou na terça

VICTOR MIRANDA  
DA SUCURSAL

A partir da próxima semana, o primeiro trem do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) poderá ser visto circulando em algumas áreas de São Vicente. A Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU) projeta iniciar os testes dinâmicos na segunda ou terça-feira. Hoje estão previstos os primeiros ensaios em movimento, possivelmente na área do galpão montado próximo à Estação Nossa Senhora das Graças, em São Vicente.

Há algumas semanas foram iniciados os testes estáticos do sistema de cabagem (cabos condutores de eletricidade) e de equipamentos. Ontem à tarde, o presidente da EMTU, Joaquim Lopes, foi recebido no galpão pelo engenheiro responsável pelo empreendimento, Carlos Romão Martins, para acompanhar o andamento dos trabalhos.

“É interessante olhar como as coisas estão avançando. Ironicamente, vocês da imprensa costumavam dizer que isso era uma lenda. Hoje, é uma realidade”, disse, antes de emendar. “A nossa sensação é que estamos vivendo uma espécie de véspera de Natal. A expectativa é muito grande, todos estão an-

sios, mas ainda está quase na hora de abrir o presente”, disse Joaquim.

Ele destacou o andamento das obras que, segundo disse, estão 76% concluídas no trecho vicentino. A empresa calcula que até fevereiro estará com o pátio, próximo ao terminal Porto, 100% finalizado – o local deve abrigar sete prédios, incluindo oficinas, setor administrativo e estruturas de lavagem dos trens.

“Em Santos, nós finalmente conseguimos superar os entraves com o Ministério Público e com a Cetesb. Agora, só depende de alguns ajustes para acelerarmos. Mas temos as estações Nossa Senhora de Lourdes e Pinheiro Machado quase prontas”, afirma Romão. Ele cita que a próxima estação a ser iniciada deve ser a Washington Luís. “Ainda estão resolvendo os últimos detalhes com os feirantes”.

Os diretores da EMTU voltaram a garantir que a operação comercial gradativa começa no mês de março de 2015. Segundo Romão, há engenheiros brasileiros, espanhóis e suíços envolvido nessa fase de testes. “Além desse primeiro veículo que estamos testando aqui, há outro passando pelo mesmo processo em Valência, que de-



FOTOS ALEXANDER FERRAZ

No trecho vicentino, a implantação do novo sistema de transporte coletivo está 76% concluída

ve estar pronto para chegar em Santos em outubro”, comentou. Depois da chegada desse segundo trem, começa uma sequência de desembarques. Até dezembro, a expectativa é que seis composições completas já estejam na região.

Depois, mês a mês, dois novos trens devem chegar, até completar os 22 veículos esperados para operação. Os testes feitos atualmente no Brasil e na Espanha permitirão os ajustes necessários em toda a frota. Ou seja, os demais chegarão prontos para operar.

**EDITAL**

Paralelamente, a EMTU corre para publicar o edital da Parceria Público e Privada (PPP) que será adotada no Sistema Integrado da Região Metropolitana da Baixada Santista (SIM). A expectativa é que a empresa vencedora esteja com o contrato assinado até dezembro.

“Mas nós sabemos que será difícil a vencedora da PPP assumir e já tocar o projeto. Por isso, vamos dar um prazo de 180 dias para a empresa fazer a



Joaquim Lopes, presidente da EMTU, comemora o avanço das obras

sua mobilização, garantindo ônibus, garagem e treinamento aos funcionários”, explicou Joaquim. “Neste período, estaremos com um plano de contingência onde a EMTU assumirá a operação até o fim desse prazo”, completou.

A empresa contratada pela

PPP assumirá o transporte metropolitano como um todo, o que inclui as linhas de ônibus intermunicipais. Ela também decidirá como será feito o sistema de bilhetagem e se, eventualmente, serão definidos pontos de venda ou de recarga dos cartões utilizados no VLT.

## BRT depende de portaria ministerial

■ O presidente da EMTU, Joaquim Lopes, afirmou que o Bus Rapid Transit (BRT), sistema de transporte coletivo por meio de ônibus que será adotado de Praia Grande a Peruíbe, integrado com o VLT, depende da publicação de uma portaria do Ministério das Cidades para ter sua sequência confirmada.

Para tal, são esperados cerca de R\$ 9 milhões do Orçamento Geral da União, para o desenvolvimento do projeto. Com a portaria, segundo ele, seria possível até iniciar as audiências públicas municipais, necessárias em um processo deste porte.

Diferentemente do entendimento de muitos, Joaquim explicou que serão desenvolvidas duas linhas paralelas, que se unirão no bairro Caiçara, em Praia Grande. “Um trajeto sairá da Ponte Esmeraldo Tarquínio, pela entrada de Praia Grande, enquanto o outro sairá da Área Continental de São Vicente, percorrendo o Quarentenário, Jardim Rio Branco e Parque das Bandeiras”, explicou.

Dessa forma, o sistema do BRT funcionaria como uma espécie de Y, com dois traçados que se encontrariam no Caiçara e seguiriam para os demais municípios do Litoral Sul. Ambos traçados seriam integrados ao ponto final do VLT no Terminal Barreiros.

No início das operações, o trecho do VLT que vai da Estação Mascarenhas de Moraes, na Vila Margarida, até o Terminal Barreiros não estará em funcionamento, uma vez que a passagem dos trens de um trecho ao outro depende da construção de um viaduto da Rodovia dos Imigrantes, nas imediações da Linha Amarela.

## Leitura rápida

**Ciclismo**  
**Homenagem a quem faz a malha cicloviária**

Hoje, às 10 horas, em sessão solene no Paço Municipal, a Associação Brasileira de Ciclistas (ABC) concede medalha às personalidades que contribuíram ao sistema cicloviário de Santos. No domingo, acontece o passeio ciclístico pela orla, com saída, às 10 horas, da Praça das Bandeiras, no Gonzaga.

**Esamc**  
**Crimes virtuais são tema de palestra**

Membro da Comissão de Direito Eletrônico e Crimes de Alta Tecnologia, o advogado José Roberto Chiarella participa hoje da Semana Jurídica da Esamc Santos. A partir das 20 horas, ele fala sobre os direitos eletrônicos (redes sociais e a responsabilidade civil). O evento é gratuito e aberto ao público, porém é necessário se inscrever pelo site: [www.esamc.br](http://www.esamc.br).

**Unisanta**  
**AME Santos promove ciclo de palestras**

A Associação Médico Espírita de Santos (AME-Santos) promove amanhã, a partir das 8 horas, a X Jornada Saúde e Espiritualidade 2014, na Universidade Santa Cecília. Os palestrantes vão falar sobre temas atuais na área da ciência e saúde, enfatizando a visão espiritual sobre algumas doenças. As inscrições serão realizadas amanhã, na hora do evento. Rua Cesário Mota, 8. Valor: R\$ 30,00



# Vontade é arma contra o tabagismo

DA REDAÇÃO  
Estar disposto a parar de fumar é o primeiro passo para conseguir se livrar do vício responsável por 30% das mortes por câncer. No Dia Nacional de Combate ao Tabagismo, hoje, um levantamento do Instituto do Câncer do Estado de São Paulo (Incesp) revela que 65% dos fumantes com câncer atendidos no hospital estadual não conseguem largar o cigarro, mesmo após receber o diagnóstico. Isso significa que duas em cada três pessoas com a doença continuam fumando.

O médico pneumologista e

chefe do Serviço de Pneumologia do Hospital Ana Costa de Santos, Wladimir Carollo dos Santos, diz que a força de vontade é a primeira e principal arma no tratamento contra o tabagismo. “Se a pessoa não estiver disposta a largar o vício, não conseguirá parar de fumar. É um processo que não é fácil e exige aconselhamento médico e psicológico”.

Ainda segundo Carollo, medicamentos podem e devem ser utilizados durante o tratamento. “A reposição de nicotina por goma de mascar ou adesivo é uma das táticas. A nicoti-



NIRLEY SENA - 2/6/14

Cigarro é responsável direto por 30% das mortes decorrentes de câncer

na é a substância que causa dependência, mas, além dela, o cigarro tem cerca de 5 mil substâncias nocivas. Recomendamos ao paciente doses menores do que a quantidade encontrada em um cigarro. É como se houvesse um desmame progressivo a essa dependência”.

**MORTALIDADE**

Fumantes adoecem com uma frequência duas vezes maior que os não fumantes. Têm menor resistência física, menos fôlego e pior desempenho nos esportes e na vida sexual.

Informações do Instituto Nacional do Câncer (Inca), órgão do Ministério da Saúde, o tabagismo é diretamente responsável por 30% das mortes por câncer, tendo 90% dos óbitos

por câncer de pulmão. Estima-se que no Brasil, a cada ano, 200 mil pessoas morram precocemente devido a doenças causadas pelo tabagismo.

Carollo reforça que não só o de pulmão, um dos mais conhecidos, acomete aqueles que fumam. “Existem tumores mais agressivos e outros menos. Fumar pode causar outros tipos de câncer, não só do trato respiratório, mas na bexiga, por exemplo”.

Outras doenças que também estão relacionadas ao uso do cigarro são aneurisma arterial, trombose vascular, úlcera do aparelho digestivo, infecções respiratórias, além de doenças pulmonares obstrutivas, como bronquite crônica e enfisema.