

Guarda Civil vai multar irregularidades em ciclovias

No dia do aniversário do Ibirapuera, Haddad diz que colocará 3 guardas a cada quilômetro de via restrita a bicicletas

Luiz Fernando Toledo

Na comemoração dos 60 anos do Parque do Ibirapuera, na zona sul de São Paulo, o prefeito Fernando Haddad (PT) disse ontem que guardas-civis vão passar a multar irregularidades nas ciclovias. Ele anunciou que

firmou uma parceria com a Guarda Civil Metropolitana (GCM) para que os guardas façam rondas nas vias restritas a bicicletas e, depois de treinamento com a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), comecem a aplicar as multas. A Prefeitura organizou ontem um “parabéns a você” na frente da fonte multimídia.

Segundo Haddad, o projeto de usar os GCMs será colocado em prática gradualmente ainda neste ano. Além de fazer o monitoramento, haverá três guardas a cada quilômetro de ciclovia, a

começar pelo centro da cidade. Depois das faixas de ônibus, a Prefeitura investe na implementação das ciclovias. Já foram instalados 20 km de pistas e a promessa é que a cidade tenha 400 km até o fim de 2015.

Como mostrou reportagem do Estado no dia 13, a ciclovia já instalada no centro se transformou em uma “motofaixa” no horário de pico. Em duas horas no período do rush, 158 motoqueiros invadiram a faixa da Avenida São João, trafegando em alta velocidade e até no que seria a “contramão” das bikes.



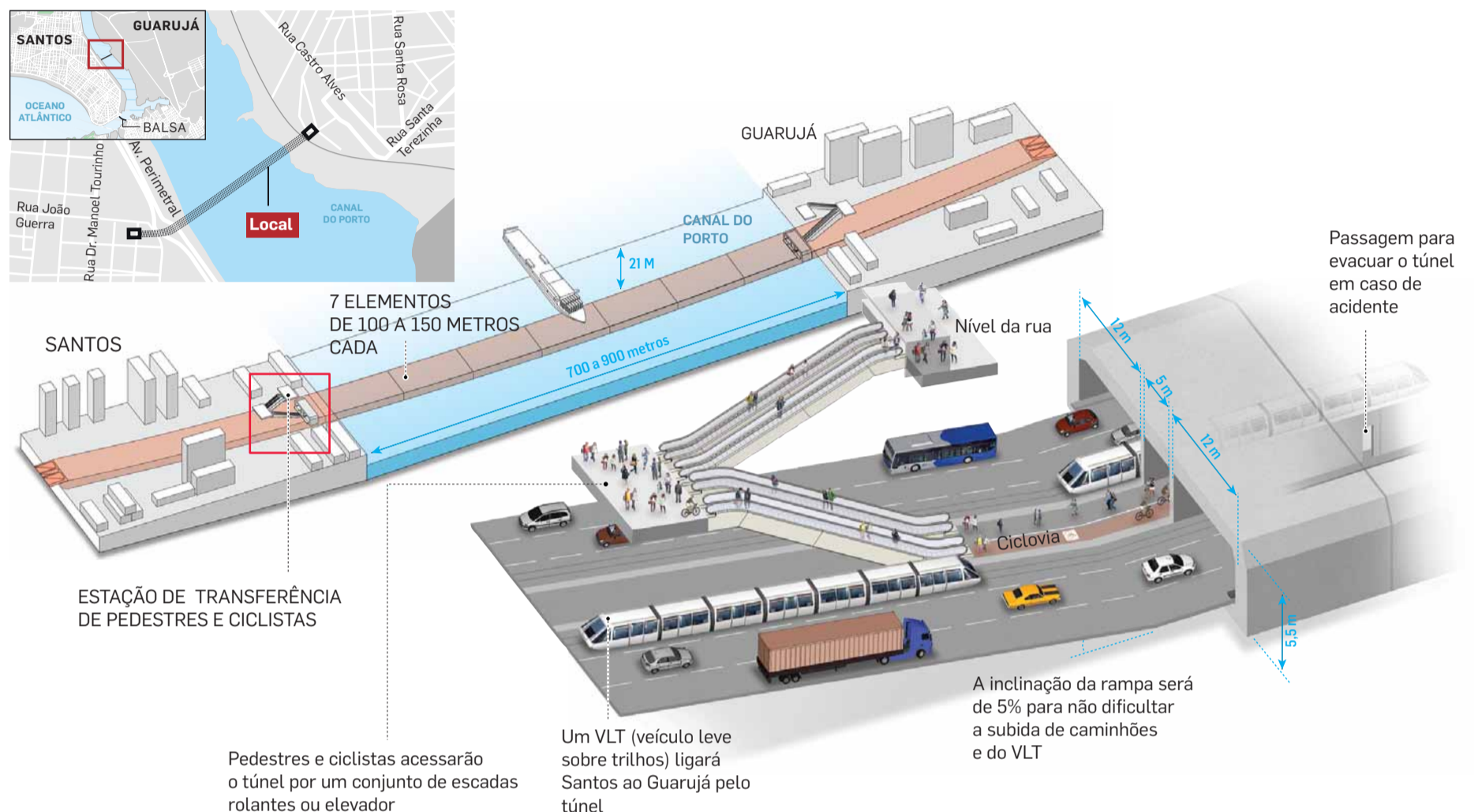
Ibirapuera. Festa de aniversário teve show de luzes

Espaço compartilhado. Hoje, a zona oeste da capital ganha um espaço compartilhado para ciclistas e pedestres no canteiro central das Avenidas Sumaré e Paulo VI, com 2,7 km de extensão. A novidade será adotada entre as Praças Caetano Fracaro e Marrey Junior. O trajeto será bidirecional sobre o canteiro central. Haverá ainda travessias rodoviárias e travessias de pedestres em dez cruzamentos ao longo das duas avenidas.

6 mil GCMs serão treinados até o fim deste ano
Direto da Fonte

PROJETO

• Dersa recorreu a especialistas estrangeiros para planejar estrutura inédita no Brasil. Segmentos de concreto serão submersos no mar



FONTE: DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S/A (DERSA)

INFOGRÁFICO: WILLIAM MARIOTTO, MARCOS MÜLLER, FARRELL E EDMILSON SILVA/ESTADÃO

Custo do túnel Santos-Guarujá aumenta R\$ 688 mi

Início da obra foi adiado para janeiro, depois que financiamento do BID não saiu; governo alega inflação até a data de entrega prevista e ajustes no projeto

Fabio Leite

Um mês após cancelar a licitação do túnel Santos-Guarujá, no litoral sul paulista, por causa de um revés no financiamento do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), a Desenvolvimento Rodoviário S/A (Dersa), estatal responsável pela obra, aumentou em R\$ 688 milhões o custo total do empreendimento, cujo início da construção foi adiado para janeiro de 2015. A conclusão está prevista para agosto de 2018.

No projeto de lei enviado à

Assembleia Legislativa na semana passada, solicitando aval para um novo financiamento para o projeto pelo Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), o governo Geraldo Alckmin (PSDB) informa que o preço final do túnel saltou de R\$ 2,5 bilhões para R\$ 3,2 bilhões, alta de 27%.

Segundo o presidente da Dersa, Laurence Casagrande, a maior parte do aumento se deve a uma atualização do custo pela inflação. “Quase tudo é custo inflacionário. A data-base do projeto anterior era setembro de 2012. Nós atualizamos para

junho de 2014. Além disso, incluímos a estimativa de reajustes futuros, com uma inflação anual de 6% até a conclusão da obra, em 2018, porque agora o financiamento do BNDES é em real. Antes nós estávamos protegidos desse efeito inflacionário porque os recursos do BID eram em dólar”, disse.

O banco estrangeiro financiaria 42% do túnel, mas acabou cancelando o empréstimo por discordar de uma cláusula do edital que exigia a participação de ao menos duas empresas brasileiras no consórcio vencedor. Agora, o BNDES financiará

72,6% do túnel e a Dersa teve de adequar a nova licitação à legislação brasileira. Só de reajustes futuros, a obra deve encarecer em R\$ 384 milhões. Outra parcela do aumento se deve a “ajustes de projeto”. De acordo com Casagrande, um levantamento mais minucioso mostrou que o número de famílias que serão desapropriadas e precisarão ser reassentadas pela Dersa subiu de 1.190 para 1.446, elevando o custo em R\$ 137 milhões.

Ponte. Só o acréscimo no custo do túnel equivale ao valor total que o próprio governo paulista estimava gastar na construção de uma ponte estaiada ligando as duas cidades litorâneas: R\$ 700 milhões. O ex-governador José Serra (PSDB) chegou a gastar R\$ 1,3 milhão no projeto básico da ponte e a apresentar uma maquete da obra em março de 2010, quando era pré-candidato à presidência. A promessa era inaugurá-la em 2012.

Em seu primeiro ano de governo, em 2011, Alckmin abortou a ponte e anunciou a construção de um túnel que custaria R\$ 1,3 bilhão. “A ponte não era consenso e apresentava alguns problemas técnicos. O projeto previa altura de 70 metros, quando se exige hoje o mínimo de 85 metros. Ela criaria um gar-

galo na zona portuária”, explicou Casagrande.

O salto para os R\$ 2,5 bilhões aconteceu, segundo o governo, por causa da ampliação das obras viárias de acesso e do uso de tecnologia inédita no País para a construção submersa, que usará estrutura pré-moldada. Segundo a Dersa, o custo específico do túnel, que terá 762 metros e pistas exclusivas para transporte coletivo e bicicletas, é de R\$ 596 milhões.

A promessa é reduzir de 20 minutos para 1 minuto e 42 segundos o tempo médio de viagem entre Santos e Guarujá. Hoje, para ir de uma cidade a outra é preciso percorrer cerca de 40

• **Projeto**

40 mil

pessoas deverão usar o túnel Santos-Guarujá diariamente, segundo estimativa da Dersa, por meio de carro, ônibus, caminhão, bicicleta e a pé.

150

túneis existem hoje no mundo com a mesma tecnologia que será utilizada na ligação submersa entre as duas cidades da Baixada Santista.

quilômetros pela rodovia ou fazer a travessia do canal por oito balsas que têm capacidade para, no máximo, 40 veículos de pequeno porte. A limitação desse transporte chega a provocar mais de um quilômetro de fila de veículos durante a temporada de verão, quando a viagem demora mais de um hora.

História. A ligação seca entre Santos e Guarujá é uma demanda antiga e já foi projetada de diferentes formas nas últimas oito décadas. Segundo levantamento feito pela Dersa, o primeiro projeto, que previa a construção de um túnel no canal, foi feito por um engenheiro italiano em 1927. Vinte anos depois, o engenheiro Prestes Maia, ex-prefeito de São Paulo, elaborou três ligações no Plano Diretor de Santos concluído em 1947: duas pontes e um túnel.

Entre idas e vindas, o projeto atual parece ser o plano definitivo. De todas as obras propostas, é a única que chegou a obter licença ambiental prévia e iniciar licitação. Para o presidente da Dersa, o túnel é a obra mais moderna do Estado desde a inauguração da Rodovia dos Imigrantes, na década de 1970. O custo de R\$ 3,2 bilhões equivale aos 43 quilômetros do Trecho Leste do Rododanel.

Falecimentos

Para publicar anúncio fúnebre: Balcão Iguatemi - Shopping Iguatemi 1a - 04, tel. 3815-3523 / fax 3814-0120 - Atendimento de 2ª a sábado, das 10 às 22 horas, e aos domingos, das 14 às 20 horas. Balcão Limão - Av. Prof. Celestino Bourroul, 100, tel. 3856-2139 / fax 3856-2852 - Atendimento de 2ª a 6ª das 9 às 19 horas. Só serão publicadas notícias de falecimento/missa encaminhadas pelo e-mail falecimentos@estadão.com, com nome do remetente, endereço, RG e telefone, ou para a redação no fax 3856-2560

Serviço funerário da Prefeitura: 0800-109850 (24 horas) www.prefeitura.sp.gov.br/servicofunerario

José Milton Nogueira - Dia 19, aos 98 anos. Era casado com Suzana Canto Nogueira. Deixa as filhas Ana Cristina, Heloisa Helena, amigos e familiares. O corpo foi

trasladado para o Cemitério São Paulo.

Nelson Arco e Flexa - Dia 18, aos 90 anos. Filho de Wenceslau Arco e Flexa e de Gabriellina Gomes

da Silva. Era casado com Ivone. Deixa o filho Iberê, netos e familiares. O corpo foi trasladado para o Crematório da Vila Alpina.

Jayme Novaes Neto - Dia 18, aos 77 anos. Era casado com Magali Visconti Novaes. Deixa filhos, netos, amigos e familiares. O enterro foi realizado no Cemitério São Paulo.

MISSAS Ignez Beu de Menezes - Hoje, às 18 horas, na Paróquia Mãe da Igreja, na Alameda Franca, 889, Jardim Paulista (7ª dia).

Irany Mori - Hoje, às 18 horas, na Paróquia Nossa Senhora da Mãe da Igreja, na Alameda Franca, 889, Cerqueira Cesar (1ano).

Alice Nogueira Bulcão de Gus-

mão - Hoje, às 19 horas, na Paróquia de Santa Terezinha do Menino Jesus, na Rua Maranhão, 617 (1 ano).

Ana Maria Graziano Carvalho - Amanhã, às 9 horas, na Paróquia nossa Srª de Fátima, na Av. Arnaldo, 1.831, Sumaré (7ª dia).

Lourdes Aparecida Sangiuliano - Amanhã, às 15 horas, na Paróquia Nossa Senhora do Carmo da Aclimação, na Rua Braz Cubas, 163 (7ª dia).

Odeite Amui Elias José - Amanhã, às 16 horas, na Paróquia do Divino Espírito Santo, na Rua Frei Caneca 1.047, Bela Vista (30 dias).

Armando Pereira dos Reis Mi-

randa - Hoje, às 19 horas, na Paróquia Sagrado Coração de Jesus, na Av. Morumbi, 8.825 (7ª dia).

Angelo Franceschi - Amanhã, às 15 horas, na Igreja S. José, na Rua Dinamarca, 32 (7ª dia).

Dr. Minor Shiguihara - Amanhã, às 15 horas, na Paróquia de São Joaquim, (Igreja N. Sra. da Glória), na Av. Lacerda Franco, 2 (3 anos).

Pascoal Dagmar Borba Caliendo - Amanhã, às 17 horas, na Igreja São João de Brito, na Rua Nebrasca, 868, Brooklin (7ª dia).

Antônio Senatore - Amanhã, às 18 horas, na Capela do Hospital Santa Catarina, na Av. Paulista, 200 (7ª dia).

GUIDO FIDELIS

A esposa Virgínia, a filha Lara, os netos Victor e Maria Eugênia, a diretoria e os funcionários do Sindicato da Indústria da Construção Pesada do Estado de São Paulo - SINICESP agradecem as manifestações de carinho e condolências pelo falecimento do gerente de Comunicação, jornalista Guido Fidelis, ocorrido sábado, dia 16 de agosto, em São Paulo.

A família da querida Diretora de Teatro
HAYDÉE NUNES BITTENCOURT
agradece as manifestações de carinho e convida para a missa de 7º dia que será realizada sábado, dia 23/08, às 16:00 horas na Paróquia do Divino Espírito Santo, Rua Frei Caneca, 1047 - Consolação.