

“O apoio das empresas do Polo de Cubatão foi essencial para a reforma e reestruturação da sede da regional do Ciesp”



**Valdir José Caobiano**  
DIRETOR REGIONAL DO CIESP DE CUBATÃO

industria@atribuna.com.br

# Indústria

Obras de viaduto e terceiras faixas vão garantir o tráfego no Polo Industrial e dos caminhões que seguem para o Porto

**416 milhões**

de reais é o valor do investimento na entrada do Polo de Cubatão

## Nova obra

O Governo do Estado anunciou o início das obras da terceira faixa adicional na Padre Manuel da Nóbrega, entre São Vicente e Cubatão.

## Anel viário fica pronto em cem dias

Construção interligará a Via Anchieta, entre os Kms 55 e 56, à Cônego Domênico Rangoni, que passa a contar com uma terceira faixa

**MANUEL ALVES FERNANDES**  
DA REDAÇÃO

Faltando cem dias para a entrega das obras, a Ecovias avança em cinco trechos da construção do Anel Viário Luiz Antonio Veiga Mesquita, que interligará a Via Anchieta, entre os Kms 55 e 56, à Rodovia Cônego Domênico.

As obras incluem também a implantação de terceiras faixas na Cônego Domênico Rangoni entre a Via Anchieta e o Viaduto Cecílio Rego Almeida, em frente à antiga Vila Parisi, no Polo de Cubatão. E também a ampliação da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega, entre Cubatão e São Vicente.

O conjunto de obras, que custará R\$ 416 milhões, já é visível em vários pontos do conjunto arquitetônico. Destina-se a facilitar o tráfego no polo industrial, frequentemente congestionado por caminhões nos períodos de descarregamento da safra agrícola nas duas margens do Porto de Santos.

O trevo atual do Km 55 da Anchieta está sendo totalmente remodelado e ampliado com



FOTOS ROGÉRIO SOARES

Obra do viaduto do acesso já está adiantada: empreendimento sai do papel após 15 anos de reivindicações

a implantação de um anel viário interligando Anchieta (SP-150), Cônego Domênico Rangoni (SP-55), Imigrantes

(SP-160) e Padre Manoel da Nóbrega (SP-55). Com o novo dispositivo, a capacidade de tráfego será ampliada em 50%.

Os investimentos somam R\$ 175 milhões com conclusão total prevista para setembro.

Todas essas ampliações vão

## Benefício

As obras no acesso viário de Cubatão atendem tanto aos caminhoneiros quanto aos moradores da região e turistas, que passarão a contar com um melhor acesso ao litoral.

melhorar a fluidez e segurança viária, que vem sendo reclamada há pelo menos 15 anos pela diretoria da regional do Centro das Indústrias do Estado de São Paulo (Ciesp) em Cubatão.

As obras atendem tanto aos moradores da região e turistas, que passarão a contar com um melhor acesso ao litoral. Beneficiarão mais de 1,6 milhão de pessoas.

Há 15 dias, o governador Geraldo Alckmin entregou o trecho da terceira faixa dessa rodovia (no sentido Cubatão-Piaçaguera) entre o Km 262,75 e o Km 268,2. A obra prossegue na faixa até o Km 269,73. So-

mente na rodovia os investimentos do Governo do Estado somam R\$ 153,2 milhões.

Fazem parte deles a abertura da terceira faixa em sentido inverso, ainda em andamento. Essa ampliação da estrada é uma das cinco frentes de trabalho diuturno que o consórcio - contratado pela Ecovias - mantém desde dezembro de 2012.

## MANUEL DA NÓBREGA

O governador Geraldo Alckmin também anunciou o início das obras de implantação da terceira faixa adicional na Rodovia Padre Manuel da Nóbrega entre São Vicente e Cubatão.

A ampliação vai aliviar os congestionamentos nas viagens de retorno do litoral sul. As obras, nas quais serão investidos R\$ 88,8 milhões, vão atender os motoristas dos 15 mil veículos que passam diariamente pelo trecho.

Essas obras serão executadas pela Ecovias na pista leste, entre o Km 274 e o Km 292,2 (Praia Grande).

## Projeto tem cinco frentes de trabalho

■ Perto do fim, as obras de melhoria do sistema viário de acesso ao Polo de Cubatão decorreram sem afetar diretamente o fluxo de tráfego, conforme garantiu a Ecovias quando anunciou o projeto em dezembro de 2012.

Os congestionamentos registrados tiveram como causa excesso de caminhões - o que acabou sendo resolvido em fevereiro pela Artesp e a Codesp com o monitoramento da descida de veículos com cargas, desde o planalto.

Contribuíram para essa regularidade a contratação de 2.200 trabalhadores pelo Consórcio Serra do Mar, conjunto de empresas ligadas à concessionária. As cinco frentes de trabalho estão localizadas na altura do Curtume, para a ampliação das faixas da Rodovia Padre Manoel de Nóbrega e a

## Construção

**2.200**

trabalhadores

foram contratados pelo Consórcio Serra do Mar

**5**

frentes

de trabalho garantem a continuidade do tráfego

construção de três viadutos sentido Praia Grande-Cubatão, Praia Grande Via Anchieta e Cubatão-Santos, na altura do Km 56 da Via Anchieta.

A segunda frente de trabalho está no lado oposto, entre os tanques do Terminal de Abastecimento da Petrobras e o Parque Primavera, onde avança o viaduto sobre a Via Anchieta e as alças dos viadutos duplos sobre o parque, a partir das duas pistas da Domênico Rangoni. Outras duas frentes duplicam os viadutos sobre o Rio Cubatão e a Avenida Nove de Abril, e o Rio Perequê.

E a quinta frente é formada por trabalhadores que abrem e pavimentam as terceiras faixas - com oito quilômetros cada uma - dos dois lados da Domênico Rangoni entre a Via Anchieta e o Viaduto Cecílio Rego Almeida.

Os canteiros de obras das vias de sustentação das pistas ficam na Vila Elizabeth, em frente à Basan e próximo ao Parque Ecológico Cotia Pará.



Trabalhadores nas obras do viaduto: construção civil estimula mercado de trabalho da Baixada Santista

## DER realiza obras complementares

■ Além das obras realizadas pela Ecovias, o DER também contratou empreiteiras que viabilizam duas obras rodoviárias que estão em andamento na região e facilitarão o acesso ao Porto e ao Polo de Cubatão.

São a ampliação da Rodovia dos Imigrantes entre o Km 62 e o Km 67, com uma nova pon-

te sobre o Canal dos Barreiros; e dois viadutos para a eliminação dos cruzamentos em nível e semáforos.

Até dezembro serão concluídas as obras de duplicação entre o Km 62 e o Km 65. Serão implantados dois viadutos (no Km 65,25 e no Km 67,6) da Imigrantes, em São Vicente, pa-

ra janeiro de 2016.

Faz parte ainda a remodelação do Viaduto Rubens Paiva, na altura do Km 59,85 da Anchieta, no Jardim Casqueiro, em Cubatão, com conclusão prevista para o mês que vem. A entrega dessas melhorias vai aliviar o tráfego e reduzir o número de acidentes.



Obras do acesso viário ao lado da unidade da Petrobras: construção atende tanto ao polo como ao Porto



www.angloamerican.com.br

Mineração e pessoas que fazem a diferença.