

# Canteiro pode virar ciclovia na Paulista

Projeto em estudo prevê a utiliza o do canteiro central, mas sem perder nenhuma faixa de carro; estrutura deverá ter grades laterais

## Caio do Valle

A Avenida Paulista, na região central da capital paulista, já foi palco de graves acidentes e mortes de ciclistas e é usada como principal liga o entre as zonas sul e a oeste para quem adota a bike como meio de transporte. Mesmo assim, ela não apresenta estrutura cicl stica. Agora, a Prefeitura estuda usar o canteiro central para mudar essa situa o, construindo ali uma ciclovia permanente.

De acordo com o secretário municipal dos Transportes de São Paulo, Jilmar Tatto, uma das propostas em avalia o pela gestão Fernando Haddad (PT)   alargar o canteiro central da avenida – hoje ocupado só por floreiras e por bases das luminárias e dos relógios de rua. “Uma das ideias é estender de 20 a 25 centímetros de cada lado e o ciclista ficar em uma altura maior do que a pista do carro. Estamos estudando. A ideia é fazer no canteiro”, disse ontem, ressaltando que a análise deve ser concluída neste ano.

O mecanismo integrar  os 400 km de ciclovias que a atual gestão promete construir em toda a cidade até o fim de 2015. Hoje, São Paulo soma somente 68,2 km de vias segregadas para os ciclistas (ou 0,4% dos 17 mil km de ruas da cidade), patamar acanhado frente a outras metrópoles, como Bogotá (359 km), Nova York (675 km) e Berlim (750 km).

“Primeiramente, é preciso verificar se   possível do ponto de vista técnico, porque teria de tirar aquele canteiro de flores, pelo menos um pedaço”, afirmou Tatto. Segundo ele, os esforços são no sentido de não suprimir nenhuma das quatro faixas dedicadas aos veículos automotores em cada pista da avenida. Ele destacou que a ciclovia deverá ter grades nas laterais.

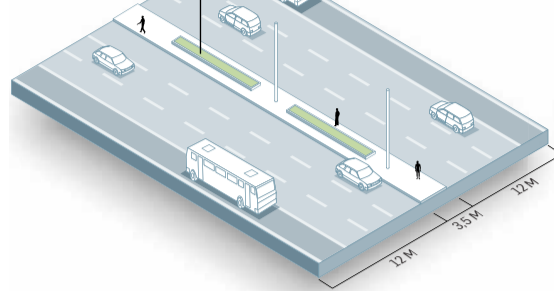
Lazer. A Paulista apresenta hoje só uma ciclofaixa de lazer, ativada nos domingos e feriados nacionais. Na opinião do consultor em Transportes Alexandre Zum Winkel,   possível alargar o canteiro sem suprimir faixas. “Mas teria um conflito com

## PROPOSTA

### ● Prefeitura avalia instalar dispositivo no canteiro central

#### Como  

Partes das floreiras terão que ser removidas para a passagem das bicicletas



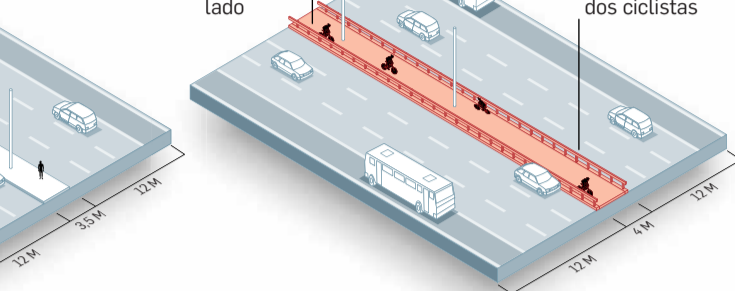
FONTE: JILMAR TATTO, SECRETÁRIO MUNICIPAL DOS TRANSPORTES

os pedestres que sobram no meio da avenida, sobretudo na hora do almoço.”

Já o cicloativista Willian Cruz, do site V  de Bike, argumenta que ciclovias à direita da avenida poderiam atender melhor os ciclistas, facilitando o acesso a lojas, por exemplo. “O canteiro central é interessante quando a ciclovia é expressa, di-

#### Como fica

Canteiro central da avenida deve ser alargado em até 25 cm de cada lado



Grades serão colocadas nos lados, para segurança dos ciclistas

INFOGRÁFICO/ESTAD O

gamos assim, como na Marginal do Pinheiros.” Ele rebate a ideia de construir ciclovias nas ruas paralelas. “Elas têm mais subida e descida e o deslocamento humano sempre busca o menor esforço. As pessoas continuariam usando a Paulista.”

Corredor. No ano passado, a Prefeitura chegou a divulgar

um mapa em que a Paulista figurava como uma das avenidas que poderiam receber corredor de ônibus no canteiro central, o que poderia conflitar com a ciclovia. Ontem, a São Paulo Transporte (SPTrans) informou que o plano se refere ao horizonte de 2020 – e “não implica” a Paulista ser uma das vias que terão corredor.

## Faixa da Duque de Caxias será aberta

● Nos próximos dias, mais um trecho de ciclovia deve ser entregue na região central da cidade. Instalado no lado esquerdo de vias como a Avenida Duque de Caxias, o mecanismo seguir  da Esta o Julio Prestes até o Terminal Amaral Gurgel. “Esse trecho (os técnicos) me prometaram entregar sexta-feira ou sábado”, disse o secretário Jilmar Tatto. Na semana retrasada, o trecho inicial, do Largo do Pa andu   Julio Prestes foi aberto, tornando-se o projeto-piloto da nova concep o de ciclovias que a Prefeitura adotará. Antecipadamente, a reportagem flagrou carros em cima da ciclovia que começou a ser montada até o Terminal Amaral Gurgel. Tatto prometeu punir quem não respeitar a via depois de pronta. “Parou em cima, será multado.” A Prefeitura gastar  R\$ 80 milhões para construir 400 km de ciclovias. /c.v.

##  nibus

### CÓDIGO PÕE AS LINHAS NO CELULAR

Quem tem celular capaz de baixar aplicativos já pode começar a fazer uso de um serviço que facilita os deslocamentos por ônibus na capital paulista. O secretário municipal dos Transportes, Jilmar Tatto, entregou ontem o primeiro abrigo de coletivos com um adesivo do chamado código QR, uma espécie de código de barras, para onde a câmera do telefone deve ser mirada. A partir da , o aparelho processa os dados e   redirecionado para o site da São

## COMO FUNCIONA

### ● Veja o modo de usar o código



Paulo Transporte (SPTrans), onde o passageiro pode ver o itinerário e a localiza o em tempo real dos ônibus de todas as linhas que passam por ali.

Por enquanto, esse código, sigla em inglês para “quick res-

ponse” (ou resposta rápida), está espalhado em abrigos de s  algumas regiões da cidade, incluindo as Avenidas Paulista e 23 de Maio e certos pontos de Itaquera, na zona leste. “Um detalhe: se tem altera-

 o, por exemplo, mudança de linha, você não precisa colar de novo esse código. Ela altera automaticamente”, afirmou Tatto. Os usuários são sempre redirecionados para o site Olho Vivo (<http://olhovivo.sptrans.com.br>).

O código QR está sendo afixado nos adesivos colados nos abrigos que indicam o número, o nome e os dias em que circulam as linhas. Para fazer uso do serviço, é preciso baixar um aplicativo gratuito que

leia o código.

O secretário não deu prazo de quando o código estará disponível em todos os abrigos e totens. Segundo ele, os próximos devem ser instalados nos abrigos novos, conforme forem colocados pela concessionária Otima, que promete trocar 6,5 mil coberturas até o fim de 2015.

Tatto disse que a nova ferramenta não fará com que sejam extintos os painéis que exigem informa es em tempo real das linhas de ônibus nos corredores exclusivos, como o da Rebouças. “Estamos, até mesmo, estudando aperfeiçoar isso, porque estava muito degradada a informa o ao usuário. Vamos manter e aperfeiçoar, porque nem todos têm celular ou este recurso.” /c.v.

## AL , SÃO PAULO

**PREVISÃO PARA HOJE EM SÃO PAULO**  
Sol forte e umidade baixa   tarde

**26 ** Probabilidade de chuva **0%**  
Volume de chuva **0mm**  
**14 ** Umidade relativa **30%**

**MANHÃ** **TARDE** **NOITE**

Minguante 19/6 (15h40)  
Nova 27/6 (5h10)  
Crescente 5/7 (9h00)  
Cheia 12/7 (8h26)

## PRÓXIMOS DIAS EM SP

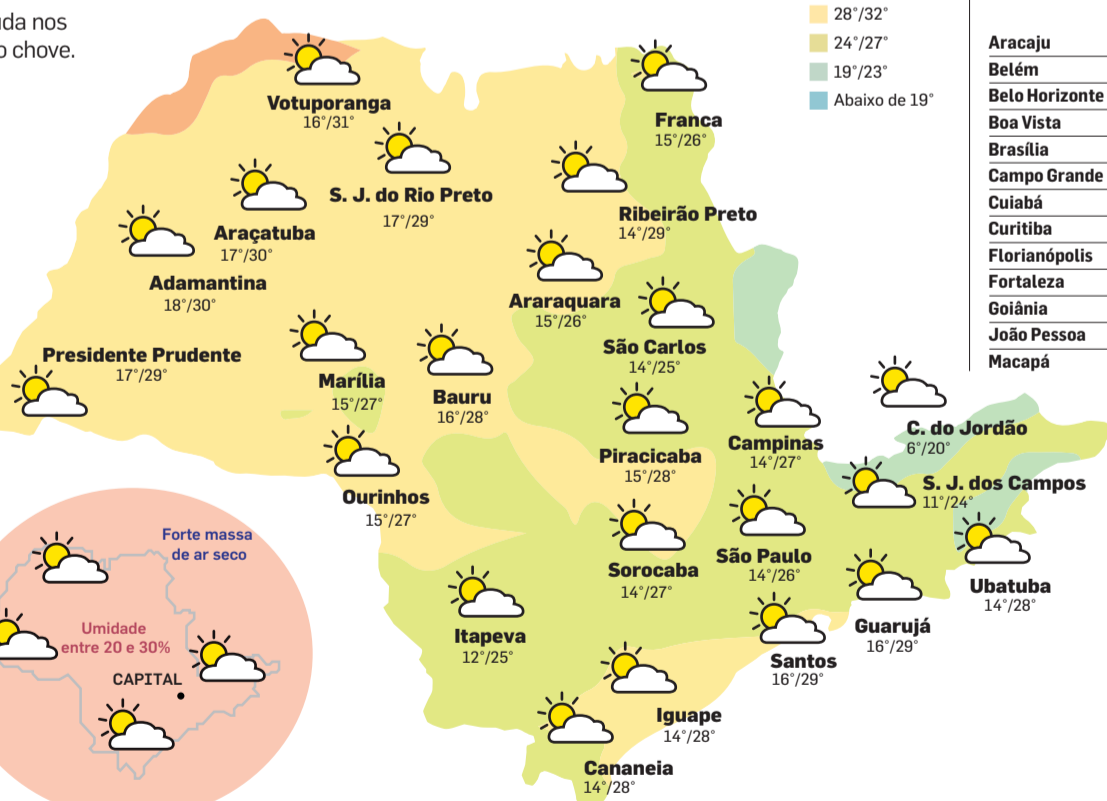
O ar continua seco e o tempo não muda nos próximos dias. O sol brilha forte e não chove.

**Na capital**

**QUI 26/6** 26  13  UR: 30%

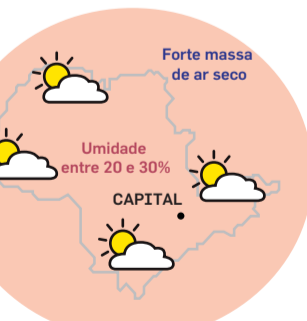
**SEX 27/6** 26  14  UR: 25%

**SÁB 28/6** 24  15  UR: 40%



## SEMANA CONTINUA SECA

Até a sexta-feira o tempo segue firme com sol e umidade baixa   tarde em quase todo o Estado por causa do bloqueio imposto por uma forte massa de ar seco que está no Sudeste. S  há possibilidade de alguma chuva no sul e no oeste de SP.



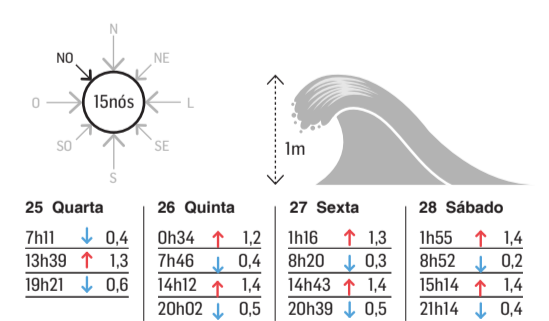
## NAS CAPITALS

Tempo	Min./Máx.
Aracaju	Sol/chuva 23�/29�
Belém	Sol/chuva 24�/32�
Belo Horizonte	Sol 12�/25�
Boa Vista	Sol/chuva 23�/30�
Brasília	Sol 14�/26�
Campo Grande	Sol 19�/31�
Cuiabá	Sol 19�/33�
Curitiba	Sol 13�/23�
Florianópolis	Sol/chuva 19�/25�
Fortaleza	Sol/chuva 24�/30�
Goiânia	Sol 14�/31�
João Pessoa	Sol/chuva 20�/27�
Macapá	Sol/chuva 24�/34�
Maceió	Sol/chuva 22�/27�
Manaus	Sol/chuva 23�/32�
Natal	Sol/chuva 22�/29�
Palmas	Sol 21�/34�
Porto Alegre	Chuvoso 16�/21�
Porto Velho	Sol 22�/32�
Recife	Sol/chuva 22�/29�
Rio Branco	Sol/chuva 21�/32�
Rio de Janeiro	Sol 14�/30�
Salvador	Sol/chuva 22�/28�
São Luis	Sol/chuva 24�/32�
Teresina	Sol/chuva 22�/34�
Vitória	Sol 19�/28�

## NO MUNDO

Fuso	Min./Máx.
Assun�o	-1 21�/25�
Atenas	+6 23�/32�
Barcelona	+5 16�/24�
Berlim	+5 9�/21�
Bruxelas	+5 9�/19�
Buenos Aires	0 9�/14�
Caracas	-1 20�/29�
Chicago	-2 10�/12�
Estocolmo	+5 6�/15�
Genebra	+5 8�/22�
Johannesburgo	+5 3�/18�
Lima	-2 17�/22�
Lisboa	+4 17�/24�
Londres	+4 11�/20�
Los Angeles	-4 16�/30�
Madri	+5 15�/28�
México	-3 13�/18�
Miami	-1 25�/35�
Montevideu	+1 12�/14�
Moscovo	+7 7�/19�
Nova York	-1 17�/28�
Paris	+5 12�/23�
Roma	+5 20�/26�
Santiago	-1 4�/13�
Sydney	+13 8�/16�
Sydney	+13 8�/16�
Tel-Aviv	+5 19�/32�
Tóquio	+12 19�/26�
Toronto	-1 17�/24�
Washington	-1 20�/30�

## TÁBUA DE MARÉS: Porto de Santos



Receba por sms a previsão de onde você está [www.estadao.com.br/sms](http://www.estadao.com.br/sms)

Céu claro Parcialmente nublado Nublado Pancadas de chuva Chuva Chuva com trovoadas Volume de chuva (mm) Probabilidade de chuva (%)

## LOTERIAS

**SERVIÇO:** O ESTADO PUBLICA DIARIAMENTE AS LOTERIAS. FIQUE ATENTO AO NÚMERO E A DATA DE REALIZA O DOS SORTEIOS.

**ATEN O:** O QUADRO ABAIXO NÃO DEVE SER USADO PARA A CONFERÊNCIA OFICIAL DAS LOTERIAS. DEPENDENDO DO HORÁRIO DOS SORTEIOS E DO FECHAMENTO DA EDI O, ALGUNS RESULTADOS PODEM ESTAR DEFASADOS. CONFIRA OS RESULTADOS OFICIAIS NO SITE [WWW.CAIXA.GOV.BR](http://WWW.CAIXA.GOV.BR)

**FEDERAL N  4.877** 21/6/2014

1� Pr�mio	79.954	RS 500.000,00
2� Pr�mio	35.849	RS 34.200,00
3� Pr�mio	96.393	RS 33.600,00
4� Pr�mio	16.769	RS 32.800,00
5� Pr�mio	80.273	RS 31.940,00

**DUPLA SENA N  1.292** 24/6/2014

1� sorteio	RS 1.069.195,54
Sena (acumulou)	RS 3.481,31
Quina (26)	RS 39,21
Quadra (2.198)	RS 52,49

**LOTOF CIL N  1.072** 23/6/2014

Cinco apostadores acertaram as 15 dezenas e cada um vai ganhar R\$ 204.671,68

01	02	03	04	05
07	09	13	14	15
17	20	22	23	25

**LOTOMANIA N  1.462** 21/6/2014

Nenhum apostador acertou as 20 dezenas e o valor acumulado em R\$ 900.000,00

02	16	19	34	44
45	48	58	60	61
63	64	65	71	77
80	91	92	97	00

## H  UM SÉCULO

**O empréstimo brasileiro (Londres) - O ‘Evening Standard’, fazendo considera es sobre o lançamento do próximo grande empréstimo do Brasil, diz que os compromissos ingleses se elevam a cerca de dois milhões de libras esterlinas. Para o sucesso do empréstimo a sympathia do público pelo Brasil não é de desprezar.**

[www.estadao.com.br/acervo](http://www.estadao.com.br/acervo)

## SÃO PAULO RECLAMA

**Teve algum direito como cidadão ou consumidor desrespeitado? O blog Seus Direitos pode ajudar. Envie suas reclama es com todos os dados para os e-mails [spreclama.estadao@estadao.com](mailto:spreclama.estadao@estadao.com) ou [consumidor.estadao@estadao.com](mailto:consumidor.estadao@estadao.com)**

[www.estadao.com.br](http://www.estadao.com.br)