

VLT: Canal 1 terá 2 novos pontilhões

A obra prevê a colocação de pontes para suportar o novo tipo de transporte. CET garante que não haverá impacto no trânsito local

DA REDAÇÃO

O Canal 1 (Avenida Pinheiro Machado), no trecho próximo à Avenida Francisco Glicério, terá dois novos pontilhões para a passagem do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT). Técnicos do consórcio Expresso VLT Baixada Santista, responsável pela obra, estiveram ontem no local. Até o final da semana, não haverá interdições. Elas estão previstas para domingo (veja destaque abaixo).

A obra vai durar cerca de quatro meses. O início será no sentido Centro/Praia. Na área, serão colocados tapumes até o limite da calçada do canal. Cerca de 15 dias depois, o mesmo procedimento ocorre no sentido oposto.

“Ficarão duas faixas de rolamento livres ao trânsito. Como é uma obra simples sobre o canal, com a construção de pontes para suportar o VLT, não será necessário interferir no trânsito”, explica o diretor-presidente



As pontes serão construídas na altura das ruas Alfredo Ximenes e Gaspar Ricardo durante quatro meses

da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) de Santos, Antonio Carlos Silva Gonçalves.

Posteriormente, o mesmo deve ser feito em outros cruzamentos importantes que serão utili-

zados pela composição, como os da Avenida Francisco Glicério com o Canal 2 (Avenida

Canteiro central

Não há previsão de quando o canteiro central da Avenida Francisco Glicério terá intervenções. “Não há como interditar a Glicério enquanto as vias alternativas, que são as ruas Marquês de São Vicente e Vidal Sion, não forem colocadas como opção de trânsito”, afirma o presidente da CET, Antonio Carlos Silva Gonçalves.

Bernardino de Campos) e com o Canal 3 (Avenida Washington Luiz). Este último só deve ter uma definição após a pavimentação que ocorre na via.

A velocidade das obras dos pontilhões no Canal 1 determinarão o planejamento no Canal 2. “É um trecho mais complicado, porque será VLT e fluxo de veículos”, diz Gonçalves.

TRAJETO

De acordo com o projeto desenvolvido pela Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU), em Santos o

VLT seguirá pela antiga linha férrea até as proximidades da Rua Piauí.

Lá, a composição passa para o canteiro central da Avenida Francisco Glicério até a Rua Campos Melo. Daí, volta para a linha férrea para adentrar a região do Porto.

O primeiro trecho do VLT ligará o Terminal Barreiros, em São Vicente, ao Porto (Santos) está em obras. Já a segunda parte (Conselheiro Nébias - Valongo) está em fase de licenciamento ambiental.

A intervenção



Click

Viaduto. A Prefeitura de São Vicente garantiu a liberação do Viaduto Emmerich, na Avenida Antonio Emmerich, para as 7 horas de hoje. O local foi alvo de interdição há nove meses, quando o antigo pontilhão foi derrubado e substituído por um novo, já adaptado ao sistema do VLT.



CET é multada por locação de radares

DA REDAÇÃO

O diretor-presidente da CET, Antonio Carlos Silva Gonçalves, terá de pagar multa de 200 Ufesp's (R\$ 4 mil) imposta pelo Tribunal de Contas do Estado (TCE). A medida também se estende ao diretor da companhia, Adilson Buló Júnior. O órgão considerou irregular o contrato de aluguel dos radares em Santos. Ambos podem recorrer da decisão.

O documento foi assinado em 2013 com a empresa Splice, que já prestava o serviço na Cidade. Ela venceu a licitação por apresentar o custo mais baixo entre às concorrentes: R\$ 2,7 milhões.

CONSULTA

Antes de elaborar o edital de licitação, órgãos públicos fazem orçamentos para estimar o custo do serviço. Vence a concorrência quem preencher os requisitos ao menor preço.

Na época, a CET estimou que a contratação custaria cerca de R\$ 5,5 milhões. Entre as consultadas, a Splice apresentou o custo mais alto: R\$ 4,3 milhões. Porém, quando entregou proposta, alegou que custaria R\$ 2,7 milhões. Diante disso, o TCE considerou a proposta impossível de execução.

O departamento jurídico da CET está se inteirando da decisão para apresentar o recurso ao TCE em até 30 dias.



O Governo Federal está realizando grandes

OBRAS DE INFRAESTRUTURA EM TODO O BRASIL.

E AQUI EM SÃO PAULO, BEM PERTO DA GENTE.

- Linha 17-Ouro do Metrô e Corredores Inajar de Souza, M'Boi Mirim e Berrini**
Deslocamento mais rápido e mais qualidade de vida para os paulistas.
- VLT Santos-São Vicente**
Mais agilidade e eficiência para o transporte público.
- Rodoanel, Etanolduto Ribeirão Preto-Paulínia, Hidrovia do Tietê e Porto de Santos**
Impulsionam a economia e geram desenvolvimento para o estado.
- Ampliação do Metrô e criação de Novas Linhas de Trens e de Corredores de Ônibus**
Em breve, mais opções de transporte e conforto para a população.

Obras assim abrem novos caminhos para que este seja, cada vez mais, um país de oportunidades. **Aqui em São Paulo. E no Brasil inteiro.**

