

Folha De S. Paulo

Quinta – feira 05/06/2014

Cotidiano

Prefeitura vai eliminar até 40 mil vagas de carros para criar ciclovias

Proposta é implantar 400 quilômetros de pistas exclusivas para ciclistas até o final de 2016

A cidade tem 63 km de ciclovias e quase 40 mil vagas de zona azul, além dos espaços não pagos para estacionar.

Artur Rodrigues
César Rosati
De São Paulo

A Prefeitura de São Paulo anunciou que vai eliminar até 40 mil vagas de estacionamento na cidade para a construção de 400 quilômetros de ciclovias até o fim de 2016.

Atualmente, o município tem 63 quilômetros de pistas separadas por obstáculos permanentes e destinadas exclusivamente a ciclistas.

Entre as vagas de estacionamento na cidade, 38.911 são de zona azul. A CET (Companhia de Engenharia de Tráfego) não soube informar o total de vagas que não são de zona azul.

A previsão inicial da gestão Fernando Haddad (PT) era construir 400 quilômetros de vias para ciclismo, mas essa meta incluía as ciclofaixas (em que uma faixa é separada por cones) e as ciclorrotas, em que carros e bicicletas dividem a pista.

Agora, a meta é chegar a esse número só com ciclovias.

Jilmar Tatto, secretário municipal de Transportes, disse que o custo estimado da ciclovia é de R\$ 200 mil por quilômetro, totalizando R\$ 80 milhões de investimento.

Hoje, segundo Tatto, estão em construção 21 quilômetros de ciclovias nas avenidas Cruzeiro do Sul (zona norte), Eliseu de Almeida (zona leste) e em Parelheiros (zona sul).

Os percursos que serão implantados daqui para a frente deverão ser conectados a terminais de ônibus e áreas como escolas e parques.

As próximas vias a receber ciclovias, nesse projeto, são na região central. Um trecho de 1,6 quilômetros ligará o largo do Paissandu à Sala São Paulo. A previsão é que o percurso seja sinalizado nesta semana e aberto no sábado (7).

PLANO DIRETOR

Um grupo de cicloativistas reuniu-se com integrantes da Comissão de Mobilidade Humana, na Câmara, nesta terça (3), para reivindicar a reserva de verba no Plano Diretor para a criação de uma malha cicloviária na cidade.

O plano é o conjunto de regras para o crescimento da cidade nos próximos 16 anos. Deve ser votado até a Copa.

Os ciclistas querem garantir uma parte do Fundurb (Fundo de Desenvolvimento Urbano). A previsão de verba no fundo para este ano é de R\$ 498 milhões.

Entidades fizeram um abaixo-assinado na semana passada, que conseguiu cerca de 18 mil assinaturas.

<http://www1.folha.uol.com.br/fsp/cotidiano/169538-prefeitura-vai-eliminar-ate-40-mil-vagas-de-carros-para-criar-ciclovias.shtml>