



“O objetivo (da Petrobras) é atender a demanda interna por fertilizantes nitrogenados, agregando valor ao gás natural”

**Graça Foster** PRESIDENTE DA PETROBRAS

industria@atribuna.com.br

# Indústria

O Consórcio Serra do Mar, contratado pela Ecovias, mantém 1.650 trabalhadores em equipes que se revezam noite e dia

**8** quilômetros

de terceiras faixas foram construídos entre os Kms 262,75 e 269,23 desde o Km 55 da Via Anchieta ao Viaduto Cosipão

**Luiz Antônio Veiga Mesquita**

Foi engenheiro da Vale Fertilizantes e um dos incentivadores da realização de obras nesse trecho. Por isso dará nome ao empreendimento

## Prontas 61% das obras do Anel Viário

Ecovias entrega no final de setembro novo Anel Viário Luiz Antonio Veiga Mesquita e terceiras faixas da Cônego Domênico Rangoni

**MANUEL ALVES FERNANDES**  
DA REDAÇÃO

Sessenta e um por cento das obras de implantação do novo anel viário na confluência da Via Anchieta com a Rodovia Cônego Domênico Rangoni, que tornarão mais ágeis os acesso rodoviários ao Polo de Cubatão, já estão prontos. “A obra será entregue pela Ecovias dentro do prazo estabelecido: setembro deste ano”, assinala Ruy Juez Klein, gerente de Engenharia da empresa.

O Consórcio Serra do Mar, contratado pela Ecovias, mantém 1.650 trabalhadores em equipes que se revezam noite e dia em duas frentes de trabalho: o anel viário e a construção das terceiras faixas nos oito quilômetros (entre os Kms 262,75 e 269,23) desde o Km 55 da Via Anchieta ao Viaduto Cosipão, nas duas mãos de direção da Rodovia Cônego Domênico Rangoni.

O anel é composto por seis viadutos. O principal deles partirá da Rodovia Padre Manuel da Nóbrega, conduzindo o tráfego na direção do Km 56 da Via Anchieta, sentido Santos.

Em uma das frentes de trabalho, operários estão ampliando a faixa operacional de acesso do Km 270 ao Km 274 na Padre Manuel da Nóbrega para atender ao tráfego procedente São Paulo, no sentido da futura alça do viaduto sobre a região do bairro Costa Moniz com saí-



O anel é composto por seis viadutos. O principal deles partirá da Rodovia Padre Manuel da Nóbrega, conduzindo o tráfego na direção do Km 56 da Via Anchieta, sentido Santos

do Km 56.

Dali parte outro viaduto sobre a Via Anchieta, no sentido do Jardim 31 de Março, passando por trás dos tanques da base de provimento da BR Distribuidora da Petrobras, e ingressando na confluência da Rodovia

Cônego Domênico Rangoni com a Avenida Joaquim Miguel Couto (uma das entradas de Cubatão).

Essa é a segunda frente de trabalho aberta pelo Consórcio Serra do Mar, que realiza obras também no trecho da Rodovia

Padre Manuel da Nobrega entre a Rodovia dos Imigrantes e a Via Anchieta.

**MESQUITA**

Nesse trecho da obra já foi aberta a interligação com a Avenida Giusfredo Santini, e instaladas

as pilastras de sustentação das alças do conjunto de viadutos que formará o futuro Anel Viário Engenheiro Luiz Antonio Veiga Mesquita, ex-diretor Comercial da Vale Fertilizantes.

Mesquita, ex-diretor da Federação das indústrias do Esta-

do de São Paulo, conduziu a campanha da regional do Ciesp Cubatão, durante 15 anos, para a realização de obras nesse trecho das duas estradas, com o objetivo de reduzir os congestionamentos diários que ali ocorrem.

### Ciesp-Cb quer obras complementares

■ A entrega das obras do anel viário e das terceiras faixas da Rodovia Cônego Domênico Rangoni dentro dos prazos inicialmente previsto foi recebida com “alívio e entusiasmo” por Raul Elias Pinto, primeiro vice-diretor da regional do Centro das Indústrias do Estado de São Paulo (Ciesp) em Cubatão.

Alívio porque vai eliminar os congestionamentos crônicos que ocorrem nos horários de entrada e saída dos turnos das fábricas. “E principalmente reduzir o risco de acidentes com cargas químicas, que sempre preocuparam o polo pelas dificuldades de acesso para socor-

ro emergencial”, assinala. O entusiasmo decorre da rapidez da execução dos serviços. “A Ecovias está cumprindo rigorosamente os prazos do atendimento a uma reivindicação histórica do Ciesp de Cubatão, uma campanha que desenvolvemos há perto de 15 anos. E o governador Geraldo Alckmin está sendo justo ao dar ao anel viário o nome do principal dirigente industrial – falecido em dezembro de 2012 – que conduziu essa campanha: Luiz Antonio Veiga Mesquita”.

Raul Elias Pinto espera que, a partir de outubro, quando o novo sistema passar a operar,

ocorra uma participação efetiva do Policiamento Rodoviário para manter os caminhões de carga na faixa da direita da rodovia, o que contribuirá para a fluidez do tráfego. “Mas essas obras em fase de conclusão ainda precisam de mais dois complementos: novos viadutos de acesso à entrada de Santos, previstos pelo prefeito Paulo Barbosa, e de outro viaduto na área continental de Santos, interligando a Cônego Domênico Rangoni à estrada de acesso a Bertioga. Temos informações que esse acesso está em fase adiantada e será entregue também em setembro”.

### Terceiras faixas vão agilizar tráfego

■ O consórcio contratado pela Ecovias deparou-se com alguns problemas na construção das terceiras faixas e dos acostamentos no trecho da pista da Rodovia Cônego Domênico Rangoni sentido Guarujá-Cubatão que obrigaram ao remanejamento de dutos de petróleo, gasodutos, produtos químicos, água e do posteamento de energia elétrica.

“São desafios que estão sendo resolvidos e não impedirão que todo o conjunto das obras seja entregue no prazo previsto”, assinala Ruy Klein. A partir de outubro, serão abertas essas duas faixas rodoviárias nos dois sentidos da estrada. Por ali circularão, obrigatoriamente, os caminhões em direção ao polo industrial ou aos pátios reguladores no Vale do Rio Mogi que atendem à espera de agendamento de cargas no Porto de Santos. Além das



As faixas nos dois sentidos da estrada serão abertas em outubro

terceiras faixas, serão abertos acostamentos e também pontos de paradas extraordinárias para utilização em casos de acidentes. O novo sistema permitirá maior agilidade ao tráfego de veículos mais leves pelas fai-

xas central, e à esquerda, em caso de ultrapassagem. A expectativa dos dirigentes do polo de Cubatão é que o Policiamento Rodoviário atue para impedir a formação de filas duplas nessas futuras faixas.



As obras obrigaram o remanejamento de dutos de petróleo, gasodutos, produtos químicos e água

Mais do que aço, a Usiminas oferece soluções.

Estamos presentes em toda a cadeia produtiva do aço, oferecendo soluções customizadas aos clientes. De forma inovadora, nosso aço está nos setores automotivo, offshore e nos principais projetos industriais do Brasil, como o pré-sal.

Usiminas. Fazer melhor sempre.

www.usiminas.com

USIMINAS U